



民航局：低空開放擴至兩廣東北

加快配套建設 釋放機場效益

香港文匯報訊(兩會報道組 何凡)中國民用航空局局長李家祥(見小圖)15日在全國兩會間接受香港文匯報專訪時指出,低空開放是系統工程,須統籌規劃,穩步推進。他表示,經過在廣東、黑龍江開放試點後發現,通用航空需要連片空域,「飛行器起飛後不僅在一個省內活動,要進一步擴大試點範圍」。李家祥透露,北方的試點範圍考慮擴大至東北全境與內蒙東部,南方要擴大到廣西、湖南等省區。



李家祥表示,推進國內低空開放,將進一步對空域資源進行充分開發和有效利用。不過,低空開放正處在試點進程中,並非一朝一夕就能完成,要看整體工作進程和協調的決心。他說,「開放意味着對低空領域如何合理調配使用與保障管轄安全。這需要許多基礎設施和手段支持的系統工程,地面的導航、通信等設備設施及系統建設等須跟上。」

全面開放不設具體時間表

李家祥舉例說,目前有很多雷達看不到低空情況,而有些飛行器在飛行高度較低時,十分依賴於導航、通訊等地方服務的支持和協調。另外,專供低空空域管理的信息系統、保障體系建設等,也有待進一步配套完善。對於「低空開放試點時間已很久」的觀點,他表示,低空開放牽扯到各方面,需統籌考慮,特別是在邊境地區還涉及到國家安全。

至於試點擴大的總體設想,李家祥指出,下一步考慮擴大的試點範圍,多是在已開展試點的區域周邊。這是因為不能把開放低空理解為飛行器「蜻蜓點水」在低空飛行一下,而需要連片空域,是個「面」的問



李家祥透露,低空開放試點考慮擴大至兩廣及東北。

資料圖片

題。他進一步說,從區域看,試點在北方的範圍考慮從黑龍江擴大至東北全境與內蒙東部,南方要從廣東擴大到廣西、湖南等省。全國的全面開放,則不設具體時間表。

「要想強,修機場上民航」

另外,關於打造航空經濟產業鏈,李家祥表示,以往說「要想富,先修路」,現在則是「要開放,修機場;要想強,上民航」。民航業對轉變經濟發展方式、調整結構的作用將進一步顯現出來。要發展金融、物流、旅遊、商貿、信息、科技等領域的現代服務業,

民用航空便是重要的平台和抓手。

而地方有無機場亦成為目前外商投資考量的重要因素。李家祥說,外商投資往往會問當地有無機場,如果沒有,外商的頭就低下來了;如果有,人家興趣就抬起來了,所以有形容是「沒機場,低人一頭;有機場,讓人高看一眼。」比如雲南騰沖在沒有機場時經濟產值約為3億,機場開通第二年超過6億,第三年突破13億,該縣現已上報要擴建機場。

他也提醒說,為更好釋放機場經濟效應,地方要認識到機場綜合配套設施、經濟發展整體規劃的重要性。

港澳辦：供港食品安全有保障



周波 葛沖攝

香港文匯報訊(兩會報道組 葛沖)全國人大代表、國務院港澳事務辦公室副主任周波昨日在京向本報表示,內地供港食品有完善而專業的監管措施,供港食品安全有保障,沒有問題。

要民眾對內地食品有信心

香港限帶奶粉問題近日引發熱議。對此,周波認為,內地人到香港買奶粉更多是由於對內地奶粉質量信心不大足,不僅到香港帶奶粉,也去國外帶奶粉,這一問題要得到根本解決,首先還是要解決好內地民眾對食品安全的信心問題。

至於內地供港食品安全問題,周波強調,內地供港食品安全沒有問題。包括廣東在內的內地省份對供港食品都有很多專門的監管措施,並且是比較完善的。

談及未來中央新的惠港措施,周波表示,CEPA今年是否還會簽署新的補充協議目前尚未最後確定,近兩年中央推出了大量惠港政策,目前最重要的是要把已經出台的惠港政策落實好。

