■李保民就

任江銅董事 長執掌銅工

# 中國實賺33億增1.35倍

■ 轉型做 「收租佬」的 SOHO中國去 SOHO中國董 事長潘石



香港文匯報訊(記者 黃嘉銘)去年轉型做「收租 佬」的SOHO中國(0410)昨公布,去年營業額按 年上升169%,至153.05億元(人民幣,下同),期內 純利105.85億元,按年上升172%;不計入投資物業 的評估增值,核心純利為33.35億元,升135%,主要 由於去年銀河SOHO項目完工交付,結算建築面積 大幅提高。每股盈利2.051元,派末期息13仙。

去年多建樓面1.36倍

億元,核心純利潤率約為22%。去年結算的建築面 積23.68萬平米,按年上升136%;結算的可售面積均 價每平米66,639元,按年增長18%。集團主要銷售來 自銀峰SOHO及SOHO中山廣場,此兩項目合同銷 售金額共計約94.68億元,合同銷售面積為18.5萬平 米,均價每平米約50.531元。

截至去年底止,淨負債與公司股東應佔權益比率 為2.6%,現金超過220億元。集團表示,本年仍將專 期內,毛利潤按年大增230%至90.07億元;毛利率 注於上海和北京土地、項目的收購,並強調「開發

-持有」模式產生的租金收入比「開發-銷售」模 式產生的銷售收入更穩定,可預見性更強。

另外,SOHO中國指,就收購上海外灘項目,公 司與中國內地法律顧問認為,是項收購並不涉及復 星國際(0656)持50%的上海海之門股本權益轉讓,故 相信收購海之門的全部股權並不構成復星早前所指 稱的違反其優先收購權,認為法院不大可能頒令指 其收購無效。假如復星勝訴,公司會停止將上海海 之門列為SOHO中國的合營公司,並要求原有股東 退回已付收購上海海之門的價款。

## 競價系統擴會員模擬交易試點範圍

香港文匯報訊 內地滬深A股在去年底復 **甦後**,市場人氣大增。對於今年的工作重 點,上海證交所理事長桂敏杰昨天表示, 為打造藍籌股市場,上交所正計劃讓大的 藍籌股公司推出期權,從而將有利於機構 投資者進行對沖套利。而深交所總經理宋 麗萍則稱,今年將併購作為重點工作。

**工** 在出席全國人大和政協會議的桂敏杰昨天對 媒體表示,上交所今年將推出個股期權。就 期權具體業務,他指會在競價系統全面擴大會員 模擬交易試點範圍,完善個股期權業務方案、規 則體系、風險控制體系等各項工作,同時在機構 投資者服務平台上先行推出。

### 研下放再融資審核權

至於再融資是否將下放證交所審批,他表示, 再融資進行適當的審核機制調整是必要的,交易 所正在積極配合,承擔起部分再融資功能。目前 上交所正在做制度等方面的研究,以配合好再融 資體系改革。

就未來新三板轉板滬深市場, 桂敏杰還指出, 轉板並不是簡單能夠申請掛牌,將會出台一套制 度安排。路透社指,本月稍早前,有媒體援引中 國證監會相關部門負責人稱,再融資審核權下放 相關問題還在探討研究當中,由於上市公司再融 資與IPO(首次公開發行)不同,應當形成差別化

自去年下半年以來,為穩定市場,A股新股發行 已暫停。去年底證監會發布的關於做好首次公開



■上海證券交易所今年將推出個股期權。圖為上交所大堂

發行股票公司2012年度財務報告專項檢查工作的 通知,預示着至少到今年3月底,都是IPO的真空 期。對於IPO恢復時間表,桂敏杰表示希望越快越 好,預計待時間條件成熟後便會恢復。

### 深交所重點提高併購效率

同日,全國人大代表,深交所總經理宋麗萍在 全國兩會廣東團小組討論會上表示,今年深交所 將併購作為重點工作,爭取優化政策環境,簡化 程序,提高併購效率,讓優勢企業利用資本市場 平台做強做大,推動行業整合,淘汰落後產能, 為市場發展再造一條存量優化的新路。

