

澳洲又推筍工 玩賺月薪13.2萬

寫網誌品酒叫袋鼠起床 5,000港青報名

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)叫袋鼠起床、遊山玩水、品美酒、嚐佳餚，這些可能是你下一份工作的「職責」。澳洲旅遊局推出6份「絕世筍工」，於全球招聘「玩樂達人」、「野生動物看護員」和「品嚐大師」等，成功獲聘者可赴澳洲發掘特色旅遊景點，並透過網誌、相片及影片向全世界分享探索歷程。「優差」為期6個月，薪酬高達10萬澳元(約80萬港元，即月薪約13.2萬元)，與公務員首長級薪級表第二點相若。

澳洲昆士蘭觀光旅遊局於2009年推出「絕世筍工」大堡礁保育員，當年吸引全球超過3萬人應徵。澳洲旅遊局稱承接「筍工」聲勢，今年「加碼」推出6份「優差」，主要對象是18歲至30歲的青年，尤其是香港、台灣、日本、德國和英國等19個有澳洲工作假期簽證申請資格的國家和地區。

18歲至30歲 人人可申請

不過，澳洲旅遊局香港區經理譚天慧出席昨日的招聘宣傳活動時，強調是「Open to all(任何人都可申請)」，即使申請人的國家未與澳洲達成工作假期簽證協議或超齡，亦可以申請，「入到Final(即第三輪面試)」，會幫他(申請者)辦商務簽證。

她稱沒有預計最終會收到多少宗申請，但「深信反應將會十分踴躍」。2012年後半年的6個月，共有4,666名香港申請人獲發澳洲工作假期簽證，較2011年同期，大增65.2%。澳洲旅遊局香港區業務發展主任袁碧君表示，澳洲和香港達成協議初期只有

數百人申請，現時已增至半年達數千人，反映越來越多香港人對澳洲工作假期有興趣，「來澳洲工作就要申請『筍工』了」。

須識英文 懂用facebook

今次招募的6份「筍工」分別為新南威爾斯的「玩樂達人」、北領地的「內陸冒險家」、昆士蘭的「國家公園巡護員」、南澳洲的「野生動物看護員」、墨爾本的「生活時尚攝影師」，以及西澳洲的「品嚐大師」。每份「筍工」合約期皆為6個月，薪酬連生活費達10萬澳元，當中5萬澳元以現金支付，其餘為住屋等福利，每兩星期支薪一次。

譚天慧表示，最基本是可以英語溝通，最重要則是有創意和善於運用社交媒介，例如facebook等，「因為要update blog(更新網誌)向全世界介紹景點」。她說：「無來過澳洲都無影響，亦毋須特別技能。」截至前日早上10時，全球已有12.7萬人申請「筍工」，當中5,045名是香港人，澳洲旅遊局共收到23.5萬份申請表。



澳洲旅遊局推出薪酬達80萬港元的筍工，合約期為6個月，反應十分踴躍。香港文匯報記者梁祖彝攝

澳洲「絕世筍工」招聘詳情

第一輪申請	●申請日期：即日起至4月10日晚上7時
	●申請資格：須年滿18歲
	●申請方法：可透過facebook專頁或澳洲旅遊局網頁登記，並上載一段長度須少於30秒的「自我介紹」影片
第二輪選取	●4月24日公布150名入圍申請者，每份「筍工」有25個名額
	●申請者於原居地接受網上測試和背景查核，詳情容後公布
第三輪面試	●5月15日公布18名入圍申請者，每份「筍工」有3個名額
	●6月15日至21日，申請者將赴澳洲接受為期1星期的面試
	●6月21日公布6名成功申請者
履新	●2013年8月1日至2014年6月30日，期間的任何6個月