農業補貼肯定增加

香港文匯報訊(兩會報道組 涂若奔)農業部部長韓長賦昨日出席「兩會」期間表示,中央政府一直重視「三農」工作,今年的農業補貼肯定會繼續增長;並承諾一定「把工作做好,把政策落實好」。

韓長賦表示,中央出台的強農、惠農、富農政策,其中很重要的一條就是給農民、給農村生產以補貼,包括種糧補貼、種子補貼、生產資料補貼和農機補貼。他指出,這幾項補貼近年來一直逐步增加,去年已經達到了1,600億元人民幣,今年還會繼續增加,以支持農民務農種糧,「這是調動農民的積極性,實現穩糧增收,鞏固我們糧食『九連增』的一個重要舉措。」

每年千億助8000萬學子

香港文匯報訊(兩會報道組 沈夢珊)「感謝你們五年來對教育工作的支持,非常感謝大家。」15日上午,出席第十二屆全國人大一次會議第五次全體會議的教育部部長袁貴仁在會前接受採訪時說,「教育公平是我們國家這五年做得最好的一件事情之一」。

據介紹,教育部門不斷推進東、西部協調發展,提出了許多關於農村的重大項目,照顧力度也着重向家庭困難學生和殘疾學生傾斜。「我們每年投入了近1千億的經費來解決8千多萬學生的家庭生活資助問題,在這一點上,可以說在中國歷史上,甚至和發達國家國家相比,中國都是做得最好的。」

對朝政策失敗? 中聯部：毫無根據

香港文匯報訊(兩會報道組 葛沖)朝鮮日前進行第三次地下核試驗後,少數別有用心的西方媒體稱,朝鮮的舉動是中國對朝外交政策的失敗,這種「潑潑水」的說法昨日遭到全國人大代表、中共中央對外聯絡部(中聯部)副部長陳鳳翔反駁。他昨日向本報表示,所謂「中國對朝政策失敗」論是毫無根據的。

釣島爭端由日方引起

陳鳳翔強調,中方堅決主張實現朝鮮半島無核化,呼籲各方通過對話協商解決爭端,維護半島和平穩定。他說,中

國對朝外交仍在按中央部署按部就班地進行。

對於中國與越南等國間的海洋權益爭端,陳鳳翔表示,有關爭端並非兩國關係的全部,而且是雙邊關係的一部分,總體上講,中國仍希望通過談判解決問題。他批評,目前中日釣魚島爭端首先是因為日方單方面採取了所謂的「購島」行動。

陳鳳翔透露,改革開放以來,中國的黨際外交不斷擴展,已與六百多個政黨建立了聯繫,每年都有大量團組互訪,交流與論壇等活動,並且已經逐漸形成機制。

交通部否認低估鐵路資產



楊傳堂 沈夢珊攝

香港文匯報訊(兩會報道組 涂若奔)中國鐵路總公司正式成立,有媒體質疑其資產被低估。交通部運輸部部長楊傳堂昨日出席「兩會」期間對此回應稱,公布的10,360億元並非資產,「這是註冊的(資本)」,具體資產數額「還要經過有關程序來認真的進行清查」。

楊傳堂表示,中國鐵路總公司已正

式掛牌,而國家鐵路局也在籌建之中,「所有的商定方案正在制定當中,我想(成立)時間不會很長。」他稱,交通運輸部將按照國務院的要求,有序向前推進,使各項工作更加有效,令正在建設的綜合交通體系走向一個新的起點。

談及鐵路職工今後的去向時,楊傳堂稱「鐵路的職工應該總體會轉到他們應該去的地方」。又有媒體問及鐵路總公司未來會否仍是「獨立王國」?他回應稱,「(鐵路部門)應該能夠融進去(交通運輸部),應該充滿信心」。

