

# 國產電動的5月來港

## 比亞迪推e6出租 日後賣車望獲港府資助

香港文匯報訊(記者 方楚茵)為推廣旗下純電動車,比亞迪(1211)昨宣佈於5月起,透過替換燃氣的士於本港推出首批45輛e6純電動的士,並計劃先租予司機試用,計及需興建充電設施等數千萬元投資,預料初期出租業務將虧損,日後若賣車則希望獲得港府資助。

公司總裁王傳福表示,電動的士推廣計劃將租賃及購買並存進行,2014年將在港推出第二批次總共1,000輛的電動的士,2015年則望營運規模達到3,000輛以上。王傳福又指,每輛電動的士可為運輸業每年節省11萬元營運成本。

### 深每台獲政府補貼12萬

而公司於深圳市的800台電動的士,原售價為31萬元(人民幣,下同),但每台均獲政府補貼12萬元,故實際售價為每輛19萬元。王傳福指,一部的士的碳排放相等於十四部私家車,認為港府亦正積極推動減排及綠色運輸,故有信心獲得港府資助。而是次的電動的士是專門研發予香港使用,更可交流充電,亦已於本港山頂道等作路試。

對於有憂慮充電設備不足,他認為本港的資源配額比起深圳更佳,擁有充足的停車位,公司可於原有停車位上加裝充電裝置,省去拆遷及處理土地問題的程序,故有信心可做到滿足未來電動的士的充電需要。公司指,計劃在港九新界共提供47個充電站及充電設備,估計需投放3至4千萬,目前與多間合作夥伴合建的3個充電站已建成,第二批將於5月建成,保證每輛的士皆配備一個充電設備。



比亞迪董事局主席兼總裁王傳福。張偉民攝

### 研發投入10億 回本無期

王傳福昨指電動的士的研發需投入10億元,故比亞迪今次在港推廣電動的士,市場都關心會否成為契機帶領公司逃出血紅的泥潭。但看回過往表現,電動的士業務縱有中央政策扶持,但實佔比亞迪的總銷量比重很細,需投放的研發資金卻要上10億元,明顯

入不敷支。加上上月底公司亦公告全年業績受中國汽車市場需求增速持續放緩影響,主業務手機部件及組裝業務、太陽能電池業務又持續低迷,故公司的股東應佔淨利潤大跌94.15%,只賺約8,100萬元,都令人擔憂電動的士業務何時可回本。

業績風光不再的比亞迪,股價亦慘今今,相對起「股神」巴菲特當年2008年以8港元買入,及後於09年曾達88.4港元,昨日收報24.6港元,跌4.28%或1.1港元,更曾低見24港元水平。

# 匯豐人壽客戶到上海總部維權



匯豐人壽關閉內地壽險的直接銷售渠道,有客戶昨到上海匯豐總部維權。和訊網圖片

香港文匯報訊(記者 方楚茵)匯豐人壽前日宣佈為明確內地壽險產品銷售對象,關閉內地壽險的直接銷售渠道,但事件昨日引起相關銷售代表及客戶不滿,有客戶更到上海匯豐總部維權。

亦有自稱匯豐人壽員工的內地網友於網上爆料指,曾豪言要5年內培養一大批中、高級營銷管理人才的匯豐人壽突開個人營銷渠道,是在大家毫不知情的情况下個險團隊被解散,相關的業務人員亦無獲賠償,指責匯豐對客戶不負責任。而昨日有一批受影響的一線銷售人員聚集在上海匯豐總部維權,亦有多名購買了匯豐人壽產品的客戶到場要求退還全部保費。

### 匯豐:將為銷售代理安排職位

匯豐人壽前日公布,公司在檢討內地壽險業務後,決定專攻銀行保險業務,重點為匯豐和其他戰略合作銀行的客戶提供銀行保險服務,所以關閉內地個人營銷渠道業務。據悉,受影響的上海代表處約130名銷售代表,但匯豐強調並非裁員,將為銷售代理重新安排職位,又透露部分員工已獲安排進入中德安聯人壽工作。

綜合微博訊息,有多名購買了匯豐人壽產品的客戶昨日到場要求退還全部保費,並表示已透過客戶熱線表達退還保費意願,但對方表示需諮詢上司意見,故現時未有明確答覆,而現場亦未有匯豐人壽管理層接觸他們。

# 九倉13億元投得浦東住宅地

香港文匯報訊(記者 黃嘉銘)九倉(0004)旗下雄智控股昨日以13.06億元(人民幣,下同)投得上海浦東新區周浦鎮08單元純住宅地,樓板價每平方米13,335元,溢價32%。地塊出讓面積約5萬平方米,起始總價9.86億元,容積率為2倍。

此外,方興地產(0817)同系公司遠東國際租賃以9.49億底價競得浦東新區黃浦江南延申段ES2單元147-1a綜合商業地塊,樓板價每平方米48,310元。地塊出讓面積20,732平方米,容積率2.5。