去年大部分時間A股表現不濟,但在12月卻大幅 反彈,今年頭兩個月A股強勢未減。據中登公司最 新數據顯示,上周的五個工作日(2月25日至3月1日) 內,滬深兩交易所新增A股開戶數為15.63萬戶,較 前一周增加7%,創2012年3月30日以來新高;新增 B股開戶數為627戶。截至3月1日,A股持倉賬戶數 為5,452.92萬戶,較前一周增加18.46萬戶,A股賬 戶持倉比例為32.39%,為持倉賬戶連續第二周回

同期,基金開戶方面,上周新增基金開戶數 14.24萬戶,按周增長39.54%,創2008年初以來新 高。

## 道指百年高 A股續反彈 香港文匯報訊(記者 裘毅 上海報道)周二大幅反彈之後,滬深

大學一畢業就在江銅工作至今。

海與倫敦的價差。

香港文匯報訊(記者 陳融雪、吳文倩)江西銅

業(0358)董事長李保民表示,由於內地城鎮化

發展,對銅的需求增長勢頭很猛,而中國又是全 球第一銅消費國,因而預計今年銅價可能上漲。

李保民在北京出席全國人大會議時説,今年銅

價區間可能為每噸8,000至8,300美元,均價可能為 8,100美元左右。又指江西銅業今年料生產122萬

噸精煉銅,去年為120萬噸;出口情況將取決於上

江西銅業3月4日在北京宣布李保民就任董事

長,代替就任江西省副省長的李貽煌。李保民是

高級經濟師,此前為江銅黨委書記、副董事長,

股市昨繼續震盪收高,將周一大跌的失地全部收回。滬指收報2.347 點,上漲20點或0.9%;深成指報9,431點,上漲89點或0.96%,兩市 成交1,254億元(人民幣,下同)和1,294億元。

隔夜道指創百年新高,而日經指數午後繼續高舉高打,直逼 12,000點再創年內新高,受此提振亞太市場依然無一下跌,也刺激 本略走軟的滬深股指再度轉強,最終使得兩市小幅收漲。

### 概念股表現活躍領漲

盤面上,除券商和供水供氣板塊下跌,其餘板塊普漲。小盤題材 概念股表現活躍領漲,助推創業板指漲1.67%遠超大盤。觸摸屏、 蘋果概念、雲計算、鋰電池、生物疫苗等題材板塊漲幅居前。兩市 超8成股票上漲,32股漲停無跌停。

分析人士認為,連續兩天反彈後,大盤技術形態得以進一步修 復,市場恐慌情緒也基本得到平復。但連續上漲之後關注主板仍存 的缺口壓力以及小板的跳空超買壓力,無論缺口在上或下都會在獲 利盤積累上體現出來,60日線或還需確認。短期看市場受到政策及 消息面等外在因素仍然較大,尚不具備展開新一輪上攻的條件,預 期大盤在年線上方展開箱體震盪可能性較大。

■世茂房地產昨公布2月的合約銷售額約為32.5億 元。 資料圖片

香港文匯報訊 (記者 黃嘉銘) 世茂房地產(0813) 昨公布,2月的合約銷售額約為32.5億元(人民幣, 下同),按年增60.1%;合約銷售面積約27.02萬平 方米,按年增32%,而2月平均銷售價格為每平方 米12,153元。另外,截至2月28日止首2個月,集團 合約銷售總額約73.7億元,合約銷售總面積約為約 60.65萬平方米,按年分別增151%及137%。

越秀地產(0123)2月錄得合同銷售金額約11.42億 元,按年增29%,合同銷售面積約7.09萬平方米,

按年降4%。於2013年1至2月,公司累計合同銷售 金額約40.2億元,合同銷售面積約28.29萬平方米, 按年分別升288%和237%。累計合同銷售及訂購金 額約為49.4億元,合同銷售及訂購面積合共約34.84 萬平方米。

### 中駿置業2月簽約4億增倍

另外,合景泰富(1813)表示,2月份的預售金額約 為11.35億元,按月減少15%,按年則增加90%。預 售建築面積約為84,460平方米,按月減少15%,按 年則增加71%。

