2013兩會專輯

新開局 新起航

全國兩會期間，福建省委書記尤權當起了「推銷員」，大方邀各方媒體「來福建呼吸新鮮空氣」。他說，年初霧霾天氣舉國關注之際，福建各城市空氣質量優良，於是福建提出請「全國人民來福建呼吸新鮮空氣」。尤權笑着說，「歡迎大家到福建，短住也好，長住也好，住下不走最好」。

■香港文匯報記者 米南、葉臻瑜 北京報道

■第十二屆全國人大會議，福建團審議政府工作報告。 米南 攝

省委書記樂當推銷員 生態福建受矚目

有「八山一水一分田」之稱的福建，生態環境在中國居於前列，成為內地唯一保持水、大氣、生態環境均全優的省份。早在十餘年前習近平任福建省長時，就曾提出福建要建設「生態省」目標。此後10年，福建經歷5位主官，但「生態省」這根「接力棒」卻從未間斷。

■福建省委書記尤權、省長蘇樹林與兩會採訪記者合影。 米南 攝

尤權說，只有既要「百姓富」又要「生態美」才算實現最終目標。 福建「要保護，也要發展」，「首先是保護，而發展則應該是綠色發展、循環發展和低碳發展」。

會後，有人開玩笑地說：省委書記為福建「做廣告」，面子可大了。尤權告訴記者，福建確有這個資本去做廣告，「既然我有這麼一個機會說，那就應該好好說了」。

生態是閩最具競爭力優勢

「福建美，景色美，環境更美。」這句話成為出席全國兩會的福建省代表接受中外媒體採訪時說得最多的話。生態建設成為媒體關注福建的焦點。

福建省委常委、副省長張志南告訴記者，當年習近平在任福建省長時提出的「生態資源是福建最寶貴的資源，生態優勢是福建最具競爭力的優勢，生態文明建設也應當是福建最花力氣的建設」已成為全省人民的共識。他建議中央出台支持福建深入實施生態省戰略，加快建設生態文明示範區，在國土空間開發佈局、能源資源節約、生態環境保護、生態文明制度建設等方面加大對福建的支持力度。

記者採訪中發現，福建地方官員的眼光已經不僅僅只盯在GDP的增長上。南平市長林寶金向記者講述了這麼一個故事：不久前，一家台灣企業有意在南平投資發展一個集成電路項目，計劃前期投資20億元，遠景投資達幾百億元。反覆洽談後，雙方幾近達成合作，可就在林寶金外出考察時，發現這個項目會對水體造成很大污染，最終不得不忍痛割愛。

林寶金說，只要對生態環境有害的項目，一切都要讓路。山區招商引資非常不易，但幾十年保護下來的青山綠水更不能輕言破壞。

此次參會，林寶金提交的幾件議案和建議，全都與保護生態環境相關。

■福建山清水秀生態優美 資料圖片

■福建團開放日吸引眾多境內外媒體採訪 米南 攝

三明生態工貿區 提升「綠色競爭力」

■三明市委書記鄧本元

香港文匯報訊（記者米南 北京報道）「讓廣大群眾喝上乾淨的水，呼吸清新的空氣，有更好的工作和生活環境，不僅是民生建設的重要內容，亦關乎三明的未來。」全國人大代表、三明市委書記鄧本元在京接受本報採訪時如是說。

三明山清水秀，具有明顯的生態優勢。如何抓住國家大力發展生態文明的機遇，將這一優勢轉化成促進經濟增長、加快發展的新動力？鄧本元告訴記者，未來該市生態建設的着力點，即以創建國家級生態市為載體，加強生態建設和環境保護。

他介紹，今年，當地政府將重點進行生態工貿區開發建設。三明生態工貿區是福建省重點支持建設的10個新增長區域之一，在三明市經濟板塊中佔據重要地位。該區總面積3157平方公里，其中核心區面積259平方公里，包括三明城區、沙縣城區、永安城區的規劃建成區和城市規劃建成區之外的工業園區、物流園區規劃區。

鄧本元特別強調，三明生態工貿區是實踐生態文明建設的載體。這裡是目前三明生態特徵最完善、產業發展水平最高、科技人才最密集、投資發展環境最好的區域，生產性服務業配套完善，已建成全省最大的金屬材料銷售市場，佔地5467多畝、總投資25億元的沙縣民用機場，建成後將成為福建省第三大機場。

截至目前，三明生態工貿區內共實施155個重點項目，完成投資245億元，佔年度計劃的117%，其中69個項目建成或投產。其中包括機械科學研究總院海西高端裝備產業園、三明金屬新材料產業園、永安新越金屬新材料、梅列三洋造紙機械設備有限責任公司高效造紙設備生產線等一批科技含量高、經濟效益好、資源消耗低、環境污染少的大項目好項目正強力推進中。

