

首善北京

第118期

香港文匯報  
WEN WEI PO  
http://www.wenweipo.com

主辦：北京市人民政府新聞辦公室  
香港文匯報北京分社

告別「GDP崇拜」  
北京再造經濟新格局

2012年，小米手機在北京成就了一個神話。先是，一場估值達40億美元的融資，創下了當年全年中國企業的融資之最；接着，小米科技對外宣佈，2012財年出貨量為719萬台，銷售額達126億元。一家成立不到三年、產品面市僅一年的創業公司竟然躋身百億元俱樂部，這在全球創業公司中絕無僅有。

■ 香港文匯報記者 海岩 北京報道

2013兩會專輯

新聞局  
新起航

在中國北京，這座超大型城市的地區生產總值（GDP）增速已連續第三年低於全國，小米的異軍突起，也讓它所扎根的這座城市轉型後的經濟新格局日漸清晰起來。在北京市經濟和信息化委員會副主任姜貴平看來，小米公司正是首都資源稟賦的典型代表。「北京自然資源稀缺，但人力、智力和資本資源豐富。小米手機的製造雖然在京外，但是開發、銷售和增值服務都在北京。」

轉彎降速 重經濟發展質量

回看2012年，7%、7.2%、7.5%、7.7%，北京經濟走出一條逐季溫和回升的上揚曲線，但全年7.7%的增長速度仍低於全國0.1個百分點，在31省市自治區中僅高於上海，排在倒數第二位。過去三年中，北京經濟增速從10%以上連下三個台階，去年更為近十多年來首次破「八」。北京市發改委副主任趙磊早在去年年初就指出，「轉彎，降速」這是這一年北京經濟的兩個關鍵詞，作為特大型城市，資源能源和瓶頸制約，決定了首都發展不能一味追求高速度。

按照一般規律，一個國家或地區的經濟增長，依次有加速、快速、平穩三個階段。據趙磊介紹，以2009年北京市人均GDP達到1萬美元為標誌，北京已經進入「平穩發展」階段。這個平穩階段的特徵，就是經濟結構以服務業和消費為主導。2012年北京連續第五年膺全國第一大消費市場，科技與文化創新的雙輪驅動內在增長潛力，北京經濟赫然貼上了四個新標籤。

經濟新格局之消費支撐：領跑中國消費市場

「在北京，消費、投資、出口這三駕拉動經濟增長的馬車中，『消費』已成為跑在前面、最有力的一個拉動力量」。北京市副市長程紅說，以前人們印象中上海是中國的商業中心，但北京已連續5年超過上海，成為全國消費規模最大的城市。

北京去年消費增長達到11.6%，最終消費拉動GDP超過58%。從經濟結構來看，自2006年起北京市消費率超過投資率，成為經濟發展的主要動力，消費拉動型經濟業已成型。



■ 風靡全國的小米手機組建的小米之家售後團隊

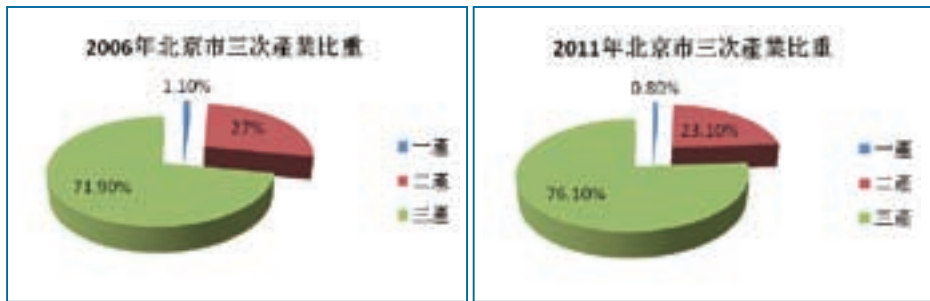
經濟新格局之服務業壯大：金融商務貢獻兩成GDP

從產業結構看，2012年，北京市第一產業實現增加值150.3億元，增長3.2%；第二產業實現增加值4,058.3億元，增長7.5%；第三產業實現增加值13,592.4億元，增長7.8%，第三產業佔GDP比重達76.4%。

