

香港不能成為顛覆內地社會主義的陣地和橋頭堡

文平理

中共中央政治局常委、全國政協十二屆一次會議主席團會議主持人俞正聲在參與港澳聯組討論時，向委員提出5點希望，當中提到要確保愛國愛港、愛國愛澳力量在香港、澳門的長期執政。他更指出香港不能成為顛覆內地社會主義的陣地和橋頭堡，「如果出現和中央政府對抗的力量，離心離德的力量在香港執政，對香港不好，對國家也不好」。對於俞正聲講話，主流輿論都認為這是中央對於普選行政長官「定調」，要求將來的普選特首必須是愛國愛港人士、不能將香港變成反華橋頭堡、不能出現與中央對抗力量。如果將香港變成顛覆中國政府的陣地和橋頭堡，屆時香港將永無寧日，陷入萬劫不復之境。

俞正聲在會上提到有關2017年普選特首的問題，受到輿論高度關注，認為是傳達中央對於未來普選的「看法」，有報章社評就指出「俞正聲的言論，實際上是為未來特首選舉定調……反映了以習近平為首的中共中央，對香港未來特首選舉的態度，無論將來的特首如何產生，就是香港絕對不能變成顛覆大陸的陣地和橋頭堡，絕對不能出現與中央政府對抗的力量執政，這是北京不可逾越的底線」。有報章指出，俞正聲的言論是中央政府提早就普選方案「設限」，以此提高將來普選的門檻，將反對派議員拒之門外，認為社會若「討論特首愛國愛港標準」，正正中了圈套云云。

確保愛國愛港力量長期執政

不過，輿論大體認為，俞正聲提出確保愛國愛港力量長期執政，要求將來特首由愛國愛港者擔任，是5點希望中最重要的一點。事實上，鄧小平早在1984年就提出

「愛國者治港」的原則：「港人治港有個界線和標準，就是必須由以愛國者為主體的港人來治理香港。」《基本法》第四十三條規定，行政長官對中央政府和特區政府負責。同時，特首和主要官員就職的誓詞，是擁護《基本法》，效忠中華人民共和國香港特別行政區，這些都充分說明特首必須對香港特別行政區和中央政府負責，必須是愛國愛港者。有輿論更指出，如果一個特首參選人連最基本的愛國愛港要求都做不到，「試問中央政府怎會委任一個不愛國的特首？」有分析亦指出，過去「強調一國，特別是早前政協發言人呂新華提到要愛國愛港，便遭到反對派大肆批評，俞正聲的言論反映中央不希望見到參選特首的人並不愛國愛港，強調中央對特首任命權有絕對性，他的言論不是說，而是講得明白，是好事，讓香港人也能清楚中央想法」。

不可令香港陷入萬劫不復之境

有評論認為，俞正聲說香港不能成為顛覆內地社會主義的陣地和橋頭堡是杞人憂天，不過是借此收緊香港未來的選舉制度。然而，多數輿論認為，「香港回歸16年來，幾乎沒有一刻獲得過平靜。港英政府遺留下的舊殖民勢力，在回歸後不斷搞小動作，挑撥社會、破壞特區政府管治，甚至鼓動激進的極端示威活動。到了近年，一些香港本地政團更與英美政治勢力合流，進行破壞『一國兩制』、支持顛覆中央政府的行為，有的甚至是明目張膽煽動『港獨』意識與行動」。

事實上，早前「維基解密」披露了上千份美國駐港總領事館機密電文。在這些電文中，美國駐港總領事館對香港事務的干預可以說是全面而且深入。前中央政策組首席顧問劉兆佳教授在其新書中提到，中國崛起將令到與西方列強的摩擦升溫，加上美國重返亞洲，「可以預期中國與西方列強及周邊國家在亞洲特別是東亞地區的摩擦會日益頻密。西方也會更加看重香港作為西方對華發動的『進攻』的橋頭堡角色。愛國愛港力量與反對派的交鋒愈來愈不是香港內部的事情，而兩者之間的勝敗榮辱也不僅僅是香港內部勢力消彼長的簡單問題，而是涉及到國際政治、國際安全和民族興衰的大問題」。近年來本港的一些政治亂象，已說明俞正聲的憂慮並非杞人憂天。輿論亦指出，目前有極少數人利用兩地交往出現的一些摩擦和矛盾，刻意煽動仇視內地的情緒，甚至舉起港英旗，鼓吹「港獨」，這是同願七百萬人民福祉，破壞「一國兩制」和香港繁榮穩定。俞正聲的講話是有的放矢，有相當強的針對性。

