釣島南海主權 政協熱點話題

將軍委員：中國受挑釁必反擊

香港文匯報訊（兩會報道組 何凡）持續發生的釣魚島及南海爭端是政協委員們關注的問題。外交部副部長崔天凱委員認為，目前看不到解開釣島爭議僵局的契機，但中國在涉及國家領土主權問題絕不會退讓。海軍少將尹卓則指出，應警惕日美合作和以軍事手段干預釣魚島問題。而空軍少將朱和平警告，如某些國家做出挑釁行為，中國定會作出必要反應。

出席昨日政協開幕會的崔天凱向本報表示，中方主張通過對話談判，和平解決國際爭端，「但現在『球』在日本方面。當前的局面當然不是我們希望看到的，但日本方面要和我們相向而行。正如全國政協大會新聞發言人呂新華所說，在涉及國家領土主權的問題上我們絕不會退讓。」

崔天凱：解僵局現未見契機

當被問及如何打破中日對釣魚島僵局，崔天凱坦言，當前看不到中日僵局解開的契機，「但僵局總是要解開的。正因為看不到契機，雙方才要繼續努力。打仗不符合任何國家利益。」

■崔天凱 何凡 攝

「日本與美國把釣魚島納入《美日安保條約》範圍內，本身就說明一個問題，即日本有可能與美國配合，干預台灣，以軍事手段解決釣魚島問題。」全國政協委員、海軍信息化專家諮委會主任尹卓少將稱，日本領導人應有政治智慧，讓中日雙方能坐下談判，通過和平對話解決問題。

尹卓倡南海建機場碼頭

對於此次國務院大部制改革可能涉及海洋管理，尹卓認為，只有部門職能進行整合，相關執法力量才能統合起來，更有力地管理海洋事務。他並指出，目前南海大部分島礁都被其他國家侵佔，南海又是中國的搜救責任區，但中國在南海海域搜救力量薄弱。中國迫切需要在南海建碼頭、機場供搜救用，應及早加強在南海的搜救基礎設施與搜救力量的建設。

尹卓表示，南海海域是海盜多發區，僅次於索馬里地區。「現在我們的大部分搜救飛機要從海南出發，距離約為1,000多公里，最遠處有1,800公里，飛行時間需數小時，非常不利於救援。」他主張在南海建機場、建碼頭，保持長期存在，以便迅速到達責任區，保證整個沿海航線的安全。

■全國政協委員朱和平少將入場前被記者追問釣島、航母等問題。 中新社

朱和平：不捍核心利益無和平環境

空軍指揮學院副院長朱和平委員認為，和平環境是爭取過來的。「如果我們不捍衛國家的核心利益，我們的和平環境也難以長久。」朱和平指出，南海問題也涉及中方主權，中國一直按照《南海各方行為宣言》解決處理此問題，「當然，如果一些國家做出挑釁性行為，那中國肯定會作出必要的反應。」

■朱之鑫回應油價質疑。 涂若奔 攝

發改委副主任：油價調整依機制

香港文匯報訊（兩會報道組 涂若奔）大陸近期上調油價，而台灣地區卻在同日下調油價，引起不少質疑。全國政協委員、發改委副主任朱之鑫昨日對此回應稱，地區和地區、國家和國家之間都有不同的情況，不能簡單的類比，並反問傳媒：「歐洲也在提（油價）啊，你為什麼不說歐洲和我們一樣呢？」

朱之鑫昨日在北京會議中心時被傳媒包圍，眾多記者問及油價問題，他不斷為加價辯護，稱去年總共八次調整油價，其中三次為下調，強調「內地的成品油價格調整，無論是調高還是調低，都已經有較好的機制」。對於外界質疑台灣及其他地區油價較低，他亦不以為然，表示「在計劃經濟時期，中國的油價非常低，那時也沒有任何別的國家說要跟中國的油價靠攏」。朱之鑫並表示，內地在油價調整制度上「已經向前邁出了很重要的一步」，從原來的長期不動到現在有所調整，群眾會有一個逐漸適應的過程，未來只會是「越改越好、越來越符合社會主義市場經濟的改革方向」。

