

# 海上巡邏趨增 後勤承壓續大 華須增造補給艦



香港文匯報訊 路透社上月26日報道，中國解放軍正擴大補給艦隊和重型運輸機群，應對領土爭端及捍衛海外利益。但支援補給艦遠少於作戰艦隻，令海軍後勤能力承壓過大。報道稱，增加補給艦將擴大中國艦隊活動範圍，並增強持久力。

報道指，去年有2艘2.3萬噸903型補給艦在中國船廠下水，其他訂單也已投入生產。這些最先進艦隻正接受海試，將於今年晚些時候列裝。防務人士分析，此舉反映中國意在成為全球軍事強國，而非僅擴大或保衛漫長陸上邊界。隨着時間推移，空中和海上支援將賦予中國海軍更大行動範圍，增強解放軍遠程支援能力。

但現時中國船廠建造的支援補給艦遠少於作戰艦隻。南海和東海爭議領土附近的巡邏和演習愈來愈多，但目前僅5艘大型補給艦支援。這些艦隻還須支援頻繁被派到印度洋和太平洋遠東海域的中國海軍艦隊。在遠東海域開展行動令3艘能力最強的補給艦幾乎永遠處於執行任務狀態，使中國海軍的後勤能力承壓過大。

相比之下，美國海軍有34艘大型補給艦支援約

140艘大型水面軍艦。報道稱，增加補給艦將擴大中國艦隊的活動範圍並增強其持久力，但在附近海域外的戰略目標仍相對有限。

## 空運力遜美 倡建運-20機群

軍事分析人士稱，美國等西方國家最近開展的軍事行動顯示重型運輸機的重要性，中國從中汲取了經驗。美軍擁有一支超過300架「銀河」運輸機和「環球霸王」運輸機的現役重型運輸機群，以及400多架載重較小的運輸機。其中很多運輸機能從遠東地區、崎嶇不平的短跑道起飛。

而解放軍的空運能力則弱很多。目前僅擁有約20架俄製伊爾-76運輸機。若中國未來10年能建立一支規模可觀的運-20機群，就將極大增強解放軍向遠東戰場運送部隊和裝備的能力。



■增加補給艦有助擴大艦隊活動範圍並增強持久力。圖為中國海軍上月在南海實施首次橫向液貨補給。



■解放軍在東海和南海巡邏增多。圖為中國漁政船(右)與日方海保船在釣島海域對峙。



■收入改革有助維護社會安定。 資料圖片

## 解分配不公 須量化目標



香港文匯報訊 「魔鬼」堅尼逃出瓶子！英國《金融時報》上月10日發表社評指，堅尼系數反映的收入不平等，已是中國領導人最大挑戰之一。中國國務院發布有關收入分配的「35點計劃」，旨在縮小嚴重的貧富差距，至少理論上已做出可喜轉變，即從粗放的頂線增長，轉向更有意義的經濟發展。文章建議中國政府出更詳細具體的法令，包括量化目標。

文章指，中國社會不安定的諸多因素中，收入不平等處於中心地位。一些政府官員或與權力階層關係密切的人積累巨大財富的過程，無法令普通民眾信服。豪華汽車和高檔手錶已從值得炫耀的名望象徵，很快變成需要隱藏的腐敗證據。

相較下，「35點計劃」是解決不平等問題的更認真嘗試。有幾項提議值得圈點。國有企業須上繳更多利潤，想必是用於再分配。銀行利率限制將放寬，令儲戶獲得更好回報，也讓企業以更現實的成本獲得貸款。最低工資標準將提高至平均工資水平的40%。

文章指，這些都是明智提法。若付諸實施，它們有望解決不平等問題。然而，該計劃措辭含糊，缺乏約束力承諾，似表明政府或再次回嚮向既得利益集團發起挑戰。只需舉兩個例子：全面實行房產稅可能暴露那些聚斂大量房地產的官員。而賦予農民更強有力的土地權益，將剝奪地方政府的主要收入來源之一：通過變農地為商業用地來獲得財政收入。