有輿論更認為，面對這些「歪風邪氣」，「不僅愛國愛港力量需要站出來勇於發聲，全香港社會也應該認識到問題的嚴重性，向用心不良的外國政治勢力說不。如果此種惡行不獲得制止，長此以往，香港的一些反對派難保不會被英美勢力『收買』，將香港變成顛覆中國政府的陣地和橋頭堡，屆時香港將永無寧日，陷入萬劫不復之境」。

不能出現和中央政府對抗的力量

俞正聲在會上亦提到，香港這麼多年來經濟和社會生活有了很大的變化，經濟保持平穩、持續的發展，得益於內地經濟改革開放的迅猛前進，但「如果出現和中央政府對抗的力量，離心離德的力量在香港執政，對香港不好，對國家也不好」。有個別報章認為，這是要「恐嚇港人」，並且將反對派人士拒於特首選舉門外。但主流輿論都認同，兩地經濟融合已是大大勢所趨，香港經濟已不能脫離內地自存，不論何人做特首都需要繼續深化兩地合作，為香港尋找發展的機遇。更重要的是，香港是中國的一個特別行政區，如果出現一位對中央存在敵意，甚至不斷挑戰中央政府的特首，不但嚴重損害兩地的交往，更會引發憲政危機。因此，未來普選產生的特首不能成為對抗中央政府的力量，這是中央所不能容許，更是七百萬香港市民不能容許的。前港區人大代表吳康民更直指「雖然距離2017年還有4年時間，但相信中央想傳遞這個信息，讓港人做好思想準備，說明有普選都不可為所欲為」。

區議員冀增誘因創雙贏

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)巴士路線重組經已提出多年，惟遇到重重阻力，矛頭直指被形容為「攔路虎」的區議會。多區區議員反駁指，區議會普遍是支持重組大方向，但同時希望政府及巴士公司能給予誠意，提供更多誘因。

梁志祥盼跨公司轉乘優惠
元朗區議會主席梁志祥認為重組路線的標準有值得商榷的地方，不應將企位亦列入計算之內，又指轉乘計劃的票價優惠不應只適用於同一間巴士公司。他並建議要加強轉乘站的服務，批評現時大機轉乘站既沒有無線上網又沒有洗手間，連巴士到站的提示牌都沒有。

蘇西智冀聯區會議勿政治化
北區區議會主席蘇西智指重組路線必須包括3大誘因，即慳錢、慳時間及舒適。他不滿北區到市區的長途車動輒20多元，而且班次亦不足夠，希望增加班

次，讓市民在非繁忙時間亦有車出市區。他表示，北區區議會將於本月11日討論上水廣場至華明邨的轉乘站問題，大部分區議員同意，但認為細節要進一步商討。他又擔心區域性重組巴士路線涉及跨區，有可能要召開聯區會議討論，希望理性討論，不要將事件政治化。

西貢區議會副主席陳國旗支持重組路線，但指區內巴士路線少，票價又貴，以98D為例，由坑口北到九龍灣要8.9元，「應該要有分段收費，反映多次，巴士公司都拒絕」，認為巴士公司削減路線要提供誘因，最少應該減價。

巴士線重組 載客量定生死

政府唔區會促開綠燈 北區最快暑假試行

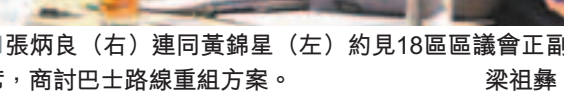
香港文匯報訊(記者 陳錦燕)本港整體交通網絡繁複交疊，巴士路線重組已刻不容緩，惟專營巴士公司指受區議會阻撓，方案往往「石沉大海」，導致公司嚴重虧蝕。港府昨日與各區區議會正副主席開會，為巴士公司拋出「求生3招」，包括推展區域性重組、增設轉乘站，以及提供轉乘優惠等誘因，促使區議會「開綠燈」。運輸及房屋局局長張炳良會後表示，重組方案是按載客率作為加減準則，區議會均同意重組的大方向，其中北區的路線重組最快可於今年暑假實行。新巴及城巴對此舉表示歡迎，九巴則指，其目標是在今年內制訂並落實推行各區的區域性模式重組方案。