中駿置業(1966)稱,2月實現合同銷售金額約4.08 億元,合同銷售面積48,769平方米,按年分別上升 99%和105%。截至2月28日止,首2個月之累計實 現合同銷售金額約8.31億元,累計合同銷售面積 95.049平方米,按年分別增188%和169%。至於截

至上月底止,集團擁有土地儲備合計總規劃建築 面積約909萬平方米,其中集團權益部分面積合計 約651萬平方米,已簽訂框架協議但尚未完成公開 投標程式的面積,合計約15萬平方米。

### 深控2月多售樓減16%

深圳控股(0604)2月合同銷售額約2.43億元,合同 銷售面積約為27,054平方米。分別減少約8%及 16%。今年首兩個月,集團總合同銷售額達8.17億 元,較去年同期升155%。

建業地產(0832)表示,截至2月底合同銷售金額達 21.3億元,按年上升47.3%。銷售面積達306,238平 方米,按年上升89.3%。單計2月份,合同銷售金 額達4.51億元,較去年同期上升59.4%;銷售面積 70,099平方米,按年升76.2%;平均銷售價格每平 方米6,432元,按年下降9.4%。

## 標普料內銀不良貸款率升至3%

香港文匯報訊(記者 陳遠威)信貸 定,相信不良貸款比率仍會在合理水 評級機構標準普爾預期,今年中國內地 經濟向好,內地銀行展望為「穩定」, 雖然內銀的不良貸款比率或將由去年底 2%上升至今年底的3%,資產收益率 對高風險的理財產品,均可能對中資銀 (ROA) 亦可能跌至0.9%至1%水平,但 相信風險程度仍屬可控。

標普信用分析師曾怡景昨在電話會議 上表示,受累於環球經濟波動,內地出 口增長放緩、企業盈利受壓,加上地方 政府債務問題構成風險,以及新樓市調 控政策帶來壓力,內銀盈利能力及資產 質素大打折扣,預料今年底不良貸款比 率將上升至3%。內銀信用情況及財務表 現或將惡化,料資產收益率可能由1.1% 跌至1%,但相信在盈利支撐下,風險程 度可控,故今年展望穩定。

### 資產質素轉弱存風險

他表示,內地利率自由化走勢持續, 去年人行減息的負面影響亦將在今年全 面反映,加上資產質素轉弱,內銀面對 風險不容忽視,不良貸款比率將進一步 上升,並警告若內地經濟硬着陸,而且 不良貸款比率升幅超出預期,便可能需 要下調內銀評級,但預期中央會在有關

平。

他續指,內銀競爭情況加劇,下調信 用卡收費影響了有關收入,同時開展相 行構成壓力。

### 澳洲日本增長或放緩

整體亞太區而言,標普信用分析師 Ritesh Maheshwari認為,環球貨幣寬 鬆,有大量資金流入亞太區,促使區內 樓價高漲,預料今年首季仍對銀行業造 成額外風險。資金流波動和相關管理措 施將對大部分亞太區國家帶來風險,由 於或會影響地區貿易流通和競爭力、增 加資產和信貸泡沫,刺激商品價格及匯 率波動。歐元區放水,美國經濟復甦, 而且貨幣政策收緊機會較微,利好亞太 區經濟前景,相信今年區內經濟可較去 年略為好轉或持平,惟澳洲及日本的經 濟增長或將放緩。

他表示,亞太區內銀行資本較為充 足,流動性亦強,加上獲政府大力支 持,相信在資產質量及盈利受壓下,仍 能夠支持區內銀行評級。預期今年亞太 區經濟增長5%;而內地經濟增長急降風 風險因素上作出管理,維持銀行體系穩 險淡化,預期今年經濟增長仍可達8%。

## 余永定:人幣波幅限制可擴大

幣國際化取得了很大的進展。中 國社會科學院學部委員余永定認 為,在推進匯改方面,中國今年 可能進一步擴大人民幣匯率日漲 跌幅限制,有望從1%擴大到 3%,或者5%甚至7%,並要堅 持對跨境資本流動的管理,但資 本賬戶的開放則要講究時序。