國家軍委副主席和「兩高」首長簡介

軍旅44載

范長龍



國家軍委副主席

范長龍生於1947年5月,遼寧丹東人,1969年9月加入中國共產黨,中央黨校大學學歷。范長龍曾作為知青在遼寧東溝縣孤山公社短暫下鄉。1969年入伍後,長期在隸屬瀋陽軍區的第十六集團軍服役,擔任過連政治指導員、團長等。

1985年起,范長龍歷任陸軍第十六集團軍四十八師參謀長、師長,陸軍第十六集團軍參謀長;1995年升任陸軍第十六集團軍軍長,同年被授予少將軍銜;2000年,任瀋陽軍區參謀長,兩年後被授予中將軍銜;2003年調任解放軍總參謀部,任總參謀長助理;2004年出任濟南軍區司令員,成為大軍區正職將領;2008年獲晉升為上將。去年中共十七屆七中全會上,范長龍被增補為中共中央軍委副主席,隨後在十八屆一中全會上當選為中共中央政治局委員。 ■中通社、新華社

空軍精英

許其亮



國家軍委副主席

1950年3月出生,山東臨朐人,1966年7月入伍,1967年7月加入中國共產黨,空軍第五航空學校畢業,大專學歷。

許其亮曾是空軍模範飛行員,擔任過空軍航空兵第二十六師獨立大隊隊長、師長;1984年任空軍第四軍副軍

長,之後擔任過空軍上海指揮所參謀長、空軍第八軍軍長、空軍參謀長;1999年任瀋陽軍區副司令員兼瀋陽軍區空軍司令員;2004年被任命為解放軍副總參謀長,據稱是當時全軍最年輕的正大軍區職將領;2007年晉升為空軍司令員、空軍上將軍銜,中共中央軍委委員。去年中共十七屆七中全會上,許其亮被增補為中共中央軍委副主席,隨後在十八屆一中全會上當選為中共中央政治局委員。 ■中通社、新華社

回歸司法

周強



最高人民法院院長

1960年4月出生,湖北黃梅人,1978年9月加入中國共產黨,西南政法學院研究生院院法學院法學專業畢業,研究生學歷,法學碩士學位。

1978年恢復高考後,周強結束了自己兩年的知青生涯,成為當時西南政法學院法律專業的首屆學生,本科畢業後即升入該校研究生院。從西南政法學院畢業後,周強被分配到司法部工作,先後任司法部政策研究室法規處幹部、主任科員,辦公廳副主任、法制司司長,其間曾掛職擔任深圳市司法局長助理半年。

1995年,周強被調往共青團中央工作。3年後,周強當選為共青團中央書記處第一書記。2006年,周強出任湖南省委副書記、代省長,後當選省長,成為當時全國最年輕的省長之一。2010年4月,周強出任湖南省委書記。

主政湖南期間,周強經常強調,「常懷感激之情,常抱進取之心,常存敬畏之念,清清白白做人,乾乾淨淨做事。」 ■中新社、新華社

懲惡不殆

曹建明



最高人民檢察院檢察長

生於1955年,江蘇南通人,1973年12月加入中國共產黨,華東政法學院國際法系國際法專業畢業,研究生學歷,法學碩士學位,教授。

1979年,曹建明考入華東政法學院攻讀法律專業。曹建明說,之所以選擇這個專業,是因為法律追求的是公正,要做到懲惡揚善。本科畢業後,他繼續攻讀國際法系研究生。

1994年,時年39歲的曹建明走進中南海懷仁堂,為中央領導人講授法律課。1998年,亞洲金融危機來襲,曹建明再次來到中南海,為中央領導人講授「金融安全與法制建設」。這一年,曹建明已經成為華東政法學院院長。

1999年,曹建明走上仕途,就任最高人民法院副院長。2008年,曹建明當選為最高人民檢察院檢察長。

五年來,在他的帶領下,全國檢察機關着力強化法律監督,強化自身監督,強化隊伍建設,各項檢察工作取得新進展。 ■中新社、新華社