



團會議主持人俞正聲在3月6日參與港澳聯組討論時發表講話，提到要確保愛國愛港力量在香港長期執政，包括在2017年普選特首時……港區全國人大代表、全國政協委員及香港各界人士普遍認同，香港有需要緊遵香港《基本法》的大前提下，在提名委員會階段設立預選機制，而機制重點在確保愛國愛港的特首順利產生。

確保愛國愛港力量在香港長期執政，有利香港繁榮穩定、民生改善和中華民族復興進程順利發展。若與中央對抗的人掌握香港執政權，後果不堪設想，香港和中央都難以承受由此產生的衝擊和震盪。

今日香港：特首預選爭議

新聞撮要

中共中央政治局常委、全國政協十二屆一次會議主席

■節自《確保普選特首愛國愛港》、《愛國愛港是特首候選人的條件和前提》，香港《文匯報》，2013-03-11

知多點

香港特首選舉（HKSAR Chief Executive Election）：《基本法》第四十五條規定，香港特別行政區行政長官在當地通過選舉或協商產生，由中央人民政府任命。行政長官的產生辦法根據香港特別行政區的實際情況和循序漸進的原則而規定，最終達至由一個有廣泛代表性的提名委員會按民主程序提名後普選產生的目標。而根據全國人大常委會2007年的決定，香港特別行政區可於2017年按照《基本法》第四十五條，普選行政長官。

持份者觀點

1. 全國政協香港委員盧文端：確保愛國愛港力量在

香港長期執政，是《基本法》的必然要求，是香港和國家的利益所在。

2. 香港新民黨主席葉劉淑儀：特首選舉有預選機制並無問題，因為外國所有選舉都設門檻，這是民主選舉的常見程序，最重要是機制公平、公開，人人機會均等。

3. 香港大學法律學院助理教授張達明：預選或不符合國際上對普選的定義。

多角度思考

- 根據上文，指出香港政黨和法律學者對特首選舉預選機制的立場和看法。
- 若設特首選舉預選機制，當局應如何設立門檻？解釋你的答案。
- 參考上文，試評論特首選舉預選機制的利弊。

■香港文匯報記者 吳欣欣



■愛國愛港人士執政有利香港繁榮穩定。圖為梁振英當選特首後與夫人齊舉勝利手勢。 資料圖片



■朝鮮當局在公眾大電視播放核試成功報道。 資料圖片

新聞撮要

聯合國安理會於香港時間3月7日晚11時舉行會議，15個成員國一致通過針對朝鮮第三次核試的制裁決議案……朝鮮上月無視國際社會反對，堅決第三次核試，導致朝鮮半島局勢升溫。分析指，新決議案首次要求各國禁止可疑朝鮮飛機升降和通過領空，以及將檢查可疑船隻由「權利」改成「義務」，語氣和措施均較現有制裁案強硬。新案亦要求各國將列入制裁的朝鮮個人或企業驅逐出境，並阻止朝鮮外交人員非法轉移大額現金。

全球化：朝鮮局勢緊張

朝鮮3月8日發聲明指，朝方將於美韓下周一（3月11日）舉行聯合軍演同日，宣布《朝鮮停戰協定》「完全失效」；又重申朝鮮半島無核化的共同宣言已作廢，任何人均不能要求朝鮮棄核。

■節自《安理會制裁朝鮮》，香港《文匯報》，2013-03-08；《朝廢除互不侵犯協議 核導彈待命》，香港《文匯報》，2013-03-09

持份者觀點

- 中國常駐聯合國代表李保東：制裁是手段非目的，六方會談應盡快重啟，當務之急是加強外交努力，緩和緊張局勢，將朝鮮重新拉回談判桌。
- 中共中央黨校國際戰略研究所教授、朝鮮問題專家張璉瑰：朝鮮最近頻提要以戰爭實現國家統一，種種舉動似為開戰作準備，導致朝鮮半島局勢非常緊張，不排除

或有「開戰」危險。

3. 韓國國防部：朝鮮似乎正進行規模罕見的海陸空全方位軍演，韓方將提高警戒，慎防朝鮮利用軍演作出挑釁。

4. 美國朝鮮政策特別代表戴維斯：會向韓日保證加強導彈防禦系統以應對朝鮮威脅。

多角度思考

- 根據上文，分別指出中國、韓國和美國對朝鮮第三次核試和聯合國制裁的反應。
- 你在多大程度上認同「聯合國安理會制裁朝鮮能穩定朝鮮半島局勢」這個說法？解釋你的答案。
- 若朝鮮半島開戰，在中國、韓國和美國三國中，推測哪個國家會受到最大影響？解釋你的答案。