註：申請者可同時申請多於一個職位，但只會獲其中一個職位
資料來源：澳洲旅遊局 製表：香港文匯報記者 廖穎琪

招聘會五千六百空缺 機場工「少人吼」

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)香港勞動市場暢旺，職位空缺處處，勞工處將在明天及後天於灣仔修頓室內場館舉行招聘及培訓博覽，100間機構共提供約5,600個職位空缺，當中80%為全職工作，大部分月薪介乎6,000元至1萬元。有協助青少年就業的團體指出，由於往返機場的交通費昂貴，航空及地勤公司的職位空缺乏人問津，其實當中不少有提供交通津貼，呼籲青少年先了解有關工作，不要輕易放棄。

是次招聘及培訓博覽共有100間機構參與，當中90間將於會場設置攤位，即場招聘，它們主要來自零售、飲食及運輸業，職位類別包括航空保安督導、機場卸貨員、客戶服務員、電話營業員、技工、倉務員、廚師、侍應、店務員及清潔員等；其餘10間則為培訓機構，為到場人士介紹培訓課程。

路遠交通費高 青年不願做

是次提供的職位空缺，絕大部分要求中六或以下學歷，約67%適合無相關工作經驗的求職者申請。青協督導主任鄧良順指出，現時航空及地勤公司缺乏大量人手，不少地勤人員均需不停加班，當中主要因為路途遙遠，交通費亦高。

「青少年寧願選擇繼續尋找在市區上班的工作。」鄧良順指出，不少公司均提供交通津貼，甚至搭乘機場鐵路有員工優惠，呼籲青少年可透過招聘會，了解實際情況，「如果工作有前途，不要因為害怕交通費太重及經常加班而錯過」。

議員促設安老護理員津貼



香港文匯報訊(記者 聶曉輝)安老服務是現屆政府其中一項施政重點，惟本港院舍的基層護理人員人手卻嚴重不足。多名立法會議員昨在立法會福利事務委員會上，批評港府沒有為津貼安老院舍提供足夠資源，建議當局檢討護理員的薪金及待遇，並向他們提供清晰的晉升階梯。社署助理署長李婉華指出，預算案已建議向津貼安老院舍增撥1.6億元，讓院舍可向長者提供更適切服務。委員會最後通過無約束力動議，促請當局為前線護理員提供津貼，並監察機構，確保津貼用於挽留人才及吸引新人入行。

嫻姐促增長者學習撥款

立法會福利事務委員會昨日開會討論長者服務，委員會主席陳婉嫻(見圖)指出，當局在長者學習、左鄰右里支援等方面都滯後，要求增加撥款。她又謂，現時津貼安老院舍人手亦持續緊張，影響質素，認為當局不應「頭痛醫頭、腳痛醫腳」。社聯日前一項調查指出，本港基層護理人員的流失率高達20%，估算業界尚欠1,000人。工黨張超雄認為，有關數字十分驚人，促請當局增加薪級點，吸引新人入行。

多名議員均指出，現時基層護理員的薪酬偏低，又缺乏晉升階梯，要求當局檢討護理員的薪金及待遇，加大誘因，以免人員培訓後流失。陳婉嫻說：「任何人打工，都要有前景才成。」李婉華指出，預算案建議向津貼安老院舍增撥1.6億元，讓院舍可向長者提供更適切服務，但在現行整筆撥款制度下，不能控制機構如何使用，「我們希望各機構好好利用新增資源，而該些資源理論上是用於人手方面。」

鄧家彪倡2元乘車擴至60歲

另外，工聯會鄧家彪指出，長者地區中心求助個案太多，人手不足，又促請當局將「2元乘車計劃」受惠對象擴大至60歲或以上人士。勞工及福利局首席助理秘書長周永康表示，長者乘車優惠的覆蓋面近日已擴展至渡輪及大嶼山巴士線，當局會在實施3年後全面檢討。

