



■本港人口老化，對護理人員需求甚殷，但人手卻嚴重短缺。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）隨著香港人口老齡化，護理人員需求甚殷，惟業界人手卻有不增反減之勢。社聯一項調查發現，本港安老服務單位過去一年的家務助理及個人照顧工作員的流失率高達21.8%及23.4%，目前空缺率亦分別有8.2%及12.4%，估計業內的基層護理人員短缺人數高達1,000人。社聯促請當局制訂長期護理服務人力規劃，確保業界有充足人手應付不斷增加的服務需求。

流失率高 安老護理缺千人

薪低壓高難吸新血 社會老化情況更惡劣

社聯邀請立法會張國柱議員辦事處，及港大社會工作及社會行政學系副教授羅致光，今年1月訪問了本港174個安老服務單位，發現去年分別有逾100名家務助理及逾530名個人照顧工作員離職，縱使有新人入行，仍未達應有人手編制數目。調查指出，約30%離職者都是基於薪酬問題；個人照顧工作員亦有不少是基於工作壓力及需輪班而放棄工作。

調查又發現，逾半數基層護理人員年逾50歲，羅致光估計未來10年，每年有逾5%員工退休，令人手更為緊張。他又指出，大部分基層護理人員的學歷偏低，隨着港人及新來港人士的學歷愈來愈高，相信有意入行者愈來愈少。

憂損服務質素 倡訂人力規劃

社聯服務發展業務總監鄭麗玲指出，目前全

港資助安老服務單位約有逾8,100個職級護理職位，根據今次調查估算，相關人手空缺已達1,000人，嚴重影響服務質素。她指出，隨着本港護理服務需求愈來愈大，當局必須制訂長期護理服務人力規劃，訂立具體目標，確保業界有充足人手應付服務需要。

倡參考建造業「先聘後訓」

社聯又建議當局參考建造業議會做法，加強統籌業內基層護理培訓，以「先聘用、後培訓」方式，提供培訓津貼，鼓勵新人入行；並應建立護理職系資歷架構，令僱員有晉升階梯。張國柱指出，最低工資實施後，保安、飲食等基層工作崗位的薪金與基層護理人員差距拉近，令後者更加乏人問津，建議社署透過獎券基金，為受資助機構個人照顧工作員職位，提供相當於政府總薪級表2個薪級點的津貼。



■社聯發現，本港安老服務單位的家務助理及個人照顧工作員空缺率分別有8.2%及12.4%，估計基層護理人員短缺人數高達1,000人。 香港文匯報記者聶曉輝 攝

推大嶼山就業 7企業將聘千人

香港文匯報訊（記者 文森）東涌現時居住人口約8萬，逾半為公屋居民，但該區車費昂貴，導致貧窮和失業問題。由迪士尼、昂坪360和亞洲國際博覽館等7間企業組成的大嶼山發展聯盟，下周六將舉辦首個招聘會，推動當區就業，料共聘請1,000人，涵蓋酒店、旅遊和會展等行業，包括前台和後勤職位。倘招聘會成功，聯盟計劃其後每年舉辦兩次招聘會。

解就業錯配 鋪路持續發展

身兼亞博館行政總裁的大嶼山發展聯盟主席哈永安出席電台節目時稱，大嶼山區的發展空間很大，但要先解決區內貧窮問題，為日後可持續發展鋪路。他指出，區內出現就業錯配，亞博館和迪士尼的員工中，區內居民偏少，出現「有工但請不到當區居民」的問題。聯盟副主席兼迪士尼樂園行政總裁金民豪解釋，基層員工因未達到語文水平要求，只能擔任幕後工作。大嶼山發展聯盟將於本月23日首次舉辦招聘會，鼓勵優先聘請東涌和大嶼山居民，推動當區就業，合共會聘請約1,000人，涵蓋酒店、旅遊和會展等行業，工資水平較平均為高。

金民豪表示，香港的接待能力出現「樽頸」問題，旅客集中在數個月份訪港，建議宣傳把旅客分流。他續稱，港珠澳大橋將於2016年通車，認為大嶼山應抓緊機會，策略性發展為橋頭商業區，建設大眾化的「中價」商場，協助分散集中在市區的旅客，亦為區內居民提供創業機會，「定位(與市區)不同，把旅客策略性分流至不同區，造到『雙贏』」。聯盟早前會見政府代表提交意見。