城鎮化非「圈地運動」

談及「城鎮化」問題時，朱之鑫表示，內地要學習其他國家的長處，「走一條非常協調、適宜工作、適宜居住的城鎮化道路」。他指，城鎮化並非「圈地運動」，亦不是簡單的「城市化」，更不是「大搞房地產」，「不是樓越多越好，馬路越寬越好」。他指出，城鎮化首先應考慮人的需求，包括居住、工作、生活、餐飲、教育、養老以及下葬等方面，此外還應與農業現代化、金融發展等多個方面統籌考慮。

武警上將：華軍費不足美三成

香港文匯報訊（兩會報道組 葛沖）全國政協委員、中國人民武裝警察部隊原政委喻林祥上將表示，中國軍費增長幅度一直在正常範圍內，是根據現實國情做出的決定，目前軍費開支不到美國的三分之一，而中美軍事裝備的差距也很大。

指中美軍備差距很大

喻林祥向媒體表示，中國軍費一直維持在較低水平。與西方發達國家相比，中國軍費開支的增幅是比較小的。目前軍費總體上仍然比較緊張，中美軍事裝備的差距也很大。

2012年中國國防費預算為6702.74億元人民幣，比上年增長11.2%。在經過近十年的兩位數增長，軍費佔GDP的1.28%，比例在大國中最低。

選擇建航母未必合適

去年中國首艘航母「遼寧」艦正式入役，有媒體報道稱，中國正在建造國產航空母艦，未來中國航母規模將達到多艘。對此，喻林祥表示自己沒有得到準確消息。

他指出，雖然世界軍事的發展趨勢是發展建造航母或其他軍艦，但發展軍事實力不一定要建航母，也可能是其他形式，比如戰鬥機等。

「航母在二戰期間是頂尖軍事裝備，對目前而言，建航母未必是最合適的選擇。隨着時代的發展，武器的不斷更新，也可能出現新的裝備來代替航母。」喻林祥說。

中國駐日大使：應防釣島擦槍走火

香港文匯報訊 據新華社報道，全國政協委員、中國駐日本大使程永華在接受採訪時表示，當前中日關係處於1972年邦交正常化以來的低谷，解鈴還需繫鈴人，希望日方正視歷史和現實，拿出誠意，與中方共同努力找到妥善解決和管控釣魚島問題的有效辦法。

望建危機管控避免不測

他強調，當前要加強危機管控，防止「擦槍走火」，共同推動兩國關係逐步回到健康穩定發展軌道。

程永華指出，中方一貫主張在中日政府間四個政治文件原則基礎上，通過對話磋商解決分歧，希望就建立危機管控機制與日方進行溝通，以免出現不測事態。

「釣魚島問題是日本前任政府挑起的，新當選的安倍政府在應對上也存在問題，使得釣魚島問題成為兩國關係改善面臨的最大困難。」程永華大使表示，「面對日方挑釁，中方採取了維護主權的措施，派出公務船在釣魚島海域進行常態化巡航，行使中方的固有權利。」

對於日方炒作「中國軍艦火控雷達瞄準日軍艦飛機」，程永華說：「經過認真調查核實，日方的指控毫無道理，完全是無中生有。」

強調和則兩利鬥則兩傷

他說，日方繞過正常外交渠道，召集媒體單方面對外拋出有關言論，其目的是製造地區緊張氣氛，煽動日本民眾情緒，誤導國際輿論，抹黑中國形象。不僅如此，日方還對正常執行任務的中國海軍艦機長期近距離跟蹤干擾，對中日海上安全造成破壞。」

程永華指出，中日分別是世界第二和第三大經濟體，中國重視發展中日關係，願意與其友好相處。從兩國交往歷史來看，和則兩利，鬥則兩傷。

國防部前高官：軍隊從未支持黑客

香港文匯報訊 據新華社報道，全國政協委員、國防部外事辦原主任錢利華昨接受採訪時表示，中國國防政策和軍事戰略高度透明，中國軍隊非常重視信息發布，在軍事透明和對外開放上是真誠的。

錢利華指出，中國軍隊始終是維護世界和平的堅定力量。無論中國如何發展，都不會運用軍事力量對外擴張，不可能也不必要對周邊國家形成威脅。外界不應對中國軍事戰略意圖感到擔憂。

多年來，一些西方國家總以軍事不透明為由動輒對中國進行指責。但近期以來，中國軍隊不斷加大信息開放力度，繼解密陸軍集團軍番號之後，又相繼主動公布中國首架大型運輸機運－20首飛和陸基中段反導攔截試驗消息，都體現了中國軍隊自信、開放的姿態。

