



續掌河南省人大的河南省委書記盧展工在該省人代會閉幕時表示，河南省新一屆人大、政府將開始承擔起黨和人民賦予的重托、責任和使命，在以習近平為總書記的黨中央領導下，和全國人民一起開始新的征程。而續任河南省省長的郭庚茂在記者見面會上亦表態：對河南的未來充滿了信心！要堅持一張藍圖繪到底。「我們將持續堅持科學發展的意識、思路、舉措，不動搖、不懈怠、不折騰。一以貫之謀發展，持之以恆促轉型，推動河南在科學發展的道路越走越好。」

■香港文匯報記者程相逢、戚紅麗、劉蕊

河南省委書記

盧展工

促開放謀發展 繪科學觀藍圖

招商引資重質量 改革創新添活力



■河南省委書記盧展工

河南省概況

河南歷史悠久，是中華民族和華夏文明的重要發祥地；文化燦爛，人傑地靈、名人輩出，是中國姓氏的重要發源地；資源豐富，是全國農產品主產區和重要的礦產資源大省；人口眾多，是全國第一人口大省，勞動力資源豐富，消費市場巨大；區位優越，是全國重要的交通通信樞紐和物資集散地；農業領先，是全國第一農業大省、第一糧食生產大省、第一糧食轉化加工大省；發展較快，經濟總量穩居全國第五位；潛力很大，正處於工業化、城鎮化加快發展階段，發展的活力和後勁不斷增強。

2012年全省生產總值預計3萬億元、人均生產總值突破3萬元，按可比價格計算，均為2007年的1.7倍，年均增速均高於全國平均水平2個百分點以上；財政總收入3,282.8億元，地方公共財政預算收入2,040.6億元、支出5,006億元，分別是2007年的2.1倍、2.4倍和2.7倍。人民生活水平大幅提高，城鎮居民人均可支配收入和農民人均純收入扣除價格因素分別是2007年的1.5倍、1.6倍；五年累計實現525萬農村貧困人口穩定脫貧；公共服務水平持續提升，人民群眾衣食住行用條件明顯改善。「三化」協調發展持續推進，城鎮化率達到42.4%，比2007年提高8個百分點；二三產業比重提高2個百分點以上；糧食總產量1,127.7億斤，連續九年增產，連續七年超千億斤。



■鄭東新區CBD全景。



■河南省省長郭庚茂表示，對河南的未來充滿了信心！

河南省領導班子

河南省委書記、省人大常委會主任：盧展工

河南省委副書記、省長：郭庚茂

河南省政協主席：葉冬松

副省長：李克、徐濟超、陳雪楓、趙建才、王鐵、張廣智、李亞、王艷玲

強招商引資的針對性和實效性。另外，加強載體平台建設，打響鄭州航空港區品牌，增創開放招商新優勢，為中原經濟區建設提供更強大的動力和支撐。

說河南的招商引資，繞不開富士康。富士康落戶鄭州兩年多來，已經催生了河南省首個年產值超千億元產業集聚區——鄭州航空港產業集聚區。

鄭州航空港管委會傳來的數據顯示，2012年鄭州航空港產業集聚區工業總產值達1,265億元，同比增長168.2%，成為全省首個年產值超千億元的產業集聚區。

引進龍頭企業加強配套

據鄭州航空港區管委會主任張延明介紹，2012年鄭州航空港產業集聚區龍頭企業富士康鄭州科技園完成佈局手機生產線95條，產值1,000多億元，實現進出口額接近300億美元，佔全省進出口總額近六成。富士康項目的落戶，加快了該省產業結構的轉型升級，兩年多時間建起了一座日產數十萬部手機的電子新城；由於富士康的帶動作用，2012年該省進出口總額大幅躍升，河南省的經濟外向度也在2012年首次超過10%，實現歷史性突破。目前，富士康在鄭員工近30萬人，並帶動相關就業人員接近百萬。

資料顯示，富士康項目入駐產業集聚區後，產生了強大的產業集聚效應和「雁陣效應」：UPS、俄羅斯空橋、南方航空、深圳航空等160多家國內外知名企業紛至沓來；截至2012年底，已有73家富士康配套企業在航空港產業集聚區辦理註冊登記手續，上百家富士康協理廠商落戶周邊地區，並將帶動100多個產業、400多個配套企業陸續落戶河南。此外，富士康入駐後，鄭州航空港產業集聚區新增註冊企業500家，個體工商戶新增10,300家。

富士康效應更堅定了河南省大招商的信心。郭庚茂在部署2013年工作時強調要突出專業化集群式招商。要堅持承接技術密集型 and 勞動密集型產業並重、引進龍頭企業與吸引配套中小企業並重，重點在電子信息、汽車及零部件、食品、家電、傢俱、紡織服裝及製鞋、新型建材、金屬製品等產業開展集群招商。