LV店抗議

名牌Louis Vuitton (LV) 早前向多個小商戶發信，稱其使用椅子的圖案和出售手袋的零件侵權，要求賠償。數名網民昨日前往尖沙咀廣東道的LV專門店抗議。他們手持標語和格仔圖案，並在店內撒錢。一名參與者認為，LV行為扼殺香港創意工業，是霸權主義，欺壓小市民，又稱本港街道的地磚多為方格圖案，質疑LV應否控告政府。而LV已於上周五向部分商戶發出和解通知，毋須他們賠償。

■文：文森 圖：劉國權

財爺曾當地盤工 指海運豈止做水手

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）特首梁振英在施政報告中要着力推動香港發展成為國際航運中心，推動航運業成為未來重點產業。新年度財政預算案配合了這個方向，提出投放1億元成立海運及空運人才培訓基金。財政司司長曾俊華昨日在網誌撰文，以自己在美國讀大學時當過地盤工，及在老人中心洗地、送飯的經驗，強調「行行出狀元」，無論是船隻買賣、租賃，或涉及船務的訟裁，都需要專門的海事知識，年輕人投身海運不等於「做一世」船長、水手。「廣闊的海洋，不單只可以承載大輪小船，更蘊藏着豐富的人生機會。」

曾俊華昨日在網誌以《不一樣的CV》為題撰文，直言有人以為，投身海運等於「做一世」船長、水手，培訓前線海運人才對香港發展航運中心沒有很大幫助，「這是對航運業整體結構的不理解」：「無論是船隻買賣、租賃，或者是涉及船務的訟裁或其他法律

事務，都需要專門的海事知識，不少跨國律師行的海事法律師或訟裁員，本身就很豐富的航海經驗。」

為高薪做裝修 搬70磅石膏板

他憶述，自己當年在美國麻省理工學院主修建築時，趁暑假期間到地盤當建築工人，既因為建築工人的薪水是當時美國最低工資的5倍，更希望趁年輕得到一些不同的生活體驗。「我還記得在地盤為樓盤做室內裝修，要將一塊塊四分之三吋厚，4呎闊8呎長，約重70磅的石膏板由地面一層一層爬樓梯搬到樓上，『大隻佬』同事每次能搬2塊，整天搬運都毋須休息，我出盡氣力卻只能一次搬動一塊，故每次他們工作完畢在天台一邊喝啤酒聽音樂，我都還未搬完！」

畢業後，他又在波士頓一所老人中心當「專業打雜」：洗地、送飯、填申請表，甚至和同事一起建造了一間診所，後來機緣巧合轉到一間學校教書，有機

會參與課程發展工作，其後返港加入政府，「這張古怪的CV，與我後來作為政務官多姿多彩的工作似乎風馬牛不相及，但這些經歷，讓我有機會從不同角度認識世界，我認為絕不差於大企業的工作經驗」。

倡思考商業以外發展機會

曾俊華坦言，社會大眾對不同行業會有一些定見。「中環價值」在香港根深蒂固，年輕人和他們的家長自然較少思考核心商業區以外的發展機會，要改變這種情況就如移風易俗，不可能一蹴而就，要通過教育宣傳，並笑指近年本地電視台拍攝過有關飛機師的電視劇，頗受歡迎，「其實船員的生活亦可以很有戲劇性，海上有颱風、海盜，又有鯨魚、海豚作伴，還有世界上不同的碼頭作為場景，若有製作人找木村拓哉或劉德華演一個英氣船員，相信會頗受歡迎，或許可以吸引更多年輕人入行也不一定」。

災後心輔協會 助埃慘劇親屬解心結



香港文匯報訊（記者 文森）上月26日發生的埃及熱氣球爆炸事件，導致19名遊客不幸身亡，當中包括9名香港人。災後心理輔導協會早前為近60名遇難者親友進行團體輔導，並設立24小時熱線，至今收到逾40個求助電話。