■香港文匯報記者 吳欣欣



■政企合一的鐵路部即將成為歷史。圖為乘客登上火車。 資料圖片

現代中國：告別「鐵老大」

新聞撮要

國務院機構改革和職能轉變方案不再保留鐵道部，實行鐵路政企分開，行政職責劃入交通運輸部，這意味成立63年、有「鐵老大」之稱的鐵道部，作為國務院最後一個政企合一的行政機構即將走入歷史……撤銷鐵道部實際是一分為三。一部分是企業職能剝離出來，成立中國鐵路總公司，屬於國家獨資公司；一部分是和綜合交通運輸體系有關的管理職能，如制定規劃、政策、法規等，剝離出來劃給交通運輸部；最後一部分是安全生產監管職能，專門成立國家鐵路局，為副部級機構，由交通運輸部管理。

■節自《政企合一落幕 鐵道部，再見！》，香港《文匯報》，2013-03-11

持份者觀點

鐵路部部長盛光祖：不會有人下崗，鐵路投資亦不會縮減……鐵路的平均票價是偏低的，今後要按照市場規律及企業化經營來定票價，並努力解決「買票難」問題。

多角度思考

- 根據上文，指出鐵道部的「一分三」方案。
- 承上題，分析新安排對鐵路交通管理、職權和安全責任的影響，並舉例加以說明。
- 你認為新安排落實後，當局應如何解決「買票難」問題？解釋你的答案。

■香港文匯報記者 吳欣欣

能源科技與環境：「銅記」迷霧

新聞撮要

本港近日被毒霧籠罩，3月8日環保署多個路邊監測站錄得甚高的空氣污染指數水平，銅鑼灣空氣污染指數更高達近200……銅鑼灣、中環及旺角所錄得的空氣污染指數分別為196、185及138，全部屬於甚高水平。中西區、東區、觀塘、葵涌一般監測站亦錄得指數達100以上的甚高水平。

■節自《空氣極污染 毒霧下周一始散》，香港《文匯報》，2013-03-09

持份者觀點

- 環保署首席環境保護主任（空氣科學）何德賢：本港過去幾天風力十分微弱，不利汽車排放的污染物擴散，導致二氧化氮濃

度上升。

2. 地球之友高級環境事務主任周月翔：本港空氣污染指數超過100的日數增幅持續向上，反映香港汽車流量越來越多，整體城市規劃未能配合，政府應在這方面加大力度，如在巴士路線重組及淘汰舊款柴油車方面多做工夫。

多角度思考

- 根據上文，描述香港空氣污染指數的趨勢。
- 參考上文，歸納香港空氣污染的三大主因，並舉例加以說明。
- 試比較巴士路線重組或淘汰舊款柴油車較有助減緩香港空氣污染。

■香港文匯報記者 吳欣欣



■頻繁交通加上緊密樓宇令銅鑼灣近期的空氣污染指數一度迫近200的甚高水平。 資料圖片

公共衛生：馬肉風波

新聞撮要

歐洲「馬肉風波」令全球進一步關注食品欺詐問題。食品標籤與成分不符並不罕見，如南非已在香腸及漢堡驗出驢、水牛及山羊的基因。「馬肉風波」意味在全球一體化加速、經濟不景促使消費模式改變、食品生產技術提高等多種因素交錯下，未來可能有更多食品風波被揭發。

■節自《食物摻假 全球面臨挑戰》，香港《文匯報》，2013-03-13

持份者觀點

美國密歇根大學食品安全專家斯平克：「馬肉風波」揭發食品供應鏈漏洞，引起消費者、企業及多國政府強烈不安，同時凸顯當前食品規管對不具食物安全威脅的偵測能力不足。隨著各國加強規管及科研，多種欺詐手段不斷被揭發，「馬肉風波」正好成為促進食品規管制度進步的催化劑……企業其中一種抗衡方法是加強檢測，促使黑心商人避開使用某些物質；企業亦應定期回顧欺詐資料庫，找出哪些產品最易受到偽冒食品威脅。

多角度思考

- 根據上文，歸納「馬肉風波」爆發的三大原因，並舉例加以說明。
- 「馬肉風波」凸顯甚麼食物安全漏洞？解釋你的答案。
- 承上題，這些漏洞在何等程度上對人類健康造成影響？解釋你的答案。

