網報道,台灣屏東縣男

子黃耀輝10年來以廁所 為家,吃喝拉撒睡的空 間僅約3平米,把馬桶當 飯桌,生活條件非常惡

劣, 黄男最近腦中風失

去工作能力,在廁所裡

挨餓受凍,竟餓到吃衛 生紙充飢,附近住戶紛

紛伸援接濟, 盼公共部

款年底料破千億

息高期短門檻低 各銀行搶佔市場

香港文匯報訊 據台灣《工商時報》報道,外匯指定銀行(DBU)人民 幣業務在台灣開放後,各銀行積極搶佔人民幣存款市場,打出人民幣 5,000元的最低門檻,且享年利率2.5%,較一年期新台幣定存至少高 出1個百分點以上。據台灣銀行業最新統計,到4日為止,島內指定外 匯銀行(DBU)人民幣存款總額已突破人民幣100億元大關。預估今 年底可達人民幣600億元,甚至有機會突破1,000億元。

安 泰銀推出人民幣全民得利存款專 案,打出短期、低門檻、人人都 得利的多重優惠,自然人客戶最低門檻 5,000元人民幣,為目前同業門檻最低 的存款專案。安泰銀指出,新推出的存 款專案針對2個存款天期,包括3個月以 及6個月定存,利率皆為2.5%;為方便 投資人兑換人民幣,安泰銀還同步開辦 電話客服人民幣兑換服務,投資人可以 在家透過電話客服進行人民幣兑換,且 提供人民幣換匯牌告減免優惠。

目前市場利率較高銀行包括遠東銀,

香港文匯報訊 據中評社報 道,美軍太平洋司令洛克利爾 (Samuel Locklear)海軍上將昨

指出,台海緊張處於歷史低

位,但解放軍仍維持強勁軍

力,料用於將來可能的台海衝

突。洛克利爾在美國眾議院武

裝委員會聽證會上評估解放軍

實力增長時表示,台海兩岸關

係自從馬英九連任以來保持穩

定,因為兩岸持續追求更多的

經濟融合與人文交往,兩岸關

洛克利爾評估,解放軍增長

的武器庫包括數百枚短程彈道

導彈和攻擊陸地巡航導彈,裝

備有先進反艦巡航導彈的高速

巡邏艇,適用於封鎖台灣港口

的海上水雷,以及各種電子戰

和網絡進攻系統

係的緊張度處於歷史低位。

人民幣專案利率6個月可達2.88%;日盛 銀的人民幣存款專案,3個月利率也可 達到3.01%,但最低起存金額為人民幣2

日盛銀指出,在DBU開辦人民幣業 務後,該行提供更多元化的人民幣業 務,包括存、提、匯等理財服務,各分 行、網絡平台系統也已全面開辦。

商大中華中文匯款平台

另外,為方便兩岸民眾匯款,台「金 管會」5日表示,財金資訊公司正與大



指定銀行(DBU)全面開辦人民幣業務6日起跑。圖為台灣某銀行掛出的廣

「大中華區跨境中文匯款平台」,以後民 英文拼音拼錯被退件。

不過,台灣用繁體中文、大陸用簡體 中文,兩岸字體差異不小。「金管會銀 一套雙方都能接受的填寫標準。

陸中國銀行洽商,希望在7月合作建立 行局副局長 | 邱淑貞表示,由財金公司 新建置的「外幣結算平台」1日起上 眾用「中文」就能填匯款單,不用擔心 線,初期先提供境內跨行美元清算服

務,預計7月開辦人民幣匯款。財金公 司正與大陸中國銀行洽商,希望能建立

香港文匯報訊 據中新社報道,台灣 房屋地產集團5日宣布與大陸最大房屋 中介集團(地產代理)「偉業我愛我家」 簽訂企業聯盟合作協議書,2家集團兩 岸店數合計達1,500家,明年將合推加 盟品牌、搶攻市場,屆時店數可望大 爆發、衝上3,000家,成為大陸最大房 屋中介集團。