北京市第三產業增加值由2006年的5,838億元提升到2012年的13,592億元，年均增長10%左右，佔GDP比重從71.9%提高至76.4%，高出全國平均水平34個百分點，規模和佔率持續位居全國第一。

其中生產型服務業佔據北京市經濟總量的一半，金融業和商務服務業已成為支柱，合計佔GDP的22%，信息、科技服務業成為經濟轉型的核心力量，佔GDP比重17%左右。

此外，服務業在創造增加值、吸納從業人員等方面佔全市總量的比重超過七成，在經濟貢獻率、地方財政收入、固定資產投資、利用外資等方面超過八成，服務企業實現利潤總額超萬億元，成為首都經濟最主要的支撐，北京服務性經濟主導的產業結構日趨鞏固。



■ 北京市三次產業結構比例圖 資料來源：北京市統計局

經濟新格局之雙輪驅動：聚集全國兩成高科技企業

北京市提出實施科技與文化創新的雙輪驅動戰略，「創新元素正在積聚。」在北京市發改委副主任趙磊看來，「創新驅動」，是首都經濟未來最重要的發展戰略。

據介紹，北京有序出台了一系列專項規劃促進新興產業發展，比如，統籌100億產業資金和80億政府採購資金，支持相關的科技創新項目；統籌100億文化資金、組建國有文化資產監管機構、推進核心演藝區建設等。

2012年北京市高新技術企業達到7,200多家，佔全國近20%，R&D（研發）經費支出佔GDP的5.8%，連續十一年居全國第一，技術合同成交額佔全國的38.2%。

與此同時，一些新興產業在快速發展。一批立足北京的大型企業，在4G通訊芯片、移動互聯、雲計算、電子商務、數字電視等領域的新技術漸趨成熟。「企業自主調整轉型的動力不斷增強。」趙磊說，企業從過去依靠政府主導、政策引導向自主適應市場變化轉變。

比如在中關村，誕生了一種新興業態創業服務業。比如，創新工場、車庫咖啡、常春藤創業園等，都是以創業者提供服務為主業。與此同時，在海淀圖書城，一批創投、風投企業正在悄然匯集。

發展質量全國領先

雖然北京經濟增速比全國平均水平低，但是發展質量在全國處於領先的地位。在經過艱苦的轉型之後，北京經濟貼上了四個新標籤：服務經濟、總部經濟、知識經濟和綠色經濟。

服務業貢獻八成以上財政收入

2011年，中國科學院發佈的《中國科學發展報告2012》，首次對中國各地區的GDP發展質量進行排序，在31個省自治區、直轄市中，北京GDP發展質量排在第一位。另外從中國統計學會發佈的《地區經濟社會綜合發展指數排名》來看，從2000年以來北京市一直處於最好水平。

「服務經濟」是北京經濟的主體和優勢所在。從發展脈絡看，1994年北京市服務業比重首次超過第二產業，1995年服務業比重突破50%，標誌著北京成為以服務業為主的服務經濟城市。此後服務業比重快速提升，1998年超過60%，2006年超過70%，到去年末達到76.4%。在北京，服務業從業人員佔74%，地方財政收入中八成多源自服務業。

逾千家企業總部雲集

北京擁有龐大的總部資源，共擁有內外地企業集團總部、跨國公司地區總部等各類總部企業1,288家，其中跨國公司地區總部127家。2011年各類總部及在京下屬企業貢獻全市59%的業務收入，56.1%的利潤總額和58.6%的稅收，佔GDP的45.3%。「總部經濟」是提高經濟控制力、影響力和輻射力最寶貴、最稀缺的資源。

北京是中國智力資源最豐富的城市，是全國科技力量最集中的地區，全市高新技術企業2萬家，500強在京設立研發機構超過100家，每萬人專利授權量達到9.1件。中關村每年技術交易額佔全國四成，其中80%輸出北京以外地區，在軟件、集成電路、計算機和網絡、通信、生物醫藥、能源保護等重點領域已形成內地優勢產業集群。

