

漁政釣島首次執法

帶3中國漁民上船 反駁日方抗議

香港文匯報訊(記者 王頌 北京報道)據日本共同社報道,中國公務船7日在釣魚島附近海域巡航執法,首次在執行漁業管轄權時,將附近一艘中國漁船上的3名漁民帶上漁政船。日本外務省要求中國駐日大使館對有關行為作出說明。對此,專家表示,中方或為保護中國漁民的安全。

據日本共同社報道,7日,中國公務船連續第4天在釣魚島附近航行。當日下午約3點半,中國漁政32501在赤尾嶼以西約39公里處放下一條橡皮艇,執法人員乘坐橡皮艇到附近一艘漂浮的中國漁船,登船帶走三名中國漁民到漁政船上。

據悉,中國漁政船過往在這個海域曾對中國漁船採取類似監管行為,但將漁民帶到漁政船則屬首次。日方巡視船發出警告,聲稱不允許在有關海域行使漁業管轄權,中國漁政船則反駁,強調正在中國管轄海域執行公務。

專家:或為保護漁民安全

對此,中國社科院榮譽學部委員、中國社科院日本所前所長馮昭

奎在接受本報記者採訪時表示,目前報道僅為日方單方面報道,此前曾有日媒報道與實際情況有出入,所以目前不能輕易做出結論。如果此事件屬實,其中一個可能性就是中國海監船為了保護中國漁民的生命財產安全。他表示,對待釣魚島問題,中方一直堅持用談判的和平方式解決,至於這場「拉鋸戰」何時會結束,尚不能推測。

針對有媒體報道稱「釣魚島局勢將從由日方單獨管理轉為因中國管理執法船的巡航和實際管理而共同管理,共同管理就是主權爭議的基礎和表現。」馮昭奎指出,「共同管理」的說法並不正確,目前釣魚島爭端沒有得到解決,處於「拉鋸戰」中,中方始終堅持立場,不可能和日本「共同管

理」。

此前,據國家海洋局網站6日消息,6日,中國海監51、23、27船編隊繼續在中國釣魚島領海內巡航。其間,中國海監巡邏編隊對發現的日方侵權船舶進行了監視和執法取證,並向其喊話:釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國的固有領土,其應立即停止侵權行為並離開中國領海。

中國公務船日前在釣魚島附近海域首次執行漁業管轄權。設計圖片



海監隊赴西沙 海空立體巡查

香港文匯報訊 由中國海監83船領航的西沙巡邏編隊昨日陸續駛向海南三亞港,起航前往西沙海域進行為期9天的海島保護定期巡查聯合執法行動。

據巡查執法編隊總指揮陳懷北介紹,本次巡邏是三沙市成立後,中國海監部門首次全面對西沙海域海島進行海空立體巡查。海監編隊將對西沙海島及周邊海域海洋開發和生態保護基本情況進行監督檢查,開展一島一檔建檔工作。如在巡查過程中發現違法行為,將依據《中華人民共和國海島保護法》等進行嚴厲處罰。

據悉,本次海監執法編隊由中國海監83船、262船、263船組成,其中搭載了中國海監B-7103直升機的海監83船是目前中國裝配最先進的公務船。

安倍允日艦近距離抗華艦

香港文匯報訊 據《環球時報》報道,在7日日本眾議院會議上,日本首相安倍晉三批評前任民主黨政府對於中國政府船巡航釣魚島採取的政策「極度限制」,「這樣相當於對中國發出了錯誤的信息,甚至招致意外事件的發生」。日本輿論分析,安倍此言是指近日日本媒體所稱的「民主黨政權要求自衛隊艦艇在海上遠離中國巡邏船」。路透社同日引述專家稱,中國政府船在中日爭議海域頻繁出現是一種「消耗戰」戰略,「中國目前將軍事資源聚焦於南海,但若將資源轉移到東海,僅憑日本海上保安廳將無法應對局勢」。

