

# 人「活得苦」月入萬餘

# 壓力嚴峻福利有限 比貧窮線家庭更愁

香港文匯報訊(記者 文森)都市人生活壓力大,有調查顯示,約 70%受訪者認為現時生活痛苦,當痛苦指數以4為最高,整體痛苦指數 是2.85,失業人士的痛苦指數更高達3.12。同時,月入10,000元至 20,000元的家庭最感到生活痛苦,指數介乎2.9至2.93;按年齡劃分, 55歲至64歲群組的痛苦指數最高,達2.9。調查機構分析,生活於中產 與貧窮線邊緣的家庭最受政府忽略,能享受的政府福利亦相當有限, 故感到生活最痛苦。

**土** 了解港人生活困苦度,樹仁大學 到的政府福利相當有限,但同時又要面 **為** 經濟與民生研究計劃於上月以隨 機抽樣電話訪問方式,訪問了1,500名市 民,男女比例各半,並於昨日公布調查 結果。調查發現,有70%受訪的市民認 為香港人生活痛苦,當中54.6%認為頗 痛苦,16.20%認為非常痛苦,而整體的 不痛苦,4代表非常痛苦)則是2.85。

#### 痛苦指數4分最高 整體2.85

按家庭月入來劃分,月入10,000元至 20,000元的家庭最感到生活痛苦,痛苦 指數介乎2.9至2.93,他們月入均低於全 港家庭收入中位數的20,500元(2011人 口普查),但卻高於一般貧窮線的定義 (收入中位數一半)。調查指他們能享受 64歲的人士最感痛苦,分析指這與他們

對嚴峻的生活壓力,因此他們的痛苦指 數是所有家庭月入群組中最高的。

#### 「夾心階層」與臨退休者同是2.9

月入低於10,000元的家庭,痛苦指數 介乎2.8至2.88之間,低收入家庭的痛苦 痛苦指數(加權平均指數,1代表肯定 指數之所以較低,是因為部分低收入家 庭已屬於政府的援助網對象或是退休人 士。調查又顯示,隨家庭月入逐漸上 升,感到生活非常痛苦的比率漸漸下 降,月入50,000元或以上的家庭的痛苦 指數是2.79。

按職業劃分,失業人士的痛苦指數高 達3.12,其次為商業及技術工人,痛苦 指數均為2.89。若按年齡劃分,55歲至



■有調查發現,約70%港人認為現時生活痛苦,整體痛苦指數為2.85(4為最高), 月入10,000元至20,000元的家庭,指數更介乎2.9至2.93。

2.81,是最低的群組。

#### 港人最憂住屋物價

屋、貧困、環境污染、老齡化,令香港 人活得最痛苦的,一如所料是住屋,佔 苦,比率是44%。

憂慮日後退休生活是否得到保障有關, 36.4%,其次是物價佔29.13%,貧困和 痛苦指數達2.9;但65歲以上,指數 就業問題各佔16.4%和10.67%,至於環 境污染和老齡化同樣只佔3.6%。按職業 劃分來說,從事商業和文員均認為住屋 問題最令市民痛苦,比率約42%;家庭 在6大民生問題,即就業、物價、住 主婦認為物價最令市民痛苦,比率是 37.8%;失業人士認為貧困最令市民痛



■曾先生寧棄升大學 也不想錯過機會。



聶曉輝 攝



使下參與培訓計劃,一直工作至今。

香港文匯報訊 (記者 聶曉輝) 香港航空業發 達,飛機維修人才需求甚殷。工聯會、勞工處及香 港飛機工程有限公司昨日合辦了一個「見習飛機維 修員」培訓計劃招聘講座,成功獲聘者可獲日薪 333元; 連同超時工作等津貼, 月薪約1萬元, 吸引 數十名青少年參與。有應屆文憑試考生表示,數年 前已有意向飛機維修工程發展,寧願放棄升讀大學 也不想錯過是次機會。

