幻想工程師神奇道炒車亡

司機「曾偉雄」重傷 迪園外撞壆撼樹涉危駕

■車禍發生後，多名家人趕到醫院。 劉友光 攝

■失事開篷跑車最終在乘客位「攬樹」停下，釀乘客死亡及司機受傷。

香港文匯報訊（記者 劉友光、杜法祖）迪士尼樂園2名「幻想工程師」，昨午駕乘開篷跑車下班途經神奇道時，失控剷上路中草坪，攔腰狂撼一棵棕櫚樹，男乘客首當其衝撼爆頭，由消防員救出送院證實不治，與警隊「一哥」同名同姓的司機亦傷勢嚴重，且涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕，警方正調查是否有人超速肇禍。

傷勢嚴重的司機與警隊「一哥」曾偉雄同名同姓（40歲），已婚，與妻居住元朗大棠蝶翠軒。死者鍾×明（44歲），送院時頭部重創血肉模糊。據悉鍾、曾2人同為迪士尼樂園的「幻想工程師」，迪士尼樂園度假區發言人表示，對痛失1名「幻想工程師」感到非常惋惜及難過，並向其家人及親友表示深切慰問，樂園會視乎其家屬的意願及需要，全力提供協助。

事發昨中午12時許，曾、鍾剛下班，相信正準備出市區，2人駕乘已有13年車齡的日本豐田MR2雙座位開篷跑車，沿竹篙灣神奇道行駛，至近迪欣湖對開時突失控先撞左邊石壆，再反彈撞上路中分隔草坪，左邊乘客位猛撼一棵高逾10米、粗約1米的棕櫚樹。跑車攔腰撼撞大樹時，坐在乘客位的鍾首當其衝，疑猛撼樹幹爆頭浴血昏迷，曾亦重創。

路面留7米剎車痕疑超速

迪士尼樂園保安人員透過閉路電視發現車禍報警，未幾消防員到場將2人救出送院搶救，惜鍾延至下午1時02分證實死亡。其家屬及同事共10餘名男女事後趕到醫院了解，其中1名女親友疑傷心過度昏厥，需以輪椅推往檢查。

警方新界南總區交通部特別調查隊高級督察陳鴻耀表示，現場路面車速限制50公里，路面留有長逾7米剎車胎痕，司機因涉嫌危險駕駛導致他人死亡被捕，警方將循多方面，包括是否涉超速等方向調查肇因。

「幻想工程師」助客夢成真

「幻想工程師」（Imagineer）是迪士尼樂園創造的一個獨特崗位，迪士尼公司將Imagine（想像）及Engineer（工程師）2字合併，成為Imagineer這個專用名詞。「幻想工程師」是樂園的設施規劃設計人員，主要工作是將幻想融入工程學，創造出大家可以走進去的夢幻世界。迪士尼樂園的「幻想工程師」團隊包括繪畫師、服裝設計師、舞台設計師，道具技師、攝影師及劇場燈光師等，他們必須了解迪士尼電影中的故事內容、背景及角色，再決定樂園的場景、設施及機動遊戲應如何創作，貼切地將妙想天開的故事情節以實物呈現在遊人面前，讓他們感到「夢想成真」。

65%人衛生防護遜沙士時

香港文匯報訊（記者 劉雅艷）「千祈、千祈、千祈，洗手、洗手、洗手」。在2003年沙士期間，此話一度成為了港人的口頭禪。10年過去，港人還記得要勤洗手、生病要戴口罩等個人防疫衛生措施嗎？港大民意研究計劃調查發現，65%的受訪者認為，現時的個人衛生防護措施較沙士期間鬆懈，因為「現在沒有沙士，一般傷風感冒不用太緊張」。有專科醫生強調，洗手、戴口罩、漱喉均是基本衛生措施，時刻保持警覺才能有效預防疾病的突襲。

81%指傷風感冒不用緊張

香港大學民意研究計劃於上月4日至7日，以電話訪問513名市民。調查發現，有65%的受訪者認為個人衛生防護措施，較沙士期間鬆懈。受訪者平均是在沙士發生後3.3年，便對個人衛生防疫有所鬆懈，而主因是有81%的受訪者認為「現時沒有沙士，一般傷風感冒不用太緊張」。亦有40%的人認為，「相信政府衛生防護中心把關，個人衛生不必做到沙士般嚴格」，甚至有39%人「已忘記個人衛生措施」。