《產經新聞》稱,安倍並未解釋所謂「限制」的內容,稱民主黨之所以對自衛隊作出限制規定,主要因為「擔心會同中國產生過度的摩擦。」文章稱,日本政府將釣魚島「國有化」以來,中國海軍艦艇在該海域經常出現。為此,去年自衛隊艦艇曾被要求「必須與中國軍艦保持15海里以上的距離」。而安倍政權上台後就發出了對中國政府船採取對抗措施的指示,自衛隊的軍艦可以接近中國軍艦,保持大約3公里的距離,若發現中國軍艦有「侵犯領海」的趨勢,可先行到有關區域進行阻止,艦載飛機也做好準備,一旦發現中國軍艦「入侵」便可緊急出動。



中國漁政船(前)在釣魚島海域進行護漁巡邏時,受到日本海岸巡邏船的阻攔。資料圖片

女性:做主婦憂脫節 處職場有壓力

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣州社情民意研究中心8日發佈廣東省「全職媽媽」社會地位調查,調查顯示,53%的女性不贊成當「全職媽媽」,近半數女性認為當「全職媽媽」會使女性社會地位下降。

調查顯示,42%的受訪者不贊成女性生孩後在家當「全職媽媽」,贊成者約為35%;有23%的人表示「難說」。其中,女性「不贊成」的人多達53%,「贊成」的不到30%;而男性以「贊成」居多,為41%,高過「不贊成」的33%。近半數女性認為當「全職媽媽」使女性社會地位下降,高學歷者、大城市居民持此觀點者分別為43%、38%,而低學歷者、鎮區居民均不足三成。

另據中新社電,在京發佈的《2013女性生活藍皮書》顯示,不到一半女性對現在的工作感到滿意,96.4%的被調查



不少女性擔心做全職媽媽致社會地位下降。圖為廣州一名「全職媽媽」。

女性感到有工作壓力。「職場競爭激烈」是被調查女性工作壓力的首要來源(39.1%),其次是「工作任務指標高,難以完成」(31.9%),第三是「事業和家庭難以平衡」(27.7%);其他工作壓力來源還有「單位效益不穩定,擔心裁員」和「工作不穩定」等。

新疆風雪封路困75人

香港文匯報訊 據悉,強冷空氣入侵新疆,自7日夜裡,瑪依塔斯風區下起中雪,瑪依塔斯風雪搶救基地接到報告說瑪依塔斯颶起8至9級西風,埡口處陣風超過10級,能見度極差,部分路段出現「雪盲」現象,途經該路段的27輛車不能繼續前行,滯留在風區,車上75人被

困,該路段於昨日凌晨1點左右封閉交通。

瑪依塔斯搶險基地副班長海拉提·白毛拉告訴記者,經過防風雪人員11個小時的緊急施救,直至昨日12點半左右,終將車輛和人員全部營救到安全地帶。目前,該路段已經恢復通行。

沙塵再襲京城 與霧霾共舞

香港文匯報訊 北京市氣象局發佈大風沙塵天氣預報,預計今天北京將遭遇今年第二次大風沙塵天氣,陣風可達7、8級。最近3日,將呈現「霧霾未去,沙塵將至」的天氣過程。

根據預報,北京今天上午10時前後到傍晚有6級左右偏北風,陣風達7、8級,並伴有揚沙。晚上降溫幅度可達7至9℃,夜間最低氣溫降至-1℃左右。

北京市環境保護監測中心昨日實時數據顯示,城區和其他大部分地區空氣質量為重度至嚴重污染級別,首要污染物PM2.5(細顆粒物)濃度最高接近400微克。



北京飯店在霧霾中若隱若現。中新社

湖南萬噸毒米 未進廣東市場

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)近期,有媒體報道湖南萬噸有毒大米被違規銷往廣東口糧市場,引起廣東省委省政府高度重視。廣東省衛生廳昨日通報稱,經相關地方政府和各監管部門核查,湖南13,584噸問題大米退貨單據與深圳核查數量相符,部分大米由湖南經銷商銷往廣東個別地區用於飼料用糧。通報稱,針對報道反映的問題,深圳