是次培訓計劃的對象為15歲至24歲合乎展翅青見 計劃資格 (學歷在副學位或以下的離校青少年) 人 士,順利通過即場面試及筆試者,將於本月底接受 由工聯會提供的15天「見習飛機維修員」免費職前 培訓課程。完成培訓及表現良好者,將獲港機聘請 為「見習飛機維修員」,並於僱用期首12個月接受 展翅青見計劃的在職培訓。

#### 今年招400人 超時補水1.5倍

勞工處表示,今年將合共舉辦4場招聘講座,昨 日為首場,不符合展翅青見計劃者亦可參加,惟若 最終獲成功招聘,將不獲發展翅青見津貼。港機人 輕作新嘗試。

事主任林美齡指出,目前飛機維修員全球缺人,公 司預算今年招聘400名見習飛機維修員,所有員工 的超時工作均可獲1.5倍薪金津貼。

現年23歲的現職飛機維修員袁櫻銘指出,中七畢 業後,曾當過飲食業,後來透過展翅青見知悉有見 習飛機維修員培訓計劃,遂在好奇心驅使下參與, 至今更已在港機工作逾2年。她指出,能夠在大公 司與別人相處的經驗,十分珍貴,更笑言:「現在 懂得簡單的維修技能,可以在家中活學活用。」

#### 文憑試生:中三時已想修飛機

應屆文憑試考生曾先生表示,父親是一名汽車維 修員,令他早在中三時已希望從事飛機維修工作, 「反正升讀大學最終都是出來工作,既然現在有機 會,何不嘗試一下?且行業有可見的晉升階梯」。 現年26歲的陳先生表示,自幼已對飛機維修有興 趣,又認為在大公司,福利有保障。至於現年30 歲,月入1.3萬元的文職人員羅先生則謂,現時的 工作較沉悶,飛機維修工作富有挑戰性,希望趁年

# 捐30元「高清」觀海園動物成長

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)除了在海洋劇場表演 身體狀況和排卵周期等都會反映在體溫改變,護理員 外,你知道多少海豚的日常生活?赤掌狨猴為何喜歡 照鏡子?為讓遊客更了解、更近距離接觸一眾「動物 寶寶」,海洋公園本月29日起舉辦「高清動物月」,為 期38日,推出8個「動物成長幕後導賞團」,開放飼養 施,揭開牠們日常起居鮮為人知的一面。每次最少捐 洋劇場訓練表演」。 款30元予保育基金,名額先到先得。

#### 海豚滿4歲「游得快」 可處子登場

海洋公園現時有18尾海豚,其中9尾在海洋劇場駐場 演表演,而2009年啟用的「海洋哺乳動物繁殖及研究 中心」則是其餘9尾樽鼻海豚的家,佔地120平方米, 共有6個水池,10名海豚護理專家每日為牠們檢查身 體、量度體溫、刷牙和驗血等。海洋公園高級教育主 任梁家熙指出,每日量度體溫十分重要,因為海豚的

亦會每月為海豚抽血驗身,護理和訓練工作需要海豚 和護理員之間建立互信關係,「自願抽血和探體溫都 需要海豚反轉身,讓護理員檢查尾部,如雙方無深厚 關係,無可能做到」。他透露,當海豚4歲至5歲,健康 雀鳥、大熊貓、水母、企鵝和海豚等的繁殖及護理設 良好,「游得快又活躍,獸醫認為可以,便可送到海

#### 月底開鑼 覆蓋海陸空

海洋公園將於本月29日至5月5日舉辦「高清動物 月」,首次開放公眾參觀雀鳥居、海洋奇觀(金魚)、 海洋奇觀 (珊瑚)、大熊貓之旅、水母萬花筒、熱帶雨 林天地、冰極天地,以及海洋哺乳動物繁殖及研究中 心的後勤基地,導賞員會帶領遊客參觀多個動物護理 設施,介紹如何繁殖及護養珊瑚、企鵝、雀鳥、大熊 貓、水母等鮮為人知的一面,與動物朝夕相對的護理