北區區會促港鐵 票控違規水客

香港文匯報訊(記者 曹農)本港北區水貨活動嚴重，問題也蔓延至港鐵東鐵線沿線。北區區議會交通及運輸委員會昨日開會，有區議員表示，雖然港鐵推出入閘行李重量的限制措施，但仍有不少水貨客在入閘後，於月台及車廂內分拆貨物，阻塞車站通道，為乘客帶來諸多不便，建議港鐵加派人員巡查，警告甚至票控違規人士，並建議港鐵進一步改善車站及月台設施，疏導攜帶大型行李的乘客。

出席會議的港鐵代表稱，港鐵根據當局針對水貨活動的政策，已於去年10月推出東鐵線行李重量限制措施，今年2月更由原本的32公斤縮窄至23公斤，並已加強人手巡邏，令措施實施之後車站的入閘秩序得到改善。港鐵表示，目前共有39名特別人員及超過90名保安負責巡查，將會視乎需求及成效，實行相應的措施。

遇內地長假 貝澳試預訂營位

香港文匯報訊(記者 姚寶)去年十一黃金周，大批內地個人遊旅客前往大嶼山貝澳營地紮營，引發內地與港友互罵。為免事件重演，康文署將於內地3個長假期間，即五一黃金周、十一黃金周及農曆新年假期，試行預訂營位新措施，取代以往先到先得的做法。市民憑身份證即可提前一個月申請使用貝澳營地，為防上有人借用他人身份證預訂營地，市民需於使用場地時出示身份證核對。

假前1個月 憑身份證申請

過往港人使用康文署轄下的貝澳露營區，可以先到先得方式，直接前往營地辦事處登記，無須預訂便可即時

使用，但去年十一黃金周，大批內地個人遊旅客前往該處紮營，令香港營友一宿難求，雙方爆發罵戰，甚至驚動警方。為免事件重演，康文署特別推出新措施，在五一黃金周、十一黃金周及農曆新年假期3個長假期前，試行預訂貝澳營地52個營位的新安排。

長假期外 毋須預訂

香港居民憑身份證可於3個長假期前1個月遞交申請表，欲於五一黃金周期間(4月27日至5月5日)使用貝澳營地，可由3月27日起將表格交回康文署離島區康樂事務辦事處，截止申請日期為4月11日，康文署將於本年4月19日前通知申請人有關預訂結果。

每名申請人只可申請預訂1個營位，最多可連續預訂4晚。如預訂人數超過營位數目，署方將以抽籤方式分配營位。若有剩餘營位，使用人士可即場到營地辦事處，以先到先得方式登記使用。除以上長假期外，本地市民和旅遊人士仍然以先到先得方式使用營位，毋須預訂。

為防止有人使用他人身份證預訂營位，預訂營地的申請人必須在營地登記處出示場地使用許可證及其已登記預訂營地的身份證明文件以供查對，如使用者並非已登記的申請人士，營地職員會拒絕有關人士使用營位。康文署發言人表示，有關預訂及分配的新安排屬試行性質，該署會密切監察上述期間營地的使用情況，適時檢討新安排的成效。

港深聯手 中英街4防線阻水客

香港文匯報訊(記者 李薇 深圳報導)為嚴格控制中英街水客「螞蟻搬家」，深圳沙頭角海關近日採4防線嚴控，包括：已加強與打私辦、公安、邊防及香港海關等單位的合作，實行重點高風險管控人員名單通報制度，未來職業水客進入中英街的資格將被限制或取消。

調整驗放標準 區分旅客水客

據了解，此前中英街旅檢大廳出關處實施的「旅客分類通關」管理，是以進出中英街人員所持證件為依據，將鎮內居民、持長期有效證件(黃證)人員和持一次性有效證件(藍證)人員分3條通道通關。但由於大廳外橋頭處並未設置鐵欄區分，在客流高峰期，不時發生持大件行李的水客隨意竄道，企圖製造混亂、濫混過關等情況。