協會總幹事杜永政昨日在記者會上透露，有部分親友情緒受困擾，甚至影響正常生活，建議市民若出現相關情況應盡快求助。

埃及熱氣球爆炸事件發生後，災後心理輔導協會即時設立的24小時熱線，至今已接到40多個求助電話；同時亦為遇難者親友近60人進行團體輔導。

協會總幹事杜永政表示，部分人曾出現情緒受困擾的表徵，包括頭痛、失眠、胃痛和心口鬱悶等。協會

又發現，部分遇難者親友得悉慘劇後，無法接受事實，甚至埋怨：「上天點解咁殘忍？」並拒絕接收與事件相關的訊息。

腦海重播慘劇 影響正常生活

亦有遇難者親友表示，腦海中不斷重播着慘劇發生的畫面，甚至浮現熟悉親友遇難時的情況，除了情緒受困擾，正常生活亦影響。

杜永政稱，若遇難者親友不能接受事實，會延長哀傷期，對他們的情緒有長遠的負面影響。而當喪事結束後，更是情緒爆發的高峰期。

他建議若出現有關情況，應盡快求助，適當地表達哀傷的情緒，才不致影響正常生活。



◀日本311地震發生至今，災後心理輔導協會共探訪了3,003名災民。 災後心理輔導協會供圖

▲災後心理輔導協會早前就埃慘劇設立24小時熱線，至今收到逾40個求助電話。 災後心理輔導協會供圖

兩年訪3,000日震災民

另外，今天亦是日本311地震兩周年。杜永政表示，災後共派出災後心理輔導員和義工共230人次，前往災區探訪災民，至今共探訪及訪問了3,003名災民。

而根據協會的調查，有超過一半的災民仍有自殺的念頭，較早前調查約30%至40%災民出現創傷後壓力症的結果，上升了20%，反映災民對就業和居住環境感到極度不滿。不過，當地只有少於5%志願機構有提供心理輔導服務。

杜永政呼籲市民如有興趣到災區援助，可透過報讀災後心理輔導員課程。他們亦歡迎懂日文的人士可當翻譯義工，幫助災民走出災難陰影。

見利思義 明廉知恥

整肅貪腐，樹立新風，舉國人民寄予厚望，從此日起，貪腐不再，從輕處理，不究既往。惡習不改，仍不畏法，從嚴懲處，窮追既往。孔子論語：道之以政，齊之以刑，民免而無恥。道之以德，齊之以禮，有恥且格。貪腐之源，由於失教。五育乃生民基石，四維乃立國棟樑。見利思義，明廉知恥，自律自愛，貪腐不生。優秀民族，基於優秀文化，願為政者熟思之。

讀者黎燕莊

不阻內地客購物 團體盼限奶無時限

香港文匯報訊（記者 王維寶）自「限奶令」實行以來，水貨客攜帶奶粉數量明顯減少，但其他水貨活動影響上水環境及居民生活。北區水貨客關注組發言人梁金成表示，歡迎政府實施「限奶令」，但他指不應設「日落條款」，並認為要根治困擾上水居民的水貨活動，就必須取消「一簽多行」。

指措施非針對內地客

昨天逾10名北區水貨客關注組成員在港鐵上水站外抗議水貨活動，並向旅客及疑似水貨客派傳單，宣傳有關措施並不是針對內地人來港購物，而是針對水貨活動。梁金成歡迎政府推出「限奶令」解決奶粉短缺問題，又認為有關措施不會影響正常旅客的購物行為，所以不應設立時效。

對於限奶令實行至今，上水港



■北區水貨客關注組成員向旅客及疑似水貨客派傳單，宣傳有關措施並不是針對內地人來港購物。 香港文匯報記者王維寶 攝

鐵站外的水貨客已經大減，梁金成表示，雖然奶粉短缺問題得以舒緩，但水貨活動仍未根治，有更多水貨客轉帶其他物品過境，如嬰兒尿片等，他認為要長遠根治水貨問題，必須取消「一簽多行」，才能讓上水回復安寧。他又指，有立法會議員提出限制深圳居民「一日一行」，無助解決水貨

問題，「令水貨活動化整為零，接貨人只需聘請更多無業人士，就可以螞蟥搬家的形式運貨」。保安局早前指香港與內地水貨客的比例為六比四，梁金成表示，香港當局由去年至今，針對水貨問題的起訴共有8,000宗，當中港人及內地旅客各佔一半，所以質疑保安局所指的比例。