結果又顯示，在各項個人衛生措施中均反映港人的防護意識下降。只有44%受訪者至今仍保持正確洗手的習慣（每次出外回家及進食前洗手，而每次洗手都用梘液洗手20秒以上），較10年前跌18個百分點；出現感冒徵狀會戴口罩的市民，亦減少13個百分點至只有52%；患病會請病假的人更下跌至僅得14%。

醫生倡日漱喉30秒防菌

感染及傳染病專科張文傑醫生（見圖，劉雅艷攝）強調，洗手、戴口罩、漱喉是基本保持個人衛生的措施，時刻保持警覺才能有效預防疾病的突襲。他續指，咽喉是病菌其中一個積聚的地方，容易引致發病性感染，故市民宜培養每日用漱口水漱喉30秒的習慣，「日本人、台灣人一向有漱喉的習慣。日本一項1999年的研究顯示，有漱喉習慣的學童患傷風感冒而缺席的比率，較沒漱喉習慣的學童低14個百分點」。

中大何鴻燊呼吸系統學講座教授許樹昌表示，沙士病毒主要透過接觸及飛沫傳播，經鼻吸入體內，故鼻咽才是沙士病毒積聚的位置，而非喉部，因此市民勤洗手和在患病時戴口罩，仍是最重要的防疫措施。衛生署接受本報查詢後回應，指現時沒有足夠的科學證據支持，以推廣使用漱口作為預防呼吸道感染的常規措施。

曾赴中東 婦疑染「新沙士」

香港文匯報訊（記者 文森）衛生署衛生防護中心昨日接獲律敦治醫院呈報一宗新型冠狀病毒致嚴重呼吸系統病的懷疑個案，該名54歲女子本身健康良好，自上月20日起出現發燒、咳嗽和流鼻水。她曾向私家醫生求醫，昨午轉介律敦治醫院接受治療，現時情況穩定。中心初步調查顯示，該名病人曾於上月11日至19日與丈夫前往迪拜、阿布扎比及阿曼。病人的丈夫並沒有出現病徵，而病人的兒子今日開始有輕微咳嗽。昨日初步化驗結果顯示，病人的痰液樣本對致嚴重呼吸系統病的新型冠狀病毒呈陰性反應，對季節性甲型流感（H3）則呈陽性反應。

海事處：非新船不必嚴守救生衣數量

海難聆訊

南丫島撞船事故調查委員會昨日繼續研訊，海事處表示，由於南丫4號和海泰號毋須參與處方的船隻航行監察服務，即使兩艘船貼近亦不會收到警報。處方又說，因為南丫4號驗船時不是新船，不用嚴格遵守救生衣數量的規定。

研訊踏入第四十四日，委員會傳召海事處助理處長鍾少文作供。他表示，海事處向本地船隻提供簡稱VTS的船隻航行監察服務，當兩艘船相距90米、航程相隔3分鐘或以下，系統會向船隻發出警報，再貼近的話，就會以無線電通知船長。不過，出事的海泰號及南丫4號都沒有參與服務，故即使兩艘船貼近，亦不會收到有關警報。

另外，在2009年、即海難前3年，曾為南丫4號驗船的海事處船舶安全主任譚潤盛表示，雖然法例規定，船隻需要放置總載客量5%的小童救生衣，以及100%的成人救生衣，但他說，曾有上司表示，只是新船需要嚴格遵守，舊船就毋須嚴格遵守，而南丫4號就屬於舊船，但他不記得哪位上司向他提出這項不明文規定。聆訊今續。

熱烈祝賀

十二屆全國人大一次會議

隆重開幕

丁良輝 王敏剛 伍淑清 吳漢樑 佘德聰

林光如 倫志炎 區永熙 陳永棋 楊孫西

蔡淑好 黎時煖 盧溫勝 鄧祐才 戴德豐

中銀國際控股有限公司

飛達帽業控股有限公司

香港華人革新協會

同敬賀

（排名不分先後）