近年，從煤礦關停、首鋼停產，到高調治理PM2.5，大規模平原造林，北京走綠色發展之路，累計關關446家高污染、高耗能、高耗水企業，告別了近千年的小煤窖採礦史，單位地區生產總值能耗、水耗分別累計下降25%以上和32%，產業結構向低消耗、低物耗、高產出的輕型化方向發展。



■ 北京現代汽車組裝現場，汽車產業成為北京經濟的重要支撐產業。

內生動力顯不足 雙輪驅動待發力



■ 繁榮的北京前門商業街，內需成為拉動北京經濟的重要一駕馬車。

去年至今，北京經濟逐步形成溫和回升態勢，但北京市統計局預計，回升主要是依靠「穩增長」政策帶動，回升基礎有待鞏固，內生動力仍顯不足，消費啓而難動的局而未能破解，雙輪驅動作用尚待發力。

促內生動力：推項目 減稅費

從投資看，去年下半年以來，國內、中央單位投資明顯加速，從上半年下降2.4%回升到前11月增長15.8%，而民間投資仍然低迷，前11月僅增長4.3%。從工業生產看，下半年以來，工業回升主要依靠國有及國有控股企業。

從消費看，居民消費比重下降的趨勢延續到2012年。去年前11月，北京公共財政預算支出增長17.7%，而城鎮居民人均消費性支出增長10.3%，農村居民人均消費性支出僅增長6.6%。北京市統計局認為，消費動力不足，對啓動消費影響最大的因素是收入的穩步增長，在經濟調整周期，財政收入放緩、企業效益不樂觀，北京居民增收動力明顯不足。至於政府消費，隨着中央對三公消費和其他公務消費的限制和管理加強，未來政府消費的拉動力也在減弱，亟須挖掘和培育新的消費熱點。

北京市統計局指出，經濟增長，最終還要依靠經濟體內在的自主增長力量，離不開微觀主體的信心和活力，今年北京市將抓緊推進相關改革，在重點發展領域出資招，推項目，繼續向有發展潛力的小微企業給予減稅和補貼。

推創新驅動：搭好三個平台

至於創新驅動，北京市統計局認為，從相關領域表現看，創新發揮的作用仍然不夠。

北京市統計局稱，從科技創新看，本應發揮引領作用的中關村示範區，自2012年以來在新認定企業帶動總收入增長加快的同時，技術收入佔比却有所下降。前10月，示範區技術收入佔總收入比重為12.5%，低於去年同期1.4個百分點。此外，園區中開展科技活動的企業所佔比重不足七成，與自主創新示範區的定位還有差距。

從文化創新看，文化創意產業是重點領域，但北京市統計局指出，作為產業升級重點的新聞出版、廣播影視、文化藝術、涉及、藝術品等領域比重仍然較小，去年前8月佔收入比重合計不足3成。

北京市統計局認為，創新驅動作用不夠，與企業尚未發揮創新主體作用有關，應倒逼企業創新轉型，政府營造好的創新環境，加強知識產權保護力度，搭建好產學研對接、企業創新示範、技術成果轉化應用三個平台，讓企業用於創新，樂於創新。

惠民生：2270億再建240項重點工程



■ 矗立在北京三環路金華門外的大樓

香港文匯報訊（記者 李青婷 北京報道）

為進一步提高市民福祉，北京市政府今年擬安排240項重點工程，當年計劃投資約2,270億元（人民幣）。這些重點工程包括北京新機場、中國橋、老舊小區改造、中心城區積水治理、地鐵7號線等，2,270億元的投資額，比去年增長27%。今年計劃安排的240項重點工程，新聞項目137個，續建項目103個，今年力爭竣工54個。

交通環保佔比達四成

在240項重點建設工程中，交通環保類佔總投資比例近半。據北京市發改委透露，今年，北京共安排交通設施類項目55個，計劃投資435億元；現代產業類項目80個，計劃投資612億元；民生保障類項目37個，計劃投資550億元；生態環境類項目37個，計劃投資148億元；能源資源類項目31個，計劃投資225億元。其中，投資規模最大的為現代產業類項目，而民眾普遍關心的交通、環保類投資則佔了總投資規模的近四成。

