

高管貪腐案 拖慢哈大高鐵

偷工減料路基埋隱患 無法按計劃提速

香港文匯報訊 (記者 海巖 北京報

道) 據《21世紀經濟報導》爆料稱,造價逾千億的哈大(哈爾濱到

大連) 高鐵,因高管貪腐而引發的工程偷工減料的質量問題尚未得到根本性的整改,為避免出現安全事故,原定於下月1日起時速提高至300公里每小時的計劃將可能延遲。

道稱,其設計時速為350公里,但實際運行時速不到200公里。另外,哈大高鐵在立項及建設過程中多次追加預算,項目建議書階段預計投資是820億元,到可研究性報告階段提升至950億元,而開通後實際造價卻遠遠超過1,000億元。

曾被鐵道部點名批評

報告稱,哈大高鐵早在建設過程中就曾多次遭遇挫折。前年7月份,時任哈大鐵路客運專線有限責任公司總經理的杜厚智因貪腐問題被「雙規」,去年下半年哈大高鐵因工程偷工減料,導致路基出現大面積凍脹。

哈大高鐵處於高緯度的寒帶,冬夏季溫差巨大,最低氣溫在零下40度左右,容易出現路基凍脹。如果未在設計和施工中有有效防止高寒地帶的路基凍脹,則會使鐵軌不平順,嚴重時會出現列車顛簸甚至傾覆的危險。原鐵道部副部長盧春房在去年8月份舉行的鐵路工程質量會議上,就曾點名批評哈大鐵路路基大面積凍脹,根源在於施工單位只重視企業效益和工程進度,而忽略了工程質量。

報告稱,哈大高鐵在受到鐵道部批評後,進行了大範圍整改,主要補救措施是路基注漿和表面封閉。所謂路基注漿,就是在路基上鑽孔,然後向路基注入水泥灰漿,提高路基的密實度,然後用瀝青作為防水層,對路基表面進行封閉處理。而後哈大高鐵通過了驗收和試運營,並於去年12月1日正式開通。

防凍脹技術棄之不用

不過,報道引述熟悉內情人士的話稱,哈大高鐵的質量問題並未得到徹底整改,用瀝青做防水層進行封閉處理後又出現新的問題,瀝青在極端氣候下也發生了裂縫等問題,路基的密閉性依然成為問題。

哈大客專為此專門組織科研機構展開對路基面接縫修補和

哈大高鐵數據

開工日期:	2007年8月23日
開通日期:	2012年12月1日
全線車站:	23個
設計時速:	350公里
營業里程:	921公里
動車車型:	CRH380B耐高寒、CRH5

來源: 百度知道



誰來料理鐵老大「後事」?

鐵道部謝幕,卻留下不少「負遺產」,比如,近年高鐵路快速擴張遺留的2.66萬億元巨額債務,以及建設過程中埋下的安全隱患,這些遺產彷彿一顆顆「炸彈」,隨時可能因外力引爆。如何消除遺留隱患,實現平穩過渡,是對後鐵道部時代中央決策層智慧與決心的重大考驗。

目前看來,無論是巨額債務,還是消除安全隱患所需付出的高成本代價和成本,都是過去鐵道系統政企不分、戰略定位失誤所致,企業自己背負不起,恐怕大部分最終仍將由政府及消費者和公眾承擔。

而在為鐵道部料理「後事」的同時,中央有關部門或需花費更大力氣通盤考慮和規劃改革方案,切實推進鐵路系統的政企分開,勿讓內地市場除油老大、電老大等壟斷企業外,再增一家「鐵老大」。

實際上,鐵道部撤銷後,其建立的龐大企業帝國依然存在,只不過名字變成了「中國鐵路總公司」,一個堪比中石油、中石化的國有特大型央企已經閃耀登場,如何監管這家央企巨無霸,釐清企業與職能部門的關係,明確有關部門的監管職責,才是解決鐵道部「負遺產」的治本之策。



20華客遊法遇劫 微信求救引關注

香港文匯報訊 據《現代快報》報道,20多位無錫遊客通過南京一家旅行社組團赴法不到2小時,竟然遭到搶劫,其中1人受傷。一條發自法國的求救微信前日經微博轉發後,引起網友廣泛關注:「和20多人出遊兼考察,目的地歐洲六國,今天高高興興出門,如今卻擔憂如何回家了。第一天,第一站,戴高樂機場下來到中餐館吃完晚餐剛出門,整個團隊即遭一黑人團伙暴力搶劫,3人隨身挎包被搶,身體受輕微傷害,見血」。

遊客張女士稱,「包內的財物丟失,就當破財消災了,但要命的是,領隊包裡有20多人的護照,也全部

被搶走了。雖然我們報了警,但警察拖拉,而且聽說劫匪通常會把證件丟掉,所以找回來的可能性不大。我們需要通過大使館補辦護照,但是大使館的電話始終無人接聽!現在已經是凌晨3點多,但是我們許多人都還沒睡,大家受了驚嚇,情緒不穩,又在擔心接下來的行程會受影響,我們原來計劃要去巴黎附近的一家批發市場考察的!」