「偉業我愛我家」已在位於桃園的 台灣房屋總部設立駐台辦公室,預計 本月中下旬從大陸派人來台受訓、考 察、交流,並計劃在台招募人才;另 一方面,台灣房屋下月將在北京設立 總部。

雙方簽訂企業聯盟合作協議書後,

隨即將在兩岸互設總部、共同兩岸展 店、高層主管互派等項目合作,相信 在通路、服務、品牌、技術上全面深 入合作下,將是「資源共享、優勢互 惠」的格局。

拓展大陸一二線城市

兩方合作結盟後,第一階段將成立 「兩岸房市通」官網服務台商和大陸 高端客戶、商務人士,明年起將進入 第2階段,合推加盟品牌,屆時雙方 兩岸店數將從目前的1,500家爆增至 3,000家,成為大陸最大的中介集團。

未來拓點將以沿海一二線城市和周 邊衛星城市,以及內陸為主要據點。

「副總統」呂秀蓮昨日表示,她當 年坐牢癌症復發,國際特赦組織 協助,當時的「總統」蔣經國介入 了解,讓她接受治療,但前「總 統」陳水扁的病情比她當年癌症 嚴重,希望阿扁可以保外就醫。 她還說,「『法務部長』(曾勇夫) 沒血沒淚, 他沒有看過阿扁 次,就説跟正常人一樣!」

台漢居廁10年 啃廁紙充飢



■政府人員和鄰居到潦倒 台漢居住的廁所探視。

55歲的黃耀輝住在萬 丹鄉萬生村成功街的小 巷內,黃家原本佔地30

門安置。

多坪,10多年前失火,燒燬客廳及臥房,只剩一小間 水泥磚造廁所,黃耀輝沒錢整修,索性住廁所,而 被火噬的家只剩斷垣殘壁,掩沒草叢,景象淒涼。

林姓村民説,黄耀輝年輕時和父母、妹妹同住, 父無故離家音訊全無,家陷困境,母親不幸去世, 妹嫁外地,環境也不好,偶爾回來探望哥哥。黃耀 輝打零工為生,或許是人生屢遭打擊,性情變孤 僻,10多年來住在1坪大的廁所內,少與人往來,每 天睡在馬桶旁,過着難民般的生活,令人不解。今 年春節期間因多天沒出門,被人發現躺在廁所內, 動彈不得,頭有外傷,才趕緊叫救護車送醫

31歲女7年獲取1博4碩

香港文匯報訊 綜合報 道,最近有位美眉教授 在網路上引發討論 僅31歲的七年級教授在 士和1個博士學位,而今 年一月完成學業後,回 台灣教書,第一次授課 時,還被學生誤認是同



康庭瑜(見圖)今年才31

歲,在短短7年之內,拿到牛津大學、倫敦政經學 院、倫敦大學和台大等四所名校的4個碩士和1個博 士學位。

康庭瑜大學唸的是台灣大學法律系,原本想當律 師,卻發現與想像不同,唸研究所時決定改攻社會 學,而她現在也成為政治大學傳播學院的助理教授。

■責任編輯:陳秀麗 版面設計:莊惠農

鄭州鐵路職業技術學院創建於1951年,1994年開始舉辦高等職業教育,是全國鐵路第一所獨立設置的高等職 **岸技術學院,河南省唯一的軌道交通類高職院校。近年來,乘着中原經濟區建設的東**風,緊扣鐵路和城市軌道 交通跨越式發展的脈搏,探索創新校企合作人才培養體制機制,形成了「入口旺、出口暢」的良好發展態勢 先後榮獲全國職業教育先進單位、河南省示範性高職院校、國家骨幹高職院校等榮譽,為中原經濟區建設和軌

道交通行業發展提供了強有力的人才支持和智力支撐。 ■香港文匯報記者 付芳,通訊員 董媛、王曉磊

創新辦學體制機制 與企業共育人才

校主動出擊,堅持深度融入式校企合作辦學。 ┛ 通過搭建校企合作大平台、共建二級學院及就 業實習基地等途徑,服務區域經濟社會發展,增強辦

2009年,與21家鐵路企業共同組建了「鄭州鐵路高 等職業教育集團」;同年,與鄭州市軌道交通有限公 司共建「鄭州市軌道交通人才培養基地」;2010年, 與46家企業和2家高校共同組建河南省軌道交通產業 技術創新戰略聯盟。