■河南打造中原汽車工業基地。



■鄭州航空港經濟綜合實驗區規劃圖。



■富士康落戶鄭州後，產生強大的產業集聚效應和「雁陣效應」。

瞄準鄭州航空港 佈局中原經濟區

記者了解到，今年河南省主要領導將率團訪港進行經貿交流活動。本次活動推介的重點之一便是鄭州航空港經濟綜合實驗區。去年，國務院正式批覆《中原經濟區》規劃，並同意河南規劃建設鄭州航空港經濟綜合實驗區，以突出鄭州航空港經濟綜合實驗區對中原經濟區建設的戰略突破口作用。

加快推進綜合交通建設

據郭庚茂介紹，鄭州航空港經濟綜合實驗區是中部地區利用航空經濟載體打造對外開放的窗口，是河南打造內陸開放高地的一個綜合性重要開放平台，是實現經濟全球化、參與國際競爭的重要方面。據他介紹，河南正積極穩妥地實施國家批准的鄭州跨境貿易電子商務試點城市建設，通過把電子商務和綜合保稅區、航空物流結合起來，以期在鄭州形成商品交易中心，由此帶動航空物流和快件的大量增長。UPS、俄羅斯空橋、國貨航等國內外知名航空物流企業紛紛入駐，河南航空客貨運吞吐量均保持較高增速。着力加快推進

綜合交通體系建設，「米」字形高鐵新格局正在形成。這些都為河南發展提供了強有力的支撐，也為企業發展創造了良好條件。除加工業、製造業項目外，一批文化、衛生、金融等高端服務業的龍頭企業也紛紛看好河南，立足中原展開基礎性、中心性項目的戰略佈局。

豫港合作將更上一層樓

就在去年底，河南以及鄭州高層領導頻繁與香港航空物流行業巨頭接觸互訪。時任河南省副省長張大衛在鄭州會見了到豫考察的香港物流協會會長鄭會友、香港機場管理局行政總裁許漢忠一行；13日，鄭州航空港區管委會主任張延明帶隊赴港拜會香港國際機場航天城、宏豐運輸公司紅酒供應鏈、敦豪供應鏈（DHL）、空運貨站有限公司、俄羅斯空橋貨運航空公司香港代表處、瀚洋控股有限公司等本港航空物流業巨企，學習當地企業的運營、管理經驗，洽談投資事宜……誠如河南省副省長張大衛所言，河南如此頻繁與香港航空物流業接觸，是因為河南提出建設航空經濟綜合實驗區，需要吸收香港的成熟經驗和先進理念，吸引更多的物流企業入駐。

本報記者相信，在未來的十年甚至是更長時間內，豫港合作將更上一個台階。

向幹部薦《世界是平的》 寄語勇往直前

再次當選河南省省長，郭庚茂對河南的未來充滿了信心。他並表態：責任如山，行勝於言。我們說到的一定堅決做到，要求別人做到的首先自己做到。不管前進道路上有多少艱難險阻，我們一定一往無前、鍥而不捨，努力把全省的經濟社會發展不斷推向前進，絕不辜負全省人民的殷切希望。

在一月底舉行的河南省人代會上，郭庚茂向代表尤其是領導幹部推薦讀一讀《世界是平的》。他說，這本書中有一個章節談到「碾平世界的十大動力」，談的是怎

樣去佔領市場，從哪個角度去利用世界市場。裡面舉的例子有沃爾瑪、UPS，講到了食品工業的產業鏈、供應鏈、銷售鏈。產品可以複製，但產業鏈、供應鏈你很難複製。

走科研道路積聚收益

郭庚茂不僅勉勵領導幹部要學習世界前沿的理念，更告誡企業要走科學發展的路子。他給代表們出了一道公務員考題，一條魚、一張網，你是選魚，還是選網？一個人選了魚，吃完就餓死了；另一個人選了

網，但那裡沒水，要找到海，但他沒走到終點，餓死在半路上。「選魚的人沒有遠見，光看眼前不行；選網的人只看長遠，沒看到當下。」郭庚茂表示，「如果是光花錢，花了十年沒有效益，誰能支撐得了？雖然是好事，但是支撐不到那時候，就成為『銷金窟』。」因此，郭庚茂認為，科學發展觀講的是統籌兼顧，長短結合、遠近結合，做好每一步，把這一步做出階段性成果，為下一步開闢前景。「要走科研—積累—收益—再研發—再積累—再收益—再研發這個路子才能成功。」