

單身戶10年增四成「中女」多1.8倍

經濟差趨不婚不育 少男難自立獨居減35%

香港文匯報訊（記者 姚寶）本港單身住戶人口急增，2011年較2001年飆升40%，當中又以45歲至64歲的女性單身住戶，大幅由2001年的25,785個急增1.8倍至2011年的72,266個，男性亦上升68%至近8萬個。不過25歲以下青年獨居比率卻不升反減，其中男性更由2001年的5,838個減至前年3,820個，跌幅達35%。理大學者鍾劍華指，隨着經濟下滑，「不婚不育」已經是全球趨勢，而年輕人就因為教育年期長，以及追不上樓價租金升幅，畢業後仍然要繼續依附家庭。

統計處昨發表「2011年單人住戶人口概況」專題文章，指全港2011年有404,088個單人住戶，比2001年289,032個增40%，單人住戶佔香港整體家庭住戶的比例10年間增加1個百分點至17%。單人住戶數目的上升主要見於45歲至64歲的女性，較2001年上升1.8倍至72,266個、45歲至64歲的男性，上升68%至79,428個，以及65歲及以上的女性，上升52%至73,963個。

沙士金融風暴改人生規劃

獨身住戶中，曾接受專上教育的佔過半數，15歲至24歲的女性獨居人士當中有62%，而25歲至44歲的就有57%；男性就分別為56%及57%。以職業區分，人數最多的是輔助專業人員（23%），其次為經理及行政級人員（15%），以及非技術工人（14%）。

理大社會政策研究中心主任鍾劍華表示，單身住戶數字上升是全球趨勢，特別是發達地區，「近年經濟狀況欠佳，不婚不育的數字全球都有增加」，他指出，2001年至2011年，本港經歷沙士、金融風暴

等「大起大落」，加上樓價有升無跌，影響該個時段內男女的生涯規劃，「我們最近在做一個調查，發現不少大學生及畢業生的結婚意慾都不高，估計未來單人住戶的數字只會進一步上升」。

教育年期長樓價貴須啃老

調查又發現25歲以下青年獨居比率出現下跌，其中男性更由2001年5,838個減至前年3,820個，跌幅達35%，而女性數目亦微跌。鍾劍華表示，年輕人依附家庭是不得已，「教育年期長了，2001年只有18%的資助學位，現在有70%；讀完書都20多歲，畢業後又面對樓價飆升，以及要償還貸款等，不可能即時獨立生活」。

鍾劍華指年輕人變「啃老族」是全球趨勢，「日本、英國、西班牙等國家都有愈來愈年輕人依附家人生活，主要都因為生活指數太高、樓價貴等問題」，有外國調查指出，年輕人首次置業的年齡是35歲以後，「香港的年輕人如果在35歲置業已經很了不起」。

3.9萬人私院養老年齡中位數83歲

香港文匯報訊（記者 文森）本港人口老化情況逐年惡化，居於私營安老院的人數由2010年的3.8萬人上升1,000人至2012年的3.9萬人，整體年齡中位數為83歲，男女性比例分別為42.2%及57.8%。在2012年年中居港人口中，居住在私營安老院的比率為0.6%。

為了解居住在私營安老院人士的年齡及性別分布資料，政府統計處在2012年7月至8月期間，向社署名單上的578間私營安老院發出調查文件，並於昨日發表「2012年居住在私營安老院人士的概況」專題文章。

較2010年多1,000人

結果顯示，2012年7月1日居住在社會福利署持有的私營安老院名單內的安老院的人數為39,400人，較2010年的38,300人上升1,000人，當中男性佔42.2%，女性則佔57.8%，性別比率（相對每千名女性的男性數目）為731，約64.6%為80歲及以上人士，男性年齡中位數為80歲，女性是85歲，整體年齡中位數為83歲。

在2012年年中居港人口中，居住在私營安老院的女性比率（0.6%）比男性為高（0.5%）。按年齡組別分析，在85歲及以上的居港人口中，12.3%居住在私營安老院，而80歲至84歲組別的比率為5.9%。就60歲及以上的居港人口而言，2.7%居住在私營安老院。



■一位女遊客在以鮮花砌成的香港飛龍標誌前自拍。 彭子文 攝



■「2013年香港花卉展覽」昨日正式開幕，行政長官梁振英夫人梁唐青儀（右三）到場剪綵。 彭子文 攝



■約2,000名小朋友參加康文署的繪畫比賽，到花卉展覽場寫生作畫。 彭子文 攝

當局無意購西隧 先處理紅東流量

香港文匯報訊（記者 文森）立法會交通事務委員會昨日開會，討論西隧及三號幹線大欖隧道的加價問題。多名議員批評西隧長期以收入低於法定水平而不斷加價，建議政府回購西隧。政府重申，無意回購西隧，當局正進行隧道分流諮詢，希望先調整紅隧及東隧的車流。另外，政府計劃在7條隧道和

收費道路，加裝停車拍卡式電子繳費設施，估計新系統可減少50%的繳費時間。

港府決心處理3隧分流不均問題，大方向是實行「東減紅加」，工聯會立法會議員鄧家彪批評，西隧長期以收入低於法定水平而不斷加價，同樣是引起3隧失衡的主因之一，建議政府回購西隧。「新民主

同盟」立法會議員范國威亦認為，西隧的專營權到2023年才結束，會長時間加重車主負擔。

解灣仔擠塞 再處理西隧

運輸及房屋局副局長邱誠武表示，政府無意回購西隧，因為涉及相當大的金額，政府現時正就分流方案進行諮詢，希望先處理紅隧及東隧的流量調整，待中環灣仔繞道2017年完成後，解決中環灣仔的擠塞問題，到時會有全面方法處理西隧問題。