余永定出席兩會期間表示,中 國目前國際收支處於大抵均衡的 狀態,央行減少對外匯市場干預 並讓市場決定人民幣匯率的條件 是比較成熟的,且在金融改革 中,匯改相對容易。他指出,央 行匯改的一貫政策是逐步和漸進 的,現在提高到1%之後實際情 况是比較穩定的,那麼提高到 5%、到7%,甚至逐漸到15%應 該沒問題,「到了那個時候就等 於放開了」。

## 人民幣貶值有害無利

對於發達國家競相貨幣貶 值,余永定認為,發達國家的 競爭性貨幣貶值目前還沒有發 展到貨幣戰的地步,而考慮到 將會變得越來越難。

大量外儲,中國應該提升內 需,且沒有必要通過人民幣貶 值來應對。他指出,要全面看 待貨幣貶值,貶值的確會換來 出口份額的增加,但卻會帶來 貿易條件的惡化,對中國全民 福利的增加沒有好處。

### 開放資本項看準時序

並將資本項目的開放時序放 在非常重要的位置,強調資本 項目的開放要講究一定時序, 「資本項目的自由流動是有助於 提高效率,但也帶來很多風 險,關鍵是看風險抵抗能力大 不大,只有把工作做足了,才 談得上資本項目的開放,時序 問題是非常重要的。」

余永定並認為,隨着央行減 少對外匯市場干預,並在進出 口貿易中推進人民幣結算,可 以預期在未來一段時間資本項 目資金的流入流出對中國外匯 儲備的增減會有越來越大的作 用,人民幣匯率走向的預測也

香港文匯報訊 城鎮化已經成為中國內地最熱的話題。中國建設銀 行(0939)行長張建國昨日表示,今年貸款增速料保持平穩,但一定會 增加城鎮化相關貸款投放;海外擴張方面則希望能在東南亞地區、 台灣地區有更多斬獲。

建行:增城鎮化貸款

據路透引述張建國在北京出席兩會時表示,對於建行今年貸款增 速的預計是保持平穩。他説之前央行搞了一個「商業銀行存款準備 金動態管理模型辦法」,根據這個辦法執行下來,建行的貸款增速 是平穩的。

「積極穩妥推動城鎮化健康發展」被寫入今年的政府工作報告, 被問及是否會增加城鎮化貸款投放時,張建國作了肯定的回答,並 稱建行剛搞了一個服務城鎮化貸款管理辦法。

### 海外併購主力東南亞

對於海外擴張,張建國指,東南亞是非常好的目標市場,希望得 到更好的併購機會,目前相關的工作有專門的小組在負責。而收購 目標首選商業銀行,最好是有一定合理的網絡布局的商業銀行,在 當地經營良好的商業銀行,其次也不排斥商業銀行以外的金融機 構。

同時,他希望能在台灣控股或收購一家小型銀行,或者入股一家 規模較大銀行的19.9%。目前建行在台北有一家代表處,張氏希望 能夠盡快拿到牌照,升格為分行。

香港文匯報訊(記者 章蘿蘭 上海報道)諮詢公司麥肯錫發佈的 最新研究報告稱,截至2012年,售價超過20萬元人民幣(下同)的豪華 汽車在中國銷售已經達到125萬輛,僅次於美國,位居世界第二。 最快到2016年,中國即可超過美國,躍居世界最大高端汽車市場。

過去十年,中國高端汽車市場以年均36%的速度持續增長,麥肯 錫預計,從現在到2020年,中國高端汽車市場將保持年均12%的增 長速度。至2020年,中國高端汽車的年銷售量將達到300萬輛,基本 與西歐市場銷售量持平,而美國市場同期年銷售量預計為230萬 輛。事實上,中國最早有望在2016年以225萬輛的年銷售量超越美 國,一舉晉陞為全球最大的高端汽車市場。

### 富裕家庭增促銷量

麥肯錫調查顯示,在擁有高檔汽車的1,200位受訪車主中,其平均 家庭年可支配收入達到45萬元,其中超八成家庭年可支配收入超過 20萬元,麥肯錫預計,到2020年這樣的「富裕家庭」將以每年16% 的複合增長速度增加,這將為高檔汽車市場壯大提供強大支撐。