## 措辭含糊 欠約束力承諾

該計劃還要求改善養老金和醫療體系，這些體系目前往往不包含城市外來務工者。農民對土地的合法權益將得以加強，以改善農民收入，增加腐敗官員強徵農用土地的難度。目前只在少數城市推行的房產稅，將向全國推廣。

## 減稅促消費 難解財政壓力

THE WALL STREET JOURNAL

香港文匯報訊

《華爾街日報》中文網上月13日引述經濟學家指，中國財政狀況並非表面上那麼強勁，債務負擔前景沒有反映潛在問題，如地方政府財政狀況疲軟、銀行系統可能出現壞賬、人口老齡化的未來成本等，意味即使今年中國領導人想減稅及促進消費，財政空間也不像官方統計數據顯示那麼大。

文章指，中國幾乎所有稅收收入都歸入中央政府，省級和市級地方政府依賴中央轉移支付及賣地等獲得收入。在這種情況下，地方政府有強勁動機從國有銀行和私人信託公司繼續借入大量資金，這些債務最終將由中央政府負擔。

在地方政府的收入和債務面臨挑戰之際，中國正致力縮小收入差距、加快城鎮化進程，未來幾年需在醫療、教育和基礎設施等領域投入巨額資金。過去中央政府把這些任務的資金責任壓給地方政府和國有銀行，從而實現保守的債務和赤字目標。

## 老齡化成長期最大風險

但獨立研究機構Gavekal Dragonomics經濟學家Baton認為，今後幾年中央政府將不得不負起融資重任。鑑於地方政府擴大債務水平餘地不多，財政部將越來越難以對政府其他部門說不。

獨生子女政策下，去年中國勞動力資源總量首次下降。中國社科院研究員楊志勇稱，將來與老年人有



■中國老齡化日趨嚴重。 資料圖片

關的支出將大幅上升，將對政府財政支出造成巨大影響。儘管目前最大的財政風險是地方政府債券，但中長期而言，中國人口老齡化將成為最大風險。

# 雲南大理5.5級震 毀屋3千

## 5.5萬人受災 38次餘震23傷

香港文匯報訊 (記者 芮田甜 昆明報道) 雲南大理白族自治州洱源縣3日發生5.5級地震，截至當日下午4時30分，地震致23人受傷，其中重傷3人，正送往醫院途中，3千間房屋受損，700間倒塌，暫無人員死亡報告。雲南省省長李紀恆作出批示，地震響應級別由3級提升至2級。

此次地震震源深度9公里，震中位於洱源縣西山鄉，距離洱源縣城約35公里，距離昆明318公里。震中附近有居民區，人口較密集。截至16時30分，該地區共記錄到38次地震，其中1.0至1.9級地震26次，2.0至2.9級地震11次，5.0至5.9級地震1次。

## 應急響應升至2級

震中位置處於嵩山—巍山斷裂帶，周圍50平方公里範圍內歷史上曾發生過5級以上地震19次，其中最大的一次是1910年6.5級地震。據大理州民政局報告，截至當日下午6時30分，地震造成洱源縣西山、煉鐵、喬后鄉等鄉

鎮共5.5萬人受災。地震發生後，雲南省省長李紀恆作出批示，雲南民政廳啟動二級救災應急響應，向災區調撥帳篷3,000頂，棉被7,000床，大衣7,000件。洱源縣位於大理市北，洱海之源，白、彝、回、傣等23個民族雜居，是以白族為主的少數民族縣。洱源縣地處麗江、大理、迪慶三大風景區的樞紐地帶，有良好的區位優勢和風格多樣的旅遊資源。還以其燦爛的文化、古樸神奇而詩情畫意的人文景觀著稱於世。被讚譽為「魚米之鄉」、「梅子之鄉」、「乳牛之鄉」、「溫泉之鄉」等。



■雲南洱源縣昨日發生5.5級地震，受損房屋約3,000間，倒塌房屋700間。 中新社



■地震導致當地23人受傷。 網上圖片



■地震位置圖

## 武漢高校剩飯 半小時爆滿大桶

香港文匯報訊 據《武漢晨報》報道，教育部日前通知要求「各地各校勤儉節約辦教育，建設節約型校園」，重點加強食堂管理，大力倡導吃剩食物、不留剩飯剩菜的「光盤行動」。在武漢各高校食堂，「珍惜每一粒糧食」、「愛惜糧食從我做起」的節約標語隨處可見，大學生們真的做到了嗎？有多少人知道「粒粒皆辛苦」的道理？