交通網絡愈趨發達，巴士路線重疊就愈嚴重，多條路線也出現客量太少或重疊。張炳良昨聯同環境局局長黃錦星及副局長陸恭蕙，約見全港十八區區議會主席及副主席，共23人出席，商討巴士線重組計劃。張炳良會後表示，區議會均同意巴士重組的大方向。當局會下決心加強推動巴士路線重組，以減少資源浪費、交通擠塞、路面污染及減輕加價壓力。

區域重組 增轉乘站

張炳良表示，巴士重組方案除按載客率作為增減路線的客觀準則外(見表)，同時加入一些「非量化」因素，例如，未來將致力推展區域性重組，全方位地考慮地區配套，而非每一條巴士線討論；同時會在城門隧道、大機隧道及新的青沙隧道提供類似屯門小機轉乘站的轉乘服務。當局亦會在軟件硬件方面加強轉乘安排，例如增加不同轉乘組合，提高轉乘票價優惠，提升轉乘站設施，顯示巴士抵步時間，提供座位及無線上網設施等。重組方案上半年會先在北區試行，最快可於今年暑假實行，下半年會在新界西例如元朗、新界東等地區推行。

九巴55%路線急需優化



張炳良(右)連同黃錦星(左)約見18區區議會正副主席，商討巴士路線重組方案。 梁舜晞攝

九巴表示，過去10年，九巴400條巴士路線中，55%的巴士線有迫切重組及優化需要。九巴正積極與各地區人士及政府接觸，期望透過各方坦誠的溝通，以區域性模式重組巴士路線，制訂可行及達致多贏的重組方案，同時透過拉直、加快合併路線及加設轉乘站等重組方案讓九巴善用巴士資源，減少步車及改善環保等。九巴已與各區人士初步商討，目標是在今年內制訂並落實推行各區的

全球旅遊競爭力 港跌3位遜星日

香港文匯報訊 世界經濟論壇(WEF)昨公布兩年一度的全球旅遊競爭力報告，瑞士憑藉高素質運輸系統與酒店、高技術工人及豐富天然資源，在140個國家及地區中脫穎而出，達成5連霸。香港排名較前年下跌3位，僅排第十五，於亞洲落後新加坡及日本。台灣和中國大陸則分別排第三十三和第四十五。

報告稱，香港陸上交通排名位居全球首位，空中交通亦排名第六，發展成熟的運輸系統是一大優勢。此外，香港通訊設備和安全分別排名全球第二和第三，加上良好營商環境和舉辦多項國際大型展覽的經驗，令「東方之珠」旅遊競爭力名列前茅。然而，香港重視環保力度不足，全球僅排第一百一十八名，被減不少分數。 ■法新社

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	4	19	多雲
長春	-9	-3	多雲
長沙	13	29	天晴
成都	11	25	多雲
重慶	13	26	多雲
廣州	13	28	天晴
貴陽	11	24	多雲
海口	16	27	多雲
杭州	12	28	天晴
哈爾濱	-17	-9	多雲
蘭州	14	29	天晴
南京	14	26	多雲
香港	26	32	多雲
上海	11	26	天晴
瀋陽	0	4	多雲
石家莊	11	27	天晴
台北	12	25	天晴
太原	3	25	天晴
天津	5	17	多雲
武漢	12	27	天晴
西安	9	27	多雲
廈門	14	26	天晴
西寧	-5	20	天晴
瀋陽	6	25	多雲
鄭州	10	28	天晴

市區重建局條例 (第563章)

市區重建局開展項目公告：長沙灣汝州西街777-783號工業樓宇重建項目 (先導計劃) (IB-2. SSP)

根據《市區重建局條例》第23(1)條的規定，市區重建局(市建局)公布開展長沙灣汝州西街777-783號工業樓宇重建項目(先導計劃)(IB-2. SSP)(該項目)。根據《市區重建局條例》第23(2)條的規定，該項目開始實施的日期，是該項目的公告首次在憲報刊登的日期，即2013年1月18日。

市建局挑選了該項目為其工業樓宇重建先導計劃其中一個項目，並會根據《市區重建局條例》第26條的規定，以發展項目形式進行。

該項目的地盤面積約1,393平方米，毗連汝州西街，永康街及瓊林街。該項目界線內的工業樓宇樓高10層，於1962年落成。

建議中的發展將會包括辦公室及零售舖。

據估計，約有40個商戶可能會受該項目影響。

按照《市區重建局條例》第23(3)條的規定，公眾人士可查閱：
(a) 該項目的一般性質及影響的說明；及
(b) 劃定該項目的土地界線的圖則。

由本公告首次公布日期，即2013年1月18日起計的兩個月內，上述資料存放在下列地點，於下列的正常辦公時間內供公眾查閱：
(i) 香港皇后大道中183號中環大廈26樓市區重建局(星期一至五上午8時45分至下午6時)；
(ii) 九龍深水埗彌敦道182號C舖地下市區重建局深水埗地區辦事處(星期一至五上午8時45分至下午1時；下午2時至6時)；及
(iii) 九龍深水埗沙灣道303號長沙灣政府合署地下深水埗民政事務處諮詢服務中心(星期一至上午9時至下午7時)。