■海洋哺乳動物繁殖及研究中心為護理海豚,會安排 專家每日為海豚刷牙。 香港文匯報記者廖穎琪 攝

專家會分享牠們日常起居的趣事。每次捐款30元或以 上予海洋公園保育基金,便可參加其中一項「動物成 長幕後導賞團」,每團每日一次至兩次,每次約30分 鐘,即日報名,先到先得。

無軌系統穿梭



■以高科技為賣點的「迷離莊園」是今年迪園重頭

戲碼,將於5月中正式開幕。

## 迪園 迷離莊園 香港文匯報訊(記者 王維寶)香港迪士尼樂園第一期

擴展工程最後一個新園區「迷離莊園」將會於五月中開 幕,將會是全球最複雜的遊樂設施之一,設施採用無軌 系統,以射頻辨識技術及WiFi,同時控制32輛載人列車 隨機移動,再配合36座投影器材,播放40種3D特殊視覺 效果。迪士尼公共事務副總裁盧炳松表示,設施內有多 條行走路線,遊客最少要玩4次才能完全體驗整個設施。

#### 專家:港迪園事故低於全球平均

2012年11月成立的香港遊樂園及景點協會,於昨天邀 請到國際遊樂園及景點協會國際標準協調委員會主席 Greg Hale,向本港旅遊景點代表分享樂園設施安全經 驗。Greg Hale表示,全球迪士尼樂園平均每100萬人次便 會發生4次至5次輕微事故,而香港迪士尼的事故數字比 全球平均值更低,非常安全。

#### 40種效果 玩4次才盡享

以高科技為賣點的「迷離莊園」是今年香港迪士尼的 重頭戲碼,將於5月中正式開幕。「迷離莊園」除了是全 球獨有的園區外,利用的射頻辨識技術及WiFi技術,同 時控制32輛載人列車隨機移動,亦是全球首創。屆時遊 香港迪士尼樂園供圖 客每6人乘坐一架獨立列車,32架列車同時出發,按不同 器,會同時停止32架列車,確保安全。

路線隨機在「迷離莊園」內穿梭,再以36座投影器材播 放40種3D特殊視覺效果,配合曾為《職業特工隊》及 《怪誕城之夜》等多部荷里活電影配樂的Danny Elfman所 製作的音響效果,讓旅客在5分鐘行程當中,感受驚嚇及

**盧炳松表示**,設施內有多條不同路線,即使行走同一 路線,列車也會隨機移動,旅客每次遊玩都能夠以不同 角度觀看到不同的視覺效果。他又指,現時遊樂設施設 計趨勢都是希望吸引遊客回頭再玩,遊客最少要玩4次 「迷離莊園」,才能完全體驗整個設施。

#### 列車隨機走 感應器導航

由於設施為無軌設計,加上每架列車都是隨機行走, 大大增加安全設計的複雜性。為了確保列車不會互相碰 撞,並按既定路線行走,設計師在列車的防撞欄和路線 周圍設置逾200個感應器,每秒有逾1萬個訊息由中央電 腦傳到列車,讓列車避開障礙物。同時,設施又使用雙 電腦系統,即使其中一個系統故障,另一電腦仍然會控 制設施,確保安全。盧炳松指,設施的WiFi系統為獨立 設計,故不會被遊客手機的訊號干擾。他又指,如有遊 客的雜物,如手機及硬幣掉到列車外,有機會觸動感應

香港文匯報訊(記者 曹晨)為鼓勵 綜援受助人就業、脱離綜援網,扶貧委 員會昨日建議關愛基金推出先導計劃, 為外出工作的綜援受助人設立戶口,將 受助人現時工作需要扣減的薪金儲起, 以儲蓄戶口形式,補回予受助人,以期 提供經濟誘因,鼓勵綜援受助人就業。 扶貧委員會轄下關愛基金專責小組主席 羅致光昨日出席活動後表示,由於計劃 屬於先導計劃,在試驗階段初期將會在 本港7個區做試點推行。