有媒體蹲點華中農業大學、武漢科技大學城市學院、武漢東湖學院、華師師範大學武漢傳媒學院、華中師範大學、武漢科技大學等多所高校食堂發現：只有少數學生能夠讓餐盤「精光」，在武漢東湖學院二食堂：不到半小時，一個約160升的泔水桶已快「超載」了。



■內地高校食堂存在嚴重浪費。 網上圖片

## 季羨林故居竊案 王如脫罪釋放

香港文匯報訊 據《南方都市報》報道，歷時3年多的已故國學大師季羨林故居盜竊案，已暫時告一段落。被控為盜竊主謀的被告人王如，在經過法院審理後被認定無罪，目前已經被釋放。法院認為，王如確是為了「搶救」季羨林故居財產而為，並不符合盜竊罪的條件。

2009年12月19日，已故著名學者季羨林先生門下弟子、復旦大學歷史學系教授錢文忠，在其博客中爆料：季羨林在北京大學朗潤園的故居，於12月16日發現遭到盜竊，室內物品被洗劫一空。當晚，季羨林之子季承證實了錢文忠的這一說法，並表示已向公安機關報案。12月20日，北京海澱警方便將嫌疑人王如和方威如抓獲，並宣佈被盜物品全部返還。不過，該案件的進展卻出現了種種波折。

## 華專家批美「知識產權政治化」

香港文匯報訊 據人民網報道，華為與中興兩家中國企業在美國遭遇知識產權糾紛，全國政協委員、中國國家知識產權局局長田力普昨日在京接受採訪時表示「知識產權是一種私權，反對將其政治化。」

近日，美國國際貿易委員會 (ITC) 宣佈，對包括華為和中興在內的幾家企業發起「337調查」。ITC認為，華為和中興在美國銷售的智能手機等產品涉嫌侵犯美國企業的專利。此事被認為是不久前美國就「國家安全」問題對華為、中興發難的延續。

## 應用法律手段解決糾紛

田力普指出，華為、中興是全球領先的IT產業中的知識產權擁有者，是全球PCT (專利合作條約) 專利申請的主要的申請人。他們所擁有的知識產權，數量和質量

不亞於任何一個西方國家的跨國企業。它們的經營也符合國際商業規則和各國安全規則。

目前，該項「337調查」剛剛啟動，按照程序，最終結果的出台尚需時日，但華為和中興對此已回應，公司不存在侵權行為，並將積極應訴。

「公共政策要考慮社會影響，出現知識產權糾紛，應該通過法律手段，尋求司法途徑，讓企業之間自行解決。」田力普認為，「美國用知識產權來制裁中國企業，有點可笑，反映某些人的焦躁，不理性。希望他們盡早改變這種做法。」田力普說。

華為、中興分別位列全球第二大及第五大電訊設備生產商，進入美國市場多年來，這兩家知名的中國企業因為所謂的「國家安全」、「337」、「併購」等指責風波不斷。

## 塑化劑超標 名洋酒滯碼頭

香港文匯報訊 據中國廣播網報道，在內地白酒市場因不斷曝光的塑化劑超標問題而仍處風口浪尖之際，近日一則來自法國媒體的消息，把進口洋酒也帶入了這場漩渦中。

據法國《夏朗德日報》報道，近期一些法國干邑白蘭地酒被裝箱滯留在深圳碼頭。原因是酒中塑化劑含量嚴重超過了中國新出爐的塑化劑殘留值方面的標準。中國目前已經成為法國干邑白蘭地酒的最大市場，這次事件將對法國干邑白蘭地酒出口造成不小的打擊。

該報道援引知情人士的話指出，至少有Camus (卡慕)、Frapin (法拉賓)、Remy Martin (人頭馬) 三個法國干邑白蘭地酒品牌產品因塑化劑超過中國規定標準而被擋在了中國國門外。