

■陳茂波
網誌撰文
透露，當
局將依例
懲處北角
墜軌事故
的承辦商。



香港文匯報訊（記者 鄭治祖）北角英皇道本月初發生升降機鋼纜全斷裂事故，造成7人受傷，令人關注現行「註冊升降機／自動梯承建商表現評級」制度可能存在漏洞。發展局局長陳茂波昨日在網誌撰文透露，政府稍後將設立包括業界團體代表、物業管理機構和消費者等業外代表的「升降機及自動梯安全諮詢委員會」，就完善規管制度廣納各界意見，確保市民乘坐升降機及自動梯安全。

當局擬設升降機安諮會

陳茂波：包括業外代表 納意見完善規管制度

陳茂波在最新網誌《局長隨筆》中指出，他十分關注北角發生的升降機事故，機電工程署在事發後隨即展開調查，並於3天內完成巡查肇事升降機承辦商負責保養的248部升降機，暫停其中8部不符合安全守則的升降機。

擬引條例嚴懲承辦商

他續說，經機電署初步調查後發現，肇事升降機的鋼纜全斷裂，安全制動系統亦失效，「這雖是全港首次發生，但絕對不可接受」。根據2012年底生效的《升降機及自動梯條例》，政府可對違反法例的相關人

士採取不同的懲處，包括取消或暫時吊銷其註冊、檢控、成立「紀律審裁委員會」向承辦商及相關人士進行紀律聆訊等。「我們會嚴肅處理這宗事故。根據現在掌握的資料，當局正考慮引用《條例》向承辦商及相關人士採取行動。」

陳茂波指出，自2008年底大埔富善邨發生升降機墜後，政府已立即檢討相關的法例，及在提出改善建議前的過渡期，引入「註冊升降機／自動梯承建商表現評級」制度，即「記分制」，每季公布承辦商的表現評級。在北角升降機鋼纜全斷裂事故後，政府會加強相關的教育與宣傳，尤其是市民對記分制的認識，

以及物業負責人須承擔的責任及享有的權利。

同時，政府也希望在檢視現行《條例》和完善規管制度上，有進一步的改善，如記分制：現行的記分制分兩個部分，一是「保養得分評級」，另一是「安全得分評級」，各佔50分，承辦商倘在其中一部分得分很低，但在另一部分獲很高分或滿分，結果它的得分仍超過50分。陳茂波說，政府稍後會為此設立一個「升降機及自動梯安全諮詢委員會」，委員會成員除了業界團體代表外，還包括物業管理機構及消費者等業外代表，廣納各界意見，確保市民乘坐升降機及自動梯時出入平安。

成人睡眠窒息 求醫多延誤7年

香港文匯報訊（記者 劉雅勤）人一生有三分一時間在睡眠。香港睡眠學會（學會）昨日指出，本港常見的「都市病」，鼻敏感和肥胖，均可增加患阻塞性睡眠窒息症的風險，影響睡眠質素。而成人及兒童患者分別延誤7年及3.3年才求醫。學會預測，未來患阻塞性睡眠窒息症的病例有上升趨勢，故呼籲市民若出現打鼻鼾、睡眠質素下降、日間容易疲倦等情況，應及早求醫和接受睡眠測試。

誤當打鼻鼾正常

鼻敏感和肥胖均為本港常見「都市病」，均可增加患阻塞性睡眠窒息症的風險，在睡眠時間歇停止呼吸，以致睡眠質素下降。惟不少人認為睡眠打鼻鼾是正常現象，患病成年人及兒童普遍延誤7年及3.3年才接受診治。現時有6%港人受阻塞性睡眠窒息症困擾，其中肥胖及年長人士居多；而小童則有2%患有此疾病。學會預測，未來患阻塞性睡眠窒息症的個案，將隨患鼻敏感和肥胖者增加而上升。

學會委員吳國強表示，由於肥胖人士的頸部脂肪及軟組織過多，壓着氣管令呼吸道空間收窄，「尤其是扁桃腺肥大加上肥胖的小

童，患此症機會較一般小童高近15倍」。

54歲、患嚴重肥胖的吳先生在10年前開始睡覺打鼻鼾，間中有窒息情況。需經常駕車跨境工作的吳先生，試過因嗜睡差點衝上石壁，也曾經追撞前車。2006年，他因睡眠窒息（每小時持續10秒的窒息次數高達75次），導致大腦血管含氧量低而出現栓塞，中風入院。