市政府成立了專門的應急處置領導小組及聯合調查組。經聯合調查組核查,2009年深糧集團從湖南省購入的大米中檢出的重金屬超標問題大米共計13,584噸,深糧集團與湖南有關供應商協商後,至2010年4月,湖南經銷商將所有不合格糧食通過陸路方式全部運走,同時,深糧集團也收到了不合格大米供應商的全部應退貨款和費用共計2,551萬元。

「購島」捐款變基金 東京都拒退還

香港文匯報訊 據日本新聞網報道,東京都政府在昨日召開的東京都議會本會議上通過了成立「尖閣列島基金」的相關條例。東京都表示,該基金金額約15億日圓,是由東京都知事石原慎太郎在去年4月

發起募集的「購買釣魚島」捐款組成,日本政府可使用該筆捐款用於釣魚島相關的事業上。但截至目前,該基金的實際用途等尚未有決定。

據悉,去年在短短數月間,曾有10餘萬人

捐款「購買釣魚島」,總金額達到15億日圓。東京都透露,日本政府將釣魚島「國有化」之後,逾170人曾要求退還捐款。但是東京都解釋,會將捐款用於島的有效建設,並表示不會退還捐款。

穗殉職警家屬獲30萬慰問金

香港文匯報訊 廣州武警鄭益龍見義勇為跳江救人的事跡感動全城。7日上午,受廣州市委常委、政法書記吳沙委託,市委政法委專職副書記何鈞啟與市見義勇為基金會負責人員,前往慰問鄭益龍家屬,同時頒發見義勇為榮譽證書和廣州最高的30萬元慰問金。

另外,據廣州《南方日報》報道,7日上午,康美藥業股份有限公司董事長兼總經理馬興田派出代表,專程來到武警廣東省總隊機關,慰問救人英雄鄭益龍,並送上10萬元慰問金。

新種猿人化石現洛陽洞穴

■河南境內首次在洞穴中發現中更新世直立人(猿人)化石。圖為化石還原模樣。



香港文匯報訊(記者 朱娟 洛陽報道)記者從河南省洛陽市文物考古研究院獲悉,日前在位於洛陽市樂川縣伊河南岸的孫家洞遺址中發現了中更新世時期古人類化石,這是河南境內首次在洞穴中發現中更新世直立人(猿人)化石,為東亞地區人類起源及演化研究提供重要材料。

據洛陽市文物考古研究院院長史家珍介紹,此次發掘出土了古人類化石、石製品、河卵石以及豐富的動物化石、動物糞便化石等。尤為重要的是發現6顆古人類牙齒。經專家學者現場考察後認為,孫家洞遺址出土的古人類人牙化石層位明確可靠,保存完好,同意將其定為「直立人樂川種」,簡稱「樂川人」。

中新本幣互換 新約額度翻倍

香港文匯報訊 經國務院批准,中國人民銀行與新加坡金融管理局於7日續簽中新雙邊本幣互換協議。

這是中國與新加坡兩國繼2010年7月首次簽署雙邊本幣互換協議以來,又一次「加碼」合作,互換規模也翻倍:由原來的1,500億元人民幣/300億新加坡元,擴大至3,000億元人民幣/600億新加坡元。此次簽署的互換協議有效期三年,經雙方同意可以展期。截至目前,中國已經與中國香港、韓國、新加坡等19個經濟體達成貨幣互換協議,並與俄羅斯簽署雙邊本幣互換協議。迄今本幣互換額度已接近1.9萬億元人民幣。

中國簽署的雙邊本幣互換協議中,規模居前三位的分別為香港(4,000億元人民幣)、韓國(3,600億元人民幣)和新加坡(3,000億元人民幣)。