錢利華說，軍事透明沒有統一標準，透明水準也沒有相應機構進行監督評判，即使是經常指責他人的美國，對其盟國都不是絕對的軍事透明，更何況其他國家。

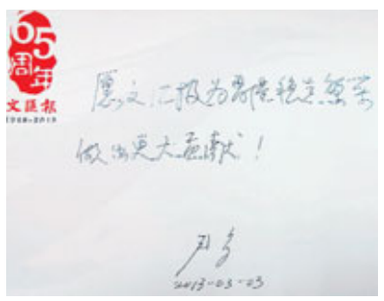
針對近期一些媒體炒作的中國「網絡軍隊」問題，錢利華表示，中方絕不允許黑客攻擊等任何破壞網際網路安全的行為，中國軍隊也從未支持過任何黑客活動。所謂「網絡軍隊」的猜測毫無根據。

「中美共同面臨網絡安全問題，更應攜起手來，建立網絡安全領域的互信和合作。」錢利華說：「中方不贊成一些國家憑藉自己的技術優勢，制訂有利於自己的規則。平等的對話合作才是應對網絡安全的唯一正確途徑。」

■全國政協委員、國防部外事辦原主任錢利華接受記者採訪。中新社

尹卓少將擬退役後開微博

■尹卓為本報題賀詞：願文匯報為香港穩定繁榮做出更大貢獻。(右上) 徐樾 攝



香港文匯報訊 （兩會報道組 鄭先耀、徐樾）3月3日下午全國政協十二屆一次會議開幕前，尹卓少將談及對現役將軍寫博客、發微博的看法，稱退役後考慮開設微博。

日前，中國軍事科學學會副秘書長羅援少將開通新浪微博，引發大量網友關注和爭議，對此，尹卓表示，按規定，為防止洩密，現役將軍不得開設網站博客等，而羅援開微博是經過批准的。當記者問及是否上網、看微博時，尹卓稱從不上網，但不排除退役後也開設微博。

羅援微博檄文轉發4萬

羅援開設微博後寫道：「為了我們親愛的祖國、親愛的黨、親愛的軍隊、親愛的人民，我們應該戰鬥！」此篇微博被稱為「戰鬥檄文」，轉發量達40,000多個。

中國於2010年6月新修訂的《中國人民解放軍內務條令》第一百三十五條明確規定：軍人不得在國際互聯網上開設網站、網頁、博客、論壇。

今年適逢香港文匯報創報65周年，尹卓為本報寫下賀詞：「願文匯報為香港穩定繁榮做出更大貢獻！」

嫦二深空探測2千萬公里

香港文匯報訊 據新華社報道，「嫦娥二號衛星深空探測成功突破2,000萬公里，創造中國航天史上航天器飛行距離最遠的一次紀錄，標誌着中國深空探測能力得到新的躍升。」嫦娥二號、嫦娥三號總指揮、總設計師顧問、全國政協委員葉培建昨在接受採訪時透露。

與嫦娥一號衛星38萬公里的飛行距離相比，超期服役22個多月的嫦娥二號衛星，創造了中國航天器迄今為止到達的最遠距離。

葉培建透露，嫦娥二號2011年4月完成設計使命後，開始超期服役，開創新地實施了多項拓展試驗。在國際上首次獲得7米分辨率的全月球影像圖；首次實現從月球軌道飛往日地拉格朗日L2點開展科學探測；首次近距離探測距離地球700萬公里的圖塔蒂斯小行星。

「目前，嫦娥二號衛星狀態良好，正在朝着新的高度進發。」他說。

交通大部制方案將揭盅

香港文匯報訊（兩會報道組 趙鵬飛、劉坤領）此前有媒體報道稱，在新一輪「大部制」改革方案中，鐵道路、民航總局等相關職能部門將併入大交通部。對此，交通部副部長、中國民用航空局局長李家祥稱，相關方案很快就要公布。「交通部門機構調整總的原則就是簡化一些職能、同時理順各種關係，以更好地發揮市場的作用、通過職能劃分和調整以優化工作效率。」李家祥認為，改革肯定會促進資本進入過去的壟斷市場。

在談到最近燃油價格的上漲，李家祥說，燃油價格的上漲增加了民航業的成本，對此中國民航業要優化機制來彌補成本的上升，節能減排，優化使用，以提高燃油的利用率。