#### 進修醫病可提款

羅致光表示,試驗初期將採取抽樣的 程序,揀選不同類別的綜援受助人參與 計劃,希望能以此了解計劃鼓勵就業的 成效,他表示暫時沒有具體落實的時間 表,但個人期望能於今年內落實。

羅致光續稱,計劃目前初步構思,讓 參與計劃的綜援受助人,在學習進修提 升個人能力,或是有疾病的情況下,可 以提取戶口內的儲蓄。

他希望計劃能鼓勵受助人提高賺錢的 能力,增加工作動力,表示希望在1年 後完成資料分析,如果能切實有效改善 受助人的境況,則會考慮對現有綜援政 策進行正式修改。



■羅致光(前排左四)表示,新一代長者對生活有 一定要求,因此銀髮產業發展非常重要。

### 羅致光:發展銀髮產業有需求

香港文匯報訊(記者 曹晨)本港整體人口持 續老化,雖然對公共資源、社會及醫療服務帶來 財政壓力,但也為銀髮產業發展,以及長者持續 就業帶來機會。

有見及此,有團體於昨日舉辦「銀髮產業發展 與長者就業研討會」,邀請多位學者及專家,與 長者一起探討如何在需求增加的情況下設計適合 長者的服務及產品,並設立足夠的就業平台,讓 長者有持續的發揮技能空間,真正達到老有所 養、老有所屬、老有所為。

由鳳凰慈善基金及香港可持續發展研究中心聯 合主辦的「銀髮產業發展與長者就業研討會」昨 日舉行,香港大學社會工作及社會行政學系副教 授、扶貧委員會轄下關愛基金專責小組主席羅致 光出席活動時表示,要真正達到老有所養,就必 須發展多元的長者服務,在社區養老之餘,應推 廣及支援居家養老。

#### 「新長者」學淵壽長 生活要求高

羅致光表示,所有以長者為消費對象的產業均 為銀髮產業,而新一代的長者因為學歷較高、更 加長壽,因此對健康、優質的生活甚至智能設施 的運用,均有一定的要求,因此廣泛的銀髮產業 發展非常重要,在長者的衣食住行各方面均有巨 大的需求。

此外,研討會也探討了長者就業議題,香港理 工大學活齡學院總監錢黃碧君表示,不少長者仍 有能力及熱忱服務社會,因此社會應有足夠及合 適的就業平台,讓長者憑着豐富的經驗和技能有 持續的發揮空間,從而建立長者在家庭和社會的 積極正面形象和地位,以達致和諧共融。

## 旅業暢旺 住宿服務就業增9.2%

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港就業市場 蓬勃,政府統計處昨日發表的數字顯示,去年12 月共有266.5萬人任職私營機構,較2011年12月增 加34,800人,按年升幅為1.3%。

同期間私人市場的職位空缺有65,100個,按年 升18%,當中餐飲服務業的職位空缺高達逾萬 個。在旅遊業持續暢旺帶動下,住宿服務業的就 業人數激增9.2%(3,200人),成為各行業增幅之 最;製造業萎縮情況最嚴重,減幅為4.6%(5,100 人)。

統計處調查指出,去年12月共有266.5萬人任職 私營機構及15.9萬名公務員,前者以進出口貿易 業的就業人數最多,有49.1萬人,零售業以26萬 名聘員居次。與對上一年同期比較,大部分行業 的就業人數均有所增加,其中以住宿服務業的 9.2%增幅最高,其次為人類保健服務業(5%) 與資訊及通訊業(4.2%);就業人數減少的行業 主要有製造業 (跌4.6%) 及進出口貿易業 (跌

#### 餐飲業空缺逾萬 年增33%

65,100個私營機構職位空缺當中,餐飲服務業 佔10,920個,其次為零售業的7,560個。前者的職 位空缺按年增幅亦為各行業之最,高達33%,增 加空缺數目為2,700個。若按主要職業組別分析, 私營機構的職位空缺主要為服務工作及銷售人 員,佔21,910個。

此外,去年12月公務員的職位空缺數目有6,551 個,較對上一年同期的6,240個有輕微升幅。