# 金蝶去年盈轉虧1.4億

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報導)金蝶國際前晚公佈其截至去年底全年業績。期內,受宏觀經濟不確定因素的影響,以及集團主動優化業務結構所帶來的一次性相關成本,2012年營業收入約17.65億元(人民幣,下同),跌12.7%,期內股東應佔虧損1.4億元。2011年則錄得純利1.5億元。

# 越通2月路費收入減28.8%

香港文匯報訊(記者 黃嘉銘)越秀交通基建(1052)昨表示,旗下12間公司於今年首2個月的路費收入,合共為7.23億元。另外,於2月份,越秀交通基建旗下附屬公司項目路費收入總和達1.04億元(人民幣,下同),按月減少0.42億元或28.8%。

# 冀兩年翻逾20倍 太樂觀?



圖為比亞迪e6純電動汽車。資料圖片

實行兩年多來,中國推廣示範電動汽車數量共只有2.7萬多輛,當公共領域約2.3萬輛,私人購車則只有4,400輛。而被選定為全國新能源汽車的「雙試點」的深圳,自2009年起至2012年,市內應按計劃有達2500輛電動的士,然而實際上於2012年底投入深圳市的電動出租車只有約800輛,根本未達標。

昨日深圳市節能與新能源汽車示範推廣領導小組辦公室主任助理陸象植就幫忙解話,指2009起的兩年都忙於做基礎工作,故沒有達到正常數量,而2010年又要處理充電標準,故亦只有50輛電動的士投入,2011年已增至300輛,以後將逐步推進。王傳福亦頗有信心,認為電動的士受歡迎,今年開始將集中於由傳統車自動更替,更指2015年本港電動出租車營運規模可能不止3,000輛,可能去到5,000輛,更會視乎市場需要擴大產能,若有需要,亦可於短時間

內將產能擴大數倍。

### 深圳推廣步履極慢堪借鏡

但若以深圳為例,計一計數,該公司用了三年時間亦只能把深圳市內電動出租車數量翻了達至800輛,步履極慢!香港部分卻欲以第一年45輛,第二年即翻上逾20倍達1,000輛,似過分樂觀。而且去年5月比亞迪的一輛e6電動的士,於深圳被撞後着火,導致車內3人喪生,都令市場擔心電動的士的品質。雖然王氏昨日不嫌其煩再解釋,該電動的士的電池於意外中沒有爆炸,更指比亞迪做電池起家,對自家電池十分有信心。他更指現時電動的士維修保養技術日漸成熟,電池可充電一萬次,壽命超過五年,每次更換電池的成本約1,000至2,000元,更不一定要整顆更換。

# 千百度獲東莞兩品牌分銷權

香港文匯報訊(記者 劉璇)千百度(1028)宣佈與內地中高端女鞋生產商東莞高階貿易及東莞捷希皮革製品簽訂經銷協議,代理分銷東莞高階及東莞捷希旗下「ASH」及「JC」品牌產品。

雙方的經銷協議約定,集團的全資子公司南京美麗華成為「ASH」及「JC」兩個品牌女鞋在內地的主要和核心的分銷商,分銷兩個品牌的鞋履產品,經銷方式為東莞高階和東莞捷希向南京美麗華批發貨品,南京美麗華負責這兩個品牌在內地的零售。「ASH」的經銷期限為六年,而「JC」的經銷期限為十年。根據經銷協議,兩個品牌在內地現有的100多家店舖將由集團接管,未來三年內兩個品牌在內地的店舖數量達到200家左右。

# 中國建築:或全國性檢查混凝土

香港文匯報訊(記者 黃嘉銘)中國建築(3311)昨公布,去年全年純利21.31億元,按年增長41.4%,每股盈利57.32仙,派末期息9仙。期內,營業額197.65億元,按年升20.7%,毛利率上升1.21%,至12.19%。對於姊妹公司中建一局承接的深圳平安IFC工程涉用不及格的混凝土被勒令停工,集團副主席兼行政總裁周勇回應時指出,暫不太了解情況,但表示政府有機會對全國各地的混凝土作出全面性檢查。

對於近期建築界熱話的深圳海砂事件,周勇表示,公司在深圳沒有建築項目,故近日的海

砂事件與該公司無關連,但不排除海砂事件會否發展至全國性問題。他強調,公司在內地所用的建材,主要是石粉及礦渣粉;港澳建築項目主要用石粉。

年內,中國建築的內地業務溢利增長最勁,增幅達47%至16.56億元,香港業務溢利升22%,澳門業務溢利則跌23%;而海外市場業務虧損見收窄至220.5萬元。截至去年底,銀行存款67.2億元,總借款100.5億元,淨借貸比率24.7%,比2011年約8%大幅增加,周勇解釋,主要由於投資規模進一步增長所影響,並指淨借貸比率維持在40%以下仍屬健康。

**天翔移民顧問公司 (移民英語系統國家專家)**

加拿大

沙省農主經營移民(SMP)

BC省創業移民(BC PNP)

香港投資移民(CIES)

聖基茨 (St. Kitts and Nevis) 申請護照 (購買酒店股份)