國外豪購 罪犯聚焦

據了解,該旅遊團的20多名遊客大多來自無錫朝陽集團股份有限公司,該公司是江蘇省無錫市重點商貿

流通企業、江蘇省重點物流基地。

南京某旅行社出境中心總經理單女士表示,團隊在國外被搶劫,還是頭一回遇到。「但的確由於此前中國人在國外購物太高調,所以一些犯罪分子就把目標瞄向中國遊客。我們經常提醒遊客,最好不要背名牌包包露富,背個普通的挎包不易引起關注。」尤其需要提醒的是,當遇到類似情況時,應該把生命安全放在首位,回國後可以通過保險理賠部分財物損失。

據悉,目前該旅遊團已到中國駐法國大使館登記,申請臨時護照,一兩天便能拿到。目前,南京市旅遊委員會正積極協助旅行社,處理相關事宜。

內地光伏大佬 涉案限制出境

香港文匯報訊 據《上海證券報》報道,經多方證實,前中國首富、光伏界的第一位大佬——尚德電力創始人施正榮(見圖)與公司現任CEO金緯,已被有關方面採取暫時性的限制出境措施。

尚德電力的上市主體——無錫尚德前日宣告破產重組。一位接近無錫市委的知情人士透露,在破產重組案處理期間,有關方面已對施正榮採取了限制出境等處置。此前有消息稱,因懷疑施正榮通過關聯公司轉移上市公司資產及利益輸送,公司內部目前正在就此進行調查。

到目前為止,外界對尚德和施正榮質疑最大的關聯交易對象,就是2009年起施正榮公開出任董事長的亞洲硅業(青海)有限公司(下稱「亞洲硅業」)。資料顯示,自2006年亞洲硅業創立之時起,施正榮就是該公司的密切關聯方,尚德也通過幫助融資、墊付款項、採購大單等方式,對該公司持續不斷地予以支持,同時卻對自己同該公司的關聯諱莫如深,直至2008年才對這種關聯作出零星披露。

美投資方起訴 非法挪用資金

更具利益輸送嫌疑的是,施正榮擔任尚德的董事長兼CEO期間,同該企業簽訂了價值15億美元的長期供應合同,並涉嫌以高價採購該公司的多晶硅產品。公開消息顯示,美國投資者已就施正榮及尚德管理層借亞洲硅業掏空尚德電力,挪用公司16.8億美元投資資金為施正榮個人公司提供無息貸款等情況,提起訴訟。美國法院已對此立案調查。

悍匪周克華女友 一審判囚5年

香港文匯報訊 據中新社報道,周克華女友張貴英因窩藏罪、掩飾、隱瞞犯罪所得罪一審被判有期徒刑5年,並處罰金人民幣10,000元。被告當庭表示不上诉。



法院判張貴英有期徒刑5年後,她當庭表示不上诉。中新社

閩高速連環車禍 9死15傷

香港文匯報訊 (記者 陳艷芳 漳州報道) 福建高速公路昨日發生連環車禍,一輛江西牌照的重型半掛牽引車因剎車失靈,先後與一輛小轎車、一輛臥鋪大客車以及一輛大貨車相撞,目前已造成9死15傷。



事故發生在漳龍高速漳州南靖和溪出口2.5公里處陡坡路段。臥鋪大客車核載44人,實載36人,隸屬貴州省遵義汽車運輸集團省際客運有限公司,經營期限從2007年9月30日至2012年12月31日,初步認定這是一部不具備營運資格客車。

福建高速路發生連環車禍,事故現場一片狼藉。

安徽工地坍塌 埋14人8死

香港文匯報訊 (記者 趙臣 合肥報道) 據安徽桐城市官方最新消息,該市盛源廣場建築工地坍塌事故救援工作取得進展,截至昨日下午4時,確認被埋人員14人,其中8人死亡,獲救6人生命體徵平穩,正在醫療康復之中。至此,整個事故救援工作全部結束。事故原因調查工作即將展開。



據悉,前晚9時許,桐城市太陽城附近的盛源財富廣場在工地突然發生坍塌,在建樓房周邊的手腳架隨之倒塌。由於事發時,施工人員正在樓房的操作面上施工,事故導致多人被埋壓。

陝西油廠爆炸 5油罐連環燒

據中新社22日電 陝西榆林市神木縣孫家鎮鎮家塔工業區內一煉油廠21日發生爆炸,事故發生後,廠區內數個儲油罐連環起火燃燒。



來自各地的群眾、各界代表和華西村村民一道,向吳仁寶致哀告別。中新社

千人參加吳仁寶追悼會

香港文匯報訊 據中新社報道,中共江蘇省江陰市華西村原黨委書記吳仁寶追悼會昨日上午在華西村民族宮大禮堂舉行,近千人趕來送其最後一程。

華西村是位於江蘇著名的蘇南富裕地區江陰市的一個村。建村50多年來,吳仁寶一直擔任該村的領導,把這個村子建設成了大陸最富的村莊。華西村是有名的農民別墅村,還蓋了一棟著名的華西大廈,有74層,高328米,成為華西最新的地標建築。吳仁寶曾到台灣參訪,稱要在台灣也蓋這樣一座大樓,一直未能實現。華西村曾經是蘇南糧食單產最高的村莊之一,也是最早辦鄉鎮企業、也是最早辦鄉鎮企業、也是最早辦鄉鎮企業。如今,華西村一年產值達500億元人民幣,已經成為一個多種經營的大型企業集團。中國高層領導曾多次去過華西村,對華西村和吳仁寶給予了充分肯定和高度評價。