上述資料亦可入市建局網頁 (<http://www.ura.org.hk>) 查閱。

根據《市區重建局條例》第24(1)條的規定，任何人如認為他將會受該項目所影響，並欲反對該項目的實施，可於公布期內將反對該項目的陳述書提交市建局。反對該項目的陳述書須列明：
(a) 反對的性質及理由；及
(b) 凡對發展項目作出修訂則該項反對即會消除)建議作出的修訂。

任何打算提交反對的人宜詳閱「市區重建局指引：就發展項目提交反對」。有關指引可於上述地點索取，或可從市建局網頁(<http://www.ura.org.hk>)下載。

根據《市區重建局條例》第24(3)條的規定，市建局須於2013年6月18日前考慮所有反對書，並將下述項目呈交發展局局長考慮：
(a) 該發展項目；
(b) 市建局對該項反對書所作的評議；
(c) 任何沒有撤回的反對書；及
(d) 市建局對因實施該發展項目而可能帶來的影響作出的評估，包括評估就因該項目的實施而被遷徙的人的居所而言，如並無現存的適當居所提供給該等人士，則能否在實施該發展項目所引致的上述遷徙發生前作出安排提供該等居所。

任何人除提出反對外，亦可對該項目提出其他呈述。

反對及呈述須使用表格S24「根據《市區重建局條例》(第563章)所展開的發展項目的呈述」(表格S24可於上述地點索取，或可從市建局網頁(<http://www.ura.org.hk>)下載)以書面作出。反對及呈述須不遲於2013年3月18日逕交香港皇后大道中183號中環大廈26樓市區重建局。

根據市區重建策略規定，市建局將根據《市區重建局條例》第24(3)條呈交第一階段及第二階段的社會影響評估。第一階段的社會影響評估報告將於2013年1月18日起存放於上述地點供公眾查閱。而第二階段的社會影響評估報告將於2013年2月25日起存放於上述地點供公眾查閱。

根據《市區重建局條例》第24(4)條的規定，發展局局長須考慮該項目及沒有撤回的反對書，並決定是否授權市建局進行、修訂或拒絕授權市建局進行有關發展項目。

2013年1月18日 市區重建局

今日香港天氣預測

2013年3月8日 星期五

天晴乾燥，下午部分地區有煙霞
氣溫：18℃-26℃ 濕度：45%-80%
潮漲：07:43(1.4m) 17:37(2.1m)
潮退：00:09(0.7m) 10:13(1.3m)
日出：06:40 日落：18:29

空氣污染指數

一般監測站：
污染指數：50-90
空氣指數：中等至偏高
路邊監測站：
污染指數：120-150
空氣指數：甚高

類別	PM10	PM2.5
0-25	輕微	無
26-50	中等	無
51-100	中等	沙田、大埔、沙田、大埔、沙田、大埔
101-200	甚高	沙田、大埔、沙田、大埔
201-500	嚴重	沙田、大埔、沙田、大埔

未來四日天氣預告

日期	氣溫	濕度	天氣
9/3(星期六)	19℃-26℃	60%-90%	天晴
10/3(星期日)	19℃-25℃	65%-90%	大致天晴
11/3(星期一)	19℃-25℃	70%-95%	大致天晴
12/3(星期二)	19℃-24℃	70%-95%	早晚有薄霧

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
馬尼拉	25	31	多雲
新德里	13	31	天晴
孟買	5	14	多雲
新加坡	24	31	多雲
東京	11	19	多雲
曼谷	25	35	多雲
雅加達	24	32	多雲
吉隆坡	25	33	多雲
悉尼	19	26	多雲
倫敦	9	9	有雨
莫斯科	-11	-5	有雨
巴黎	9	13	有雨
羅馬	11	15	有雨
日內瓦	3	10	有雨
里斯本	14	17	多雲
檀香山	20	28	多雲
洛杉磯	9	17	多雲
紐約	1	4	有雪
芝加哥	-6	1	多雲