胖童上堂嗜睡揭患病

另外，自出世已有打鼻鼾習慣的Henry（11歲），在2年前因體重劇增，鼻鼾聲愈來愈大。有時他會不自覺地睡着，甚至上課經常睡覺以致被罰金。經診治後，他被確診患有嚴重阻塞性睡眠窒息症，每小時持續10秒的窒息次數超過100次，需接受扁桃腺切除手術以改善阻塞性睡眠窒息症的病情。

鼻敏感可致阻塞性睡眠窒息

吳國強又指，鼻敏感亦會導致阻塞性睡眠窒息症，成因有二。第一，鼻敏感患者通常會用力「擤鼻」，容易令咽嚥塌陷，令上呼吸道收窄。第二，患者會常因鼻腔腫脹，以致扁桃腺體發炎、脹大，令上呼吸道收窄，故引發阻塞性睡眠窒息症。



■吳先生(左)曾因嚴重阻塞性睡眠窒息症致中風入院。香港文匯報記者劉雅勤攝

目前，治療成人患者會採用正氣壓睡眠呼吸機，以改善病情；而小童則會進行扁桃腺或增殖腺體切除等手術治療。香港睡眠學會呼籲，若市民出現打鼻鼾、睡眠質素下降、日間容易疲倦等情況，應盡早求醫及接受睡眠測試，以診斷是否患有此症。

高永文：「隱形病人」非新沙士獨有

香港文匯報訊（記者 劉雅勤）對於有報道引述英國衛生防護局指，新型冠狀病毒沒有病徵，以致難以察覺及預防，食物及衛生局局長高永文昨日表示，「隱形病人」並非是新型冠狀病毒的獨有情況，每個人患病的情況可因各種因素而有差異，強調港府及醫護人員均一直提高警覺。此外，為盡早辨認受新型冠狀病毒影響的病人，衛生防護中心亦已與航空公司溝通，會在返港航班上派發防疫的宣傳單張及進行廣播，提醒市民留意身體狀況。

昨日有報道引述英國衛生防護局指新型冠狀病毒沒有病徵，以致難以辨認受感染的病人。食物及衛生局局長高永文昨日出席公開活動後表示，所有疾病，包括季節性流感和2003年的沙士，每名病人對病毒的反應及所呈現的臨床嚴重性，必定存在很大差異，故此「隱形病人」並非沙士或新型冠狀病毒獨有。鑑於2003年沙士時也曾出現沒有病徵的「隱形病人」，高永文強調港府及醫護人員一直提高警覺，他呼籲曾往受新型冠狀病毒影響的地區的市民，回港後倘現病徵，即使輕微也應盡早求醫。

他重申，迄今本港仍未發現確診新型冠狀病毒個案。若有任何懷疑病例，當局亦會即時公布，進行快速測試後的結果亦會盡快公布，達至高透明度的訊息傳播，「大家不需要輕易相信來源不明的謠言，亦千萬不要幫助傳送未經證實的消息」。

中東航班返港前派防疫傳單

早前，本港至少有2宗涉及航空公司機組人員從中東地區返港後，懷疑感染新型冠狀病毒的個案。高永文表示，衛生防護中心最近曾與航空公司接觸，現時7間有航班前往中東地區的航空公司，均會在航班返港前，在航機上派發防疫的宣傳單張。

另外，高永文亦認為在航班降落後至停泊期間，加插廣播十分奏效，「廣播可讓每名乘客回想自己是否感到不適或出現病徵，若有，便可及早通知機組人員或諮詢港口的衛生人員，藉此增加在早期辨認受新型冠狀病毒影響的病人的機會」。



百仁基金 FITMIND 慈善跑 CENTUM FITMIND CHARITY RUN

同一旗號，思覺起步！ LET'S RUN, BE HERO!

BENEFICIARY 受惠機構：



Hong Kong
Early Psychosis Intervention Society (EPISO Fund)
香港思覺失調學會(思覺基金)

活動日期 EVENT DATE:

21.04.2013

組別 CATEGORIES:

十公里挑戰組 / 三公里挑戰組
10KM CHALLENGE / 3KM CHALLENGE

活動地點 EVENT LOCATION:

香港迪士尼樂園度假區
HONG KONG DISNEYLAND RESORT

beHERO!

現已接受報名!

NOW OPEN FOR APPLICATION!

截止日期：2013年3月30日

Application Deadline: March 30th, 2013

查詢 Enquiries: (852) 3180 6591

詳情請瀏覽 For details, please visit:

www.facebook.com/BeHeroRun

f BeHeroRun

