



在今年初舉行的重慶「兩會」上，素有「金融市長」之稱的黃奇帆以高票順利連任重慶市長一職。黃奇帆自2001年從上海空降重慶以來，以熟諳資本運作為外界所熟知，十餘年來，他主持重慶金融換血、組建著名的「八大投」、推動國有企業上市、推進十大工業集群、九大基礎設施建設等，建樹頗豐，為重慶改革開放作出諸多貢獻。黃奇帆表示，「重慶的發展就像一場接力跑，需要每屆班子跑好每一棒，我們將遇難不繞道、創新不逾矩，努力跑出令重慶人民滿意的好成績。」

■文/圖：香港文匯報記者 張蕊



■重慶市長黃奇帆。

重慶市長

黃奇帆

遇難不繞道 創新不逾矩

每屆班子須跑好每棒 有序有效推進渝發展

■黃奇帆表示，發展新興工業、力推工業集群發展是重慶調結構的一個重要思路。圖為重慶市主城俯瞰。



黃奇帆簡歷

男，漢族，1952年5月生，浙江諸暨人，工商管理碩士，研究員。重慶市委副書記，市政府市長、黨組書記。十七大、十八大代表，十八屆中央委員。

1993年1月至1994年9月：任上海市浦東新區管委會副主任

1994年9月至1995年4月：任上海市委副秘書長兼市委研究室主任

1995年4月至1995年7月：任上海市委副秘書長

1995年7月至1998年4月：先後任上海市委副秘書長、市政府副秘書長、市體改委副主任

1998年4月至2001年10月：任上海市委副秘書長，市政府副秘書長，市經委主任、市工業工作黨委副書記

2001年10月至2009年11月：任重慶市委常委、副市長

2009年12月至2010年3月：任重慶市委副書記，市政府市長、黨組書記，重慶行政學院院長(兼)，市國資委黨委書記(兼)

2010年3月至2011年2月：任國務院三峽工程建設委員會副主任，重慶市委副書記，市政府市長、黨組書記，重慶行政學院院長(兼)，市國資委黨委書記(兼)

2011年2月起至今：任國務院三峽工程建設委員會副主任，重慶市委副書記，市政府市長、黨組書記

黃奇帆經典語錄

★我愛重慶的山山水水、一草一木，我要像根深葉茂的黃葛樹一樣扎根重慶，與全市廣大幹部群眾一道，在這片熱土上不懈耕耘，盡忠竭力，為山城人民交上一份滿意的答卷！

★官員要有科學理政的能力，依法行政的習慣，從嚴治政的決心，廉潔從政的底氣。

★重慶的投資機會不是政府自己喊出來的，而是一個又一個客商進入重慶之後，口口相傳宣傳出來的。

★重慶儘管是一個內陸城市，但絕不「閉門造車」，正努力打造成內陸開放高地，以開放促發展。

黃奇帆在他的政府工作報告中指出，2012年是重慶發展進程中極不平凡的一年，面對特殊背景和複雜形勢，重慶堅決貫徹中央決策部署，在重慶市委堅強領導和各方協同配合下，努力消除薄薄來、王立軍案件的嚴重影響，有序有力有效推進各項工作，實現了全市大局穩定和經濟社會持續健康發展。

GDP增長13.6% 居西部首位

黃奇帆表示，重慶生產總值達11,459億元人民幣，年均增長15.3%，增速居全國第2位、西部第1位；人均生產總值達到6,191美元，趕上全國平均水平；財政一般預算收入達到1,703.5億元，翻了近兩番；全年經濟增長13.6%，城鄉居民收入分別增長13.4%和13.9%，居民消費價格總水平上漲2.6%。

在西部地區全面率先建成小康社會是中央對重慶的要求。黃奇帆承諾，將務實推動科學發展、全面深化改革開放，始終堅持以人為本，無論何時何處，都要把人民利益放在心坎上，把為民富民

一事辦好，讓孩子們上好學、更快樂，讓青少年就好業、創好業，讓老人更健康、更長壽，不斷提升全民的幸福指數。

作為國內老工業基地之一的重慶，產業結構正在悄然巨變。數據顯示，重慶電子製造業佔比已提高至16%，而傳統的汽摩產業由過去佔比三分之一降低至26%。隨着產業結構日趨合理，重慶工業抗風險的能力得到顯著提升。目前，重慶已成功構建「5+6+700」電子信息產業集群，各類智能終端產量突破6,000萬台(件)。

扶持新興產業 5台筆電1渝造

黃奇帆表示，發展新興工業、力推工業集群發展是重慶調結構的一個重要思路。要加快傳統產業轉型升級，着力培育和扶持新興產業，着力構建產業集群。隨着惠普、富士康等企業紛紛落戶，重慶已實現了全球每5台筆記本電腦中有1台是「重慶製造」、平均每天11萬台電腦在渝下線。預計到2015年，重慶將形成1億台筆記本電腦、5,000萬台