■香港文匯報記者 吳欣欣

個人成長與人際關係：越軌惡果

新聞撮要

青協3月12日公布「青少年越軌行為研究」結果，該會去年10月至11月期間，訪問145名11歲至20歲曾作越軌行為的邊青……結果顯示，在青少年涉及的越軌行為中，兩成與性有關；其餘17%及15%分別與「盜竊」及「黑社會」有關；亦有與「暴力」、「網上欺凌與罪行」及「毒品」問題有關。整體而言，83%受訪者根本不知道越軌行為可招致的惡果……研究人員亦留意到，隨着智能手機普遍，近年黑社會轉用智能手機WhatsApp程式群組召集年輕人打鬥。

■節自《性無知又好奇 11歲仔掀學妹裙底》，香港《文匯報》，2013-03-13

持份者觀點

青協青年違法防治中心督導主任陳文浩：青少年作出任何決定前，應「停一停、諗一諗」，最好還要「搵一搵」師長、社工商討……政府、學校要加強對父母管教技巧的支援。

多角度思考

- 根據上文，說明哪3項越軌行為較多青少年干犯。
- 上題所述的3項越軌行為與智能手機普及有何關係？試舉例加以說明。
- 政府和學校加強對父母管教技巧在多大程度上能助青少年「重回正軌」？解釋你的答案。

■香港文匯報記者 吳欣欣



■部分青少年因性無知而作出越軌行為。 資料圖片

通識把脈

逢星期一見報

在今年的通識教育科練習卷中，不少題目屬於「建議」類型，當中包括卷一的1c、卷二的2b及3b。而考生回應此類問題時，大多難以符合考評局較高等級的要求。因此，筆者希望以上述練習卷為例，在今期專欄與大家分享回答建議題的技巧。

倡違「停車熄匙」判獄 誇張失分

考生回答建議題時，經常只偏重措施有效性而忽略其可行性，未能針對現實情景作答。如卷二2b要求考生提出一些港府可採取的措施，以培養環保飲食習

提建議三要點——符實情 針對性 多角度

慣；但不少考生的答案卻天馬行空，完全忽略港人有選擇飲食習慣的自由，提出「政府推出『蔬果周』，不可賣肉類」等不符合社會實情的建議，自然失分甚多。而考生也應避免提出一些誇張建議，如在回答卷一1c時建議「罰款5萬港元」或「判處入獄」等阻嚇性措施，以加強「停車熄匙」措施的成效，但這顯然與現行刑罰相違背，難以執行，結果浪費一個本應取分的論點。

另外，通識科要求多角度思考，故考生必須從不同層面及角度提出建議，才能獲取理想分數。如卷一1c的評卷準則指出，考生提出的「停車熄匙」措施建議，必須至少同時包括更改法例本身及改善法例執行這兩個範疇的方法，才具備獲取最高等級的資格。部

分考生雖能提出多個建議，若基本上屬同一個角度，會被視作單向思考，只能獲取下等成績。再以卷二2b為例，考生的答案縱使包括透過大眾傳媒，建立正規學校課程，或在各區舉行嘉年華及攤位遊戲等不同活動，向大眾灌輸環保飲食習慣的訊息；但閱卷員只會視上述建議屬同一性質（教育），即一個角度來評分，就算考生闡釋再詳盡也無補於事。

扮持份者 代入特定處境

最後，回應建議題時，考生可透過「扮演」不同持份者，提出不同層面的建議，以符合多角度思考的要求。但部分題目要求考生代入特定處境，如卷二2b要求建議「港府」可採取的培養環保飲食習慣措施，答

■林子斌 通識教育科專業發展學會會員、孔聖堂中學通識教育科老師



案便不能偏離「港府」這個持份者，否則會被視作離題。其實，考生只要將部分屬於其他持份者的可行建議稍作調適，如把「商界」這個持份者「舉辦活動支持環保飲食」轉為「政府採用經濟誘因，如稅務優惠，以獲取商界支持環保飲食」，便能適切回應題旨，亦可節省思考另一個建議的時間。

考生回答建議題時，除留意上述要項外，亦可嘗試採取以下步驟：

- 先略指出現存的問題，否則難以凸顯相關建議如何有效及具針對性；
- 詳細具體地指出及說明相關建議；
- 詳解所述建議的預期成效，並加以論證，如能附以類似成功個案，則更具說服力。