另外，政府計劃在7條隧道和收費道路，加裝停車拍卡式電子繳費設施，預計系統每年開支高達1,500萬元，並在2016年起投入運作。邱誠武表示，新系統能方便駕駛者，可減少一半繳費時間。

綠色建築會議

蒐持份者意見

香港文匯報訊（記者 文森）政府銳意推廣綠色建築，除將九龍東打造成「低碳社區」外，亦成立督導委員會，議定具體實施策略和行動計劃。政府昨日舉行持份者參與會議，聽取過百名業界人士和學者有關綠色建築的意見。環境局局長黃錦星於會後表示，當局將在法規上配合推廣綠色建築，方便業界進行設計時有自由度，同時發揮環保建築的效果。

環境局昨日舉行持份者參與會議，與過百名相關業界、專業人士、學者和環保團體代表討論如何推動綠色建築。黃錦星於會後表示，會有意見希望政府為舊樓提供配套基金，用作資助安裝電設施；亦有業界人士稱，現時建築物若達到一定水平的環保標準，便可寬免部分樓面面積，認為是時候檢討有關措施。

盼政府牽頭推低碳生活

他又引述業界代表稱，期望政府能起帶頭作用，可在新的規劃上便利市民，同時推動低碳生活，例如在新樓宇採用環保設計，參與研究新物料，同時向市民推廣環保建築。黃錦星表示，當局將在法規上配合，方便業界進行設計時有自由度，同時發揮環保建築的效果。黃錦星又希望可透過大學提供環保建築的培訓，訓練相關專才。至於淘汰鎢絲燈泡方面，他透露將於本月內公布逐步淘汰鎢絲燈泡的約章計劃，至今已獲80%業界支持。



■沈祖堯表示，透過巡迴展覽，可讓大眾認識及了解中大的歷史、文化背景及發展過程。 郭若溪 攝

中大巡展慶金禧

香港文匯報訊（記者 郭若溪）為慶祝2013金禧校慶年，中文大學由即日起至11月，於全港多個地區的商場及中學舉行免費巡迴展，走進社區讓公眾認識中大半世紀以來走過的道路，與大學未來的發展藍圖。昨晚開幕禮上，校長沈祖堯在指，50年來中大由當年不足1,400名學生，增至現時本科及研究生逾2萬人，一直秉承結合傳統與現代，融會中國與西方的使命。展覽內容分為「中大概覽」、「歷史傳承」、「人文精神」和「創新研究」4個主要部分，首場巡迴展於海港城舉行至本月20日，而4月中則在鑽石山荷里活廣場開始第二場巡迴展。

雙匯重組志存高遠 欲打造國際化公司

雙匯集團是跨區域、跨國經營的大型食品集團，在全國15個省市建有20多家現代化的肉類加工基地和配套產業，在31個省市建有200多個銷售分公司和現代化的物流配送中心，每天有10,000噸產品通過完善的供應鏈配送到全國各地。雙匯集團在新加坡、韓國、菲律賓等國都建立有辦事機構。

3·15是國際消費者權益日，當天記者受雙匯集團邀請，同全國數百名記者、消費者一同走進了雙匯集團，走到了生產第一線近距離觀察整個雙匯肉類的生產過程。

■香港文匯報記者 芮拴穩、駱佳

頭頭檢測 鐵心保安全

作為中國最大的肉類供應商，在普通民眾眼裡，雙匯集團身負食品安全的重任。面對全國十幾億的消費者，雙匯集團副總經理劉金濤告訴記者，雙匯產品從生豬採購、屠宰、檢疫、檢驗、分割到銷售，全部啟用條碼標識。從產品進入生產線開始，就產生了數據，做到了過程管控、批次管理和產品全程追溯。雙匯不僅僅是按照國家規定的百分之二對生豬進行檢驗，而是做到了頭頭檢驗、多重檢驗，確保食品安全，以「質」取勝。2012年「3·15」以後，全國在258個城市對雙匯產品進行了抽檢，檢測結果全部合格。劉金濤笑着對記者們說，中國第一個女航天員劉洋的父母曾親口告訴過他，劉洋就是吃着雙匯火腿腸長大的。

開發大低溫 做好大生鮮

雙匯發展總裁張太喜說，重組後雙匯下一步將利用龍頭企業品牌優勢，加快同即將退出產業機制的中小企業合作步伐，進行產業大整合，重點開發大低溫，做好大生鮮，主攻大城市，實現大工業，全面提高企業管理水平。堅持開放式辦廠理念，實施透明化管理，自覺接受消費者和社會各界的監督。在參觀過程中，記者看到了雙匯公司從丹麥SKF公司、荷蘭STORK公司引進的目前世界上最先進的屠宰、分割加工生產線。它採用CO2窒息、三段過冷、自動控溫等先進工藝，使屠宰加工過程中離肛、剖腹、劈半全部實現自動化。



■雙匯發展總裁張太喜

實現三個轉變 雙匯欲打造國際化公司

雙匯集團董事長萬隆表示，雙匯在未來戰略上要實現三個轉變：一是產品由高中低檔向中高檔轉變；二是雙匯由過去速度效益型向安全規模型轉變；三是把雙匯集團做成國際化大公司，使雙匯集團由中國企業向國際化大公司轉變。以上三個轉變，是雙匯今後的發展方向，雙匯將不遺餘力推動三個轉變的實現。雙匯發展總裁張太喜也表示，要使雙匯產品國際化、市場國際化、管理國際化、品牌國際化。到「十二五」末，雙匯肉類總產量要發展到600萬噸，成為在世界肉類行業有影響力的大型食品集團。



■實拍雙匯生產車間