打印機、5,000萬台顯示器生產能力，平均每天27萬台筆電在重慶下線，「重慶製造」筆記本電腦將佔到全球總產量的三分之一。

同時，重慶也在規劃着一些新興的產業集群項目，2012年12月，在國土資源部公佈的頁岩氣探礦權招標結果中，兩家重慶國企背景的企業獲得了渝東南的頁岩氣區塊中標企業第一名，與之呼應的是，重慶兩江新區近期也提出了發展臨港頁岩氣重型裝備產業園的龐大規劃。



■重慶市長黃奇帆與農民工在一起。



重慶概況及2012年經濟數據

人口：3,200萬

面積：8.2萬平方公里

★2012年重慶實現地區生產總值11,459億元，同比增長13.6%，增幅居全國第2位。

★2012年，重慶全市規模以上工業增加值同比增長16.3%，高出全國平均水平6.3個百分點。

★2012年重慶固定資產投資平穩較快，全市完成固定資產投資額9,380億元，同比增長22.9%。

★2012年全市累計實現社會消費品零售總額3,961.19億元，同比增長16.0%，

★2012年進出口總額達到532.04億美元，增長82.2%。

★2012年糧食總產量達1,138.5萬噸，同比增長1.0%。

借力「渝新歐」 搶建對歐開放橋頭堡



■被譽為新絲綢之路的「渝新歐」鐵路。

作為深處內陸2,000多公里的城市，重慶對外開放長期受制於崇山峻嶺的阻隔，而「渝新歐」鐵路的開通，是重慶求解地理困局的破題之作。

所謂「渝新歐」，是指利用南線歐亞大陸橋國際鐵路通道，從重慶出發，經西安、蘭州、烏魯木齊，向西過北疆鐵路，到達邊境口岸阿拉山口，進入哈薩克斯坦，再經俄羅斯、白俄羅斯、波蘭，至德國的杜伊斯堡，全長11,179公里。以往，從重慶運往歐洲的貨物大都需要先運往沿海，再轉口歐洲，耗時36天。隨着「渝新歐」2011年正式開通後，不但節省了三分之二時間，經「渝新歐」出口的產品貨值還超過40億美元，實現了沿途六國海關一次報

關、一次查驗、全線放行。

省時慳成本 快捷又便利

2012年，「渝新歐」最高周開行頻率已達到3班，外貿貨運量增長245%。而隨着重慶以筆記本電腦、打印機等為主的電子信息產品將進一步上量達產，其中有30%至40%會出口歐洲，「渝新歐」有相對穩定的貨源，每周3班常態開行能基本實現。

據悉，每周3班常態開行後，「渝新歐」班列全程運行時間將穩定在16天，單個40尺集裝箱站到站運輸價格力爭下降1,000美元。根據重慶市政府的目標，3年內要將「渝新歐」班列單個40尺集裝箱站到站運輸價從9,000美元下降到6,600美元左右。

黃奇帆提出，要把重慶建設成為通向歐洲的橋頭堡，將「渝新歐」打造成國際知名品牌，還要做好六方面的工作：進一步加密「渝新歐」鐵路的運行班列；積極組織回程貨，降低運輸成本；技術攻關集裝箱在冬季極端嚴寒氣溫下保溫的難題，確保「渝新歐」冬季的正常運行；進一步提高鐵路寬窄軌的換裝能力，加快鐵路通行效率；努力實現「渝新歐」全程運行13天左右的目標；努力降低物流成本，通過增開班列、組織回程貨、降低運費等方式，力爭運費下降30%。

出口晉十強 領跑中西部



■惠普(重慶)電腦生產基地組裝線。

黃奇帆表示，重慶正逐漸成為崛起中的內陸開放高地，2012年長期進出口總額超過500億美元，達到532.04億美元，增長82.2%，高出全國平均水平76個百分點，2年超越東部10年歷程，創造了直轄以來最快增速進位。其中出口總額385.71億美元，增長94.5%；進口總額146.33億美元，增長56.1%，增速分別高出全國平均水平86.6和51.8個百分點。據了解，重慶對外貿易在全國的位次由2010年的23位上升到目前的11位，出口已經進入全國10強，位居中西部之首。

「重慶造」出口逾200國

在摩托車、汽車、化工、勞動密集型產品等傳統優勢出口行業穩步增長的同時，重慶出口產品的版圖向以筆記本電腦為代表的一批高附加值產品迅速擴散，形成傳統與筆電產品「雙引擎」驅動。同時，重慶對外貿易經營主體和出口市場呈現多元化趨勢，2012年全年新增外貿經營主體1,132家，外資企業和民營企業成為主力軍，民營企業佔據近半壁江山。

同時，重慶市對外貿易經營主體和出口市場也呈現多元化趨勢，去年更首次出現出口超50億美元的企業。對外貿易夥伴方面，歐盟、東盟和美國成為重慶前三大貿易夥伴，進出口額佔全市外貿總額六成以上，「重慶造」已出口到200多個國家和地區。

在進口方面，以筆電為代表的電子信息產業進口佔據半壁江山，電子信息類產品零部件進口69.2億美元，同比增長1.5倍。