鐵路總公司低調掛牌 盛光祖閃現

鐵道部64年歷史謝幕 交通部長稱票價兼顧市場公益

香港文匯報訊 (兩會報道組 劉坤領、李欣、劉蕊) 昨日清晨，北京市復興路10號大院悄然改頭換面，「中國鐵路總公司」正式掛牌，盛光祖等中國鐵路總公司新領導班子成員到場，與新牌合影。這也是在此次機構改革所涉及部門中第一個掛牌。至此，懸掛了64年之久的「中國鐵道部」牌匾正式走入歷史。交通部部長楊傳堂昨日表示，鐵道部合併後員工去留有序，並闢謠鐵道部資產被低估一説，未來的鐵路客運票價將兼顧市場性和公益性。

據現場工作人員透露，昨日清晨7時30分左右，鐵道部兩名身着藍色工服的員工將原鐵道部的牌子摘下，將原來的鐵架輕輕擦拭了一下，「中國鐵路總公司」牌子被抬出掛上。隨後，盛光祖等中國鐵路總公司新領導班子成員到場，與新牌合影。拍攝照片前後不到1分鐘，盛光祖等人隨即回到院中。

高鐵項目續上馬

「並沒有什麼其他儀式，甚至連表示喜慶的鞭炮都沒有放，不少人繼續排隊拍照。」該工作人員表示，原鐵道部的牌子摘下後暫時放置在中國鐵路總公司，將來有可能收藏到鐵路博物館。記者在現場看到，數十位民眾正在排隊與「中國鐵路總公司」新門牌合影，不少媒體也拿着「長槍短炮」來到現場，爭相一睹「中國鐵路總公司」新牌子的風采。據悉，此次機構改革涉及的衛生部、國家食品藥品監督管理局、海洋局等部門，下周有望以新名字亮相。

對於中國大交通事業未來的發展，在十二屆全國人大一次會議閉幕之後，留任的交通部部長楊傳堂接受了媒體採訪，他表示，今後交通運輸規劃將聯合發改委、財政部一起來制訂，偏遠地區的高鐵項目會繼續上馬。

員工去留有序

針對外界認為鐵路資產被低估、被賤賣的傳言和猜疑，楊傳堂予以堅決否認。楊傳堂強調，註冊資本與實有資本不是一個概念。他說：「中國鐵路總公司的註冊資金為10,360億元人民幣，但這只是註冊資金，鐵路資產的具體數字，還要經過有關程序認真進行清查核實。」

■盛光祖（右四）等中國鐵路總公司新領導班子成員在中國鐵路總公司牌前合影。 中新社

對於鐵道部人員流向問題，他透露，鐵道部的公務員只有903名，「有很多員工到(中國鐵路總公司)去。此外，鐵道部一部分行政職能轉向交通運輸部，還有一部分人員落實到國家（鐵路）局。」

此次改革會不會導致火車票漲價成為人們關心的話題。楊傳堂表示，包括鐵路在內的客運價格將兼顧公益性和市場需求，由發改委牽頭確定。

■昨日，工作人員將「鐵道部」牌子摘下。 中新社

「部長通道」記者「搶問」

兩會報道組 涂若奔

記者手記

人民大會堂北大門內，有一條鋪着紅地氈的「部長通道」，因部長級別的高官有資格進出而得名。在香港，記者有「埋身」追訪官員的習慣，往往「七嘴八舌」地拋出一連串難題。而在內地，記者會在發佈會上「中規中矩」地提問。幸「部長通道」提供了一個最佳平台！

本屆「兩會」，記者在「部長通道」上大膽「搶問」，不留情面。如連任的環保部長周生賢就被多次追問，他家裡是否裝有空氣淨化器；原鐵道部長盛光祖處境令人同情，屢被記者呼「末任部長」，然後回答問題。再如，死豬事件、蘭考大火、地下水污染等敏感話題，也未「被屏蔽」，時常會冷不丁地從某個記者嘴裡喊出來，逼部長們「出招」。

據記者粗略統計，本屆「兩會」期間，民政部長李立國至少4次在「部長通道」接受傳媒隨機提問，創下「部長之最」。農業部長韓長賦、環保部長周生賢、原商務部長陳德銘、教育部長袁貴仁、住建部長姜偉新等，也都至少有3次記錄，可封為「亞軍」。

隨着民主化的程度越高，政府高官承受傳媒的「輪番炮轟」洗禮的機會越多。期待假以時日，內地會有越來越多的中央和地方官員，將學會在「自由提問、不看貓紙」的狀態下，「不卑不亢、毫不怯場」地發表見解，展示風采。

監察部長：懲腐預防兩手抓

香港文匯報訊 (兩會報道組 李欣)「我們下一步工作重點是廉政監察。在這方面，我們要貫徹黨中央、國務院的重大決策部署，堅持兩手抓，兩手都要硬。」 新任監察部部長黃樹賢(見圖)在接受記者採訪時表示。

他解釋説，一手是要繼續保持懲治腐敗的高壓態勢，加大查處大案要案的力度；另一手是進一步加強預防腐敗的工作，把權力關進制度的籠子。最終通過我們的工作，有效遏制腐敗現象的蔓延，努力開創監察工作的新局面。

楊傳堂：的士行業將出台新政

香港文匯報訊 (兩會報道組 葛沖) 交通運輸部部長楊傳堂(見圖)昨日在人民大會堂表示，出租車行業將出台新政，但並未透露新政的具體措施。

楊傳堂表示，將按照中央的要求把出租車行業整合好，關鍵是要建立合理的制度。他同時表示，在民眾出行的方式中，出租車畢竟不是「基本的」，關鍵還應該更多地發展公共交通。