地址: 香港銅鑼灣門牌二二二號2001室

電話: (852) 3583 2841 / (86) 147 1563 5934

傳真: (86) 136 8111 6689

網址: www.tcmigration-hk.com

全港最平 1000張-\$70 500張-\$50

機速印章 今天下單 明天印 印-\$45 簽名印-\$60

宣傳單張 每份\$0.25起

至錫優惠 歡迎各界垂詢

做稿設計 承接各類印刷

TEL: 2191 3486 FAX: 2191 3586

EMAIL: chinatin@jejahua.com

九龍觀塘駿業街66號巧運工業大廈9樓A室

證券代碼 600320 股票簡稱 振華重工 編號: 證2013-003 900947 振華B股

**上海振華重工(集團)股份有限公司 重大合同公告**

2013年3月20日,我公與墨西哥 APM Terminals Lazaro Cardenas 公司在上海舉行自動碼頭起重機設備銷售合同的簽約儀式,該項合同總價約為1.2億美元,將於2014年分批交機。

上海振華重工(集團)股份有限公司董事會 2013年3月22日

LA/MAT/02682/2011 (H73) FCMC 519/2012

**香港特別行政區 區域法院 離婚訴訟2012第519號**

張家華 呈請人

吳九妹 答辯人

**通告**

茲有離婚呈請書經呈遞法院,提出與答辯人吳九妹離婚。答辯人住址不詳,現可向香港灣仔港灣道十二號灣仔政府大樓閣樓二家事法庭登記處申請領取該離婚呈請書副本乙份。如於一個月內答辯人仍未與該登記處聯絡,則法庭可在其缺席的情況下聆訊此案。

司法常務官 本通告將於中國刊行之中文報章文匯報刊登一天。

LU/MAT/02781/2012 PYAU/CY(FAM)

**香港特別行政區 區域法院 婚姻訴訟2012年第16089號**

李愛珍 呈請人

及 陸永強 答辯人

**通告**

茲有離婚呈請書經呈遞法院,提出與答辯人陸永強離婚。答辯人住址不詳,現可向香港灣仔港灣道十二號灣仔政府大樓閣樓二家事法庭登記處申請領取該離婚呈請書副本乙份。如於一個月內答辯人仍未與該登記處聯絡,則法庭可在其缺席的情況下聆訊此案。

司法常務官 本通告將於本港及中國刊行之中文報章文匯報刊登一天。

LA/MAT/03005/2012(F77) FCMC 14474/2012

**香港特別行政區 區域法院 家事法庭 離婚訴訟案2012年第14474號**

陳興(興)群 呈請人

與 霍志輝 答辯人

**通告**

茲有離婚呈請書經呈遞法院,提出與答辯人霍志輝離婚。答辯人住址不詳,現可向香港灣仔港灣道十二號灣仔政府大樓閣樓二家事法庭登記處申請領取該離婚呈請書副本乙份。如於一個月內答辯人仍未與該登記處聯絡,則法庭可在其缺席的情況下聆訊此案。

日期: 2013年3月22日

司法常務官 本通告將於本港及中國刊行之中文報章(文匯報)刊登一天。

# 晉嶺加推21伙 新增優惠可達樓價7%

香港文匯報訊 遠東發展旗下「晉嶺」上周公佈正式公開發售及向首輪買家回贈全套印花稅後,遠東發展集團高級營業及市場總監方俊表示,於昨日加推21伙2房及開放式單位,平均呎價約10,705元(建築),15,776元(實用)供客戶個別洽購。首輪買家除可繼續享有回贈全套印花稅外,亦可選擇即供付款辦法,優惠最高可達樓價7%。晉嶺自上周開始公開認購及開放式單位以來,人流及有意向的買家數量均是同區之冠。

據晉嶺最新公佈單顯示,21伙中包括3、5、7樓之A、B及C室;2樓至21樓之B室,最貴單位為7樓A室,定價616.5萬元,即供573.345萬元;最平單位為3樓B室,定價343萬元,即供318.99萬元。

# 田灣興偉中心高層 相連戶1050萬沽

香港文匯報訊 南區挾濃厚鐵路概念,加上黃竹坑區變天在即,區內工商物業潛力被看好。交投活躍的田灣興偉中心繼早前錄得億元大手成交後,該處高層相連單位獲外區用家斥資約1,050萬元承接。中原(工商舖)歐嘉麗表示,促成的田灣興偉中心高層09及10號室,總建築面積約2,540平方呎,成交價約1,050萬元,折合平均呎價約4,134元,物業以交吉形式交易。買家為室內設計公司,因原租用北角區物業租約屆滿,加上看好南港島線物業價值,無懼支付雙倍印花稅決定入市。

歐氏又指,興偉中心臨海而建,受惠南港島綫及未來黃竹坑區發展,該處極高層全層單位,樓面面積約佔2.89萬平方呎,辣招後以約1億元沽出;另一高層全層單位,建築面積約2.73萬平方呎,業主現擬推出市場,意向價約1.2億元。