泉州「金改區」主攻實體金融 激活民資2萬億

■泉州市委書記黃少萍

香港文匯報訊（記者米南、葉臻瑜 北京報道）與浙江溫州齊名的福建省泉州市日前成為全國第三個「金改區」，備受媒體關注。全國人大代表、泉州市委書記黃少萍在京表示，泉州金改將圍繞實體經濟，發展實體金融，努力打造海峽西岸乃至全國的「台港澳僑資集聚中心」和「實體金融服務中心」，助力民營經濟發展。

坐擁民間資本2萬億元

據介紹，泉州是「民辦特區」，民營經濟是其最大的品牌和支柱。目前，該市民營經濟總產值已達8000多億元、佔全市GDP的83.7%，民營工業產值佔全市工業總產值92%，擁有產值超億元工業企業1704家、境內外上市企業77家。黃少萍透露，泉州本地資金、異地商會加上僑資，民間資本可能高達2萬億元。

黃少萍介紹，泉州的金改方案首先就是促進產業的轉型升級，拓寬金融資本和產業資本的渠道。盡量把2萬億元民間資本撬動起來，回流到民營經濟生產中。其次是充分運用金融、資本的力量，培育航母式的企業。

此外，泉州正着力建立創業投資機構、信用擔保機構等多元化的金融服務體系，幫助解決中小微企業融資難問題。

據悉，民企泉州市斯蘭金融控股有限公司旗下的民間資本管理公司獲泉州市政府批准籌建，成為泉州首個獲得批准設立的民間資本管理公司。

全國人大代表、安踏集團董事局主席丁世忠介紹，泉州「金改」無疑帶來了很大機遇，泉州將加大對小微企業的支持力度，擴大直接融資規模，支持符合條件企業上市；支持上市公司優化重組，通過增發、配股等方式籌集資金，增強資本實力；支持企業以股權對價進行換股收購、合併；積極推進非上市公司股份轉讓試點等。

廈航老總：民航業利微稅重難高飛

■廈航董事長車尚輪

香港文匯報訊（記者米南 北京報道）儘管廈門航空連續26年盈利，創下中國民航界的奇跡，但其掌門人車尚輪仍有抱怨。首次當選全國人大代表，廈航董事長、總經理車尚輪就公開提出：企業稅負太重，政府應適當減負。

車尚輪表示，當前國內企業的稅種包括增值稅、城市維護建設稅、教育附加費等等，合計起來要佔到公司營業收入的30%—40%。特別類似民航業這類承擔着一定的公共服務職能的國企，高風險、高投入、低回報。

據介紹，近5年民航行業累計收入1.46萬億元，實現利潤僅為962億元，收入利潤率只有6.59%，屬於真正的微利行業。車尚輪表示，對於年投資都超過1000億元以上的民航業來說，單靠自身盈利根本無法支持企業的持續發展。同時，在目前的稅制模式中，還存在着部分稅制不合理的情況。他為此建議，適度為民航運輸企業減輕稅負，讓企業在積累發展資金的同時，也有加大創新能力培養、提高員工收入的底氣。

機隊「十二五」末有望達136架

另據車尚輪透露，近三年，廈航繼續在安全、經營、企業品牌建設、核心資源等方面取得長足進步。日前有消息稱，廈航斥資百億購買40架飛機，每個月都有新飛機投入運營，機隊規模有望在「十二五」末期達到136架，這將極大增強廈航的航線配置能力。

在市場轉型方面，廈航將嘗試跳出海西、輻射全國、拓展世界，真正成為亞太地區內具有話語權的國際性航空公司；在商業模式轉型方面，爭取「主業強副業大」，利用資源優勢，深挖產業鏈延伸，拓展附件維修、特色配餐、航空培訓、航空IT等上下游產業，發展成為航空綜合服務運營商。

習總肯定長汀經驗 龍岩建生態家園

■龍岩市長張兆民

香港文匯報訊（記者米南 北京報道）龍岩，這個全國著名的革命老區曾經為中國革命做出巨大貢獻。而今，它再受全國關注：十年治荒山河披綠，實現了從「水土流失冠軍」到「水土治理典範」的巨大變化，創造了水土流失治理的「長汀經驗」，成為全國生態建設的一面旗幟。習近平在2011年12月和2012年1月兩次針對長汀經驗進行批示。

全國人大代表、龍岩市長張兆民告訴記者，這次他帶到全國兩會的議案，就是「要進一步重建長汀經驗，在更大範圍內進行推廣」。他還呼籲盡快建立和完善責、權、利相統一的流域生態補償機制，實現上下游流域共建共享、長治久安。

他介紹，龍岩市生態家園建設今年的重中之重是打好水土流失治理、水流域綜合治理、煤礦企業兼併重組「三大戰役」。同時，大力發展汽車、金銅、稀土等新興優勢產業，促進產業結構優化升級，加快步入「綠色經濟」軌道。

張兆民稱，過去幾年，中央各部委辦對龍岩給予了很大的關心和支持，目前累積兌現的優惠政策和項目有76項，為老區蘇區的發展提供了強大的動力。他建議，對原中央蘇區的閩西和贛南給予同等政策對待。