2011年以來,與鄭州市軌道交通有限公司共建鄭州 軌道交通學院,與中興通訊股份有限公司共建軌道通 訊學院,與河南君蘭影視動畫有限公司共建君蘭動漫 學院,與寶視達眼鏡(連鎖)有限公司共建寶視達眼



國家級護理實訓基地

另外,還先後與美國通用電氣GE智能平台、河南輝 煌股份有限公司、鄭州鐵路裝備製造有限公司、許繼 停車系統有限公司、索凌電氣有限公司、河南省人民 醫院、鄭州市食品藥品監督局等單位共建實驗室、實 訓培訓及實習就業基地。

引企入校 教學即職場

校企共建二級學院、校中廠、校內實訓基地,帶來 企業真實的工作環境、文化氛圍和管理模式,使學生 足不出校即可體驗職場。

內地具有先進水平的城市軌道交通綜合實訓基 地、軌道牽引控制、機車模擬駕駛等實訓室,讓學 生真刀實槍地實訓;條碼、奧美印務藝術設計、珠



■考察鄭州地鐵施工現場

海格雷斯醫療美容等生產性實訓室具備真實的職業 氛圍;自主開發教學軟件的機車電器、車輛檢修、 護理技能訓練等綜合實訓室,使學生在虛擬環境中 真實操作,更有效解決了非正常情況下作業應急能 力培養的難題。

辦校入企 企業做校園

近年來,企業分校相繼落戶鄭州鐵路局、武漢鐵路 局動車基地、宇通重工等20多家企業。截至目前,連 續15屆學生至少一個學年或一學期在企業分校完成學 業。企業現場與表現優秀的學生簽訂勞動用工合同, 學生實現了直接就業。鄭州鐵路局、中鐵七局、中國 海倫鋼琴股份有限公司、駐港部隊深圳基地、河南九 州通醫藥有限公司等企業更是為學生提供了帶薪頂崗 實習。

訂單培養 零距離對接企業

基於對學校辦學質量的高度認可,鄭州鐵路局、武 漢鐵路局、鄭州市軌道交通有限公司、深圳市地鐵有 限公司、宇通重工等30多家國有大中型企業紛紛組建 訂單班,企業標準就是教學標準,企業文化納入職業 道德教育,學生在校就成為企業的「準員工」,提前 認知企業,提前進入工作角色。

目前,訂單培養涵蓋鐵路運輸、城市軌道交通、鋼

鐵、礦業、醫院和物流等領域。訂單規模呈遞增趨 勢,訂單學生比例超過50%。

■鐵道機車車輛專業學生

在鄭州動車所檢修實習

開展行業企業培訓 擴大社會服務功能

學校是全國鐵路唯一的鐵道供電、鐵道車輛站段長 培訓基地、機車司機駕駛證培訓考試基地、國家職業 技能鑒定站、條碼技術認證中心、河南省外派勞務培 訓基地。近三年,面向行業企業開展供電站段長、機 車司機、車隊長、車間主任、鐵道部紅十字救護員、 企業培訓師、列車員、數控機床操作員及接觸網工等 培訓達18600餘人次。

特色辦學使學生創新精神和實踐能力顯著增強,連 年在全國職業院校技能大賽、全國大學生電子設計競 賽、全國大學生數學建模競賽斬獲大獎,很多賽項實 現了河南省獲得全國一等獎「零」的突破。

學校聲譽逐年提高,近3年,畢業生一次就業率均 在92%以上,軌道類專業畢業生更是供不應求。作為 河南省高職高專招生第一批院校,第一志願上線率連 年攀升,2012年文、理科第一志願上線率總體達 214%; 2012年單獨招生計劃、報考及錄取人數均列河 南首位。

展望未來,立足正在崛起的大中原經濟區,充分發 揮行業辦學優勢,鄭州鐵路職業技術學院定能培養出 更好更多的高端技能型人才。