據悉，北京今年計劃續建和新開工的交通設施項目55個，包括北京新機場、豐台火車站擴建、長安街西延等，眾多道路項

目建成後，將為中心城區與郊區連通提供便利。京包高速五環路至六環路段也將於今年竣工，項目建成後將緩解京藏高速的交通壓力。

新機場或2018年投入使用

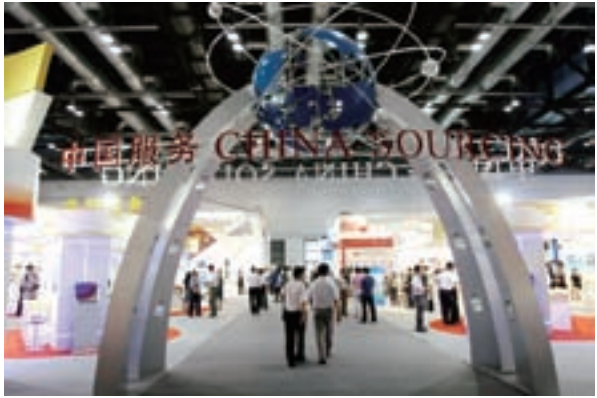
備受外界關注的北京大興區新機場建設已經獲批，將在今年啓動局部建設和拆遷，明年全面開建，爭取2018年具備使用條件。相關部門稱，從市區通往北京新機場的軌道交通線目前微地拆遷工作已啓動，將於明年開工。新機場線路起點有北京西站、北京南站、新街口三套方案，但三套方案都確定將經過北京南站。另外，新機場線在四環內將保持1公里左右的站間距，四環外將採取與現有機場線相同的站方式，直奔機場。

保障房再投150億

住房始終是困擾北京發展的一大難題，為解決低收入者的住房問題，北京市連續多年，下大力氣投資建設保障房。今年，民生保障類項目計劃投資550億元，同比增長39.2%，項目涉及保障性安居工程、山區人口遷移、老舊小區改造等。



■ 車水馬龍的北京地鐵



■ 北京服務業異軍突起

據了解，今年北京市安排保障性安居工程共3個，分別是保障性住房、棚戶區改造、房山區人口遷移，其中保障性住房投資150億元，仍然為今年投資重點。房山區人口遷移工程今年計劃投資18.5億元，涉及房山區青龍湖等鄉鎮的險村險戶搬遷、人口定向安置、配套公建和市政道路建設，項目計劃於2015年12月完成。

此外，老舊小區綜合整治項目今年將投資80億元，資金用於今年新聞工建設的老舊小區抗震加固、節能改造、環境整治。

汲雨災教訓 加強積水治理

「7·21」特大自然災害教訓深刻，總投資60億元的中心城區積水治理項目，今年投入力度加大。北京市發改委表示，2012年底，項目累計完成投资8億元。今年，北京市將在中心城區積水處理項目方面投入20億元，項目計劃於2014年6月竣工。該項目將完成重點易積水地點廣渠門、六里橋等二、三環路及重要節點20處立交橋區積水治理，同時啓動玉泉路等三環路外64處立交橋區積水治理工程。

2013年部分新聞工民生工程

項目名稱	建設內容	預計竣工時間	主要功能
地鐵8號線3期	線路全長16公里	2015年12月	南北向中心城區軌道交通主幹線
地鐵6號線西延	線路全長8.9公里	2015年12月	緩解地鐵1號線西段壓力
地鐵16號線	線路全長26.1公里	2016年12月	東西向中心城區軌道交通主幹線
地鐵昌平線2期	線路全長10公里	2015年12月	連通昌平新城至市中心
地鐵西郊線	線路全長9公里	2015年12月	香山地區旅遊觀光線路
長安街西延	主幹路全長6.4公里	2015年12月	中心城與西部重要聯絡通道
北大第一醫院大興院區	總建築面積24.18萬平方米	2016年12月	提升城南醫療衛生服務能力
北京市南城養老院	編制床位652張	2013年12月	市級示範性養老設施
通州區新華醫院	編制床位800張	2015年12月	增加通州國際新城優質醫療資源

製表人：香港文匯報記者 李青婷