為解決該問題，沙頭角海關去年年底在橋頭處設立了近百米長的鐵護欄，更好分流出境旅客的同時，將持藍證的旅客再細分為攜帶行李和無攜帶行李。攜帶行李的人員需100%通過「旅客信息採集系統」刷卡採集信息，比照正式口岸，調整對持「藍證」帶物人員的驗放標準，以嚴格區分正常旅客和水客。「水客主要是持黃證，也有部分持藍證，在大廳外改

設4條通關通道並加上鐵欄杆更能明確監管重點，防止水客濫混過關。」該關負責人稱，下一步這些鐵欄還將被裝上玻璃幕牆，防止水客跨越。

將裝玻璃幕牆 防止水客跨越

除了分類通關管理，沙頭角海關也出台若干嚴管「證源」、嚴打「貨源」的措施。一方面加強與邊防武警部隊的聯繫配合，雙方定期相互通報重點管控人員名單，加強在旅檢大廳驗證環節的配合與協作。另一方面加強與地方政府打私部門溝通配合，開展針對橋頭外圍私貨倉、派貨點的「端窩打點」行動。

同時，海關也加強了對進入中英街車輛和手推車的監管力度。「我們正在逐步建立和完善進出申報制度和備案車輛數據庫。」沙頭角海關相關負責人稱，未來該關計劃對進出雙向兩車道監管現場進行改造，實現進出車道分離，以解決進出通道難以兼顧的問題。

列黑名單水客 將被限制入鎮

據悉，2012年，沙頭角海關發生5宗重大「水客」暴力抗法事件，4名海關關員受傷。有關人員認為，這些暴力抗法的水客頂多被拘留5天，之後又能活躍在中英街



中英街旅檢大廳外橋頭處，加裝了近百米長的鐵護欄。香港文匯報記者李薇攝

從事水客活動，是「低成本違法讓水客暴力通關現象不時發生」。

為解決上述問題，沙頭角海關已與鹽田區政法委、打私辦、國檢、邊防、派出所等5個部門，聯合出台了一個重點高風險管控人員名單通報制度，「我們6個部門會收集各自掌握的水客信息，在一個季度相互通報一次信息，由相關單位從證件發放上採取限制措施，加強源頭治理」。該負責人透露，被列入黑名單的水客，未來進入中英街的資格被限制或取消。

工聯全港蒐簽名 爭每周44工時



工聯會於全港各區發起全民簽名行動，促請政府盡快訂立標準工時。彭子文攝

香港文匯報訊(記者 王維賢)香港僱員工時長，而且大部分加班都沒有「補水」。工聯會為促請政府盡快訂立標準工時，將於全港各區發動全民簽名行動，爭取每周基本工時44小時，超時補薪不少於每小時1.5倍，保障僱員權益。工聯會權益委員會副主任葉偉明表示，政府常說標準工時問題非常複雜，所以更應該盡早開始討論及進行諮詢。

超時補薪不少於1.5倍

工聯會由昨天至4月初期間，將於全港各區發起全民簽名行動，為促請政府盡快訂立標準工時，保障僱員權益。葉偉明表示，根據行業工會調查發現，有26%受訪者每周工作超過50小時，而有

67.4%受訪者在加班後，沒有得到任何形式的補償，又將加班情況與年終評核掛鉤，變相強迫員工無償加班。工聯會要求每周基本工時訂為44小時，而超時補薪不少於每小時1.5倍。

勞工及福利局局長張建宗曾表示立法只是其中一個可行方案，葉偉明認為政府是推卸責任，「向資方爭取加班補水時，資方就指應由政府立法，而政府又說可以由商界自行處理問題」。而政府亦常強調標準工時問題非常複雜，葉偉明認為正因為問題複雜，更應該盡早展開討論及諮詢。

簽名支持活動的鍾先生表示，雖然自己已退休，但家中兒女和媳婦常常都要加班，亦沒有任何加班費，「正常下班時間是下午6時，但常常8時才下班，加上現時大家都已經習慣加班沒有補水，所以簽名支持立法」。