

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）港珠澳大橋、多條鐵路等基建工程正如火如荼，建造業工人需求殷切，有意見希望政府考慮輸入外勞，但工聯會表明反對，擔心影響人力資源發展和勞工分配。有建造業人士稱，現時是「有工無人做，有人無工做」，當局已推出了津貼吸引工人投身建造業，建造業議會亦設有專門網站，為工人和僱主提供職位配對。議會又透露，正考慮在港鐵站租舖，提供工人註冊服務和設置查詢機，方便工人找工作。

近年多項基建工程同時上馬，令建造業人才需求上升，甚至有意見提出考慮輸入外勞。財政司司長曾俊華發表的財政預算案中亦稱，部分工種和厭惡性行業分別面

建造業擬港鐵站設店助搵工

議會裝「建工易」查詢機 工聯指工種錯配反對輸外勞

對過渡性和長期人手短缺問題，政府會按現行的政策及機制，處理輸入勞工問題。

憂影響人力資源發展與勞工分配

工聯會理事長吳秋北昨日在傳媒午宴中表明反對輸入外勞，並列作工會今年三大關注議題之一。工聯會權益委員會副主任葉偉明亦形容，輸入外勞是「飲鳩止渴」，擔心會對人力資源發展和勞工分配造成影響。

香港建造業總工會理事長周聯僑認為，現

時建造業面對着工種錯配問題，引致出現「有工無人做，有人無工做」的情況，毋須輸入外勞。他表示，當局推出「強化建造業人力訓練計劃」，以「先聘請、後訓練」方式，僱員首半年工資獲政府津貼8,000元，另外僱主則支付2,000元，並需安排員工培訓。半年後，僱員亦可按工種提供不同金額資助，以吸引更多工人入行。

完善「建工網」方便港人補缺

周聯僑補充，現時建造業議會設有專門就業資訊網站「建工網」，為建造業工人和僱主提供職業配對服務，去年共錄得10萬人次查詢。但他承認，僱主將空缺放在該網、以至成功配對的數目卻寥寥可數。他期望商會既然稱有15%的職位空缺，需要引入外勞，就應該將空缺放在網上，方便本地建造業人員填補空缺。

而建造業議會亦有意完善「建工網」，建造業議會發言人稱，現時正在建造業資訊中

心、工人註冊處、勞工處就業中心等設置12座「建工易」互動求職查詢機，並在去年底推出「建工網」手機應用程式，方便工人查詢職位空缺。

議會去年亦曾研究於港鐵站安裝「建工易」查詢機，但因若干技術問題而擱置。現時議會正考慮於港鐵站租用舖位提供工人註冊服務的可行性，同時安裝「建工易」查詢機。若計劃可行和反應理想，議會將進一步擴展至更多港鐵站推行。

林建岳：演藝人脈助推旅遊

香港文匯報訊（記者 王維寶）香港旅遊發展局主席田北俊自2007年上任以來，大力推動本港旅遊業發展，訪港人次由2007年時逾2,000萬，升至去年4,800萬人次。田北俊將於下月離任，候任主席林建岳表示，在他上任後會利用自身在演藝界的人脈，加強對外宣傳。有指當局應收緊深圳旅客只能一日一行，以打擊水貨活動，林建岳認為應平衡業界的利益。

現任香港旅遊發展局主席田北俊將於下月離任，候任主席林建岳身兼麗新集團主席一職，投資娛樂圈事業多年的他昨日表示，認識大量演藝界的人士，他表示將來上任後，會利用影藝界中的人脈，邀請更多演藝界人士，為香港旅遊業出一分力，幫助對外推廣香港的旅遊業。

平衡旅遊發展與市民感受

近年本港與內地矛盾不斷加劇，林建岳對此認為即使香港人到外國旅遊，亦會產生文化上的差異，這些差異是可以容忍和接受的。他又指，政府正研究本港旅遊業接待旅客的承受能力，檢討本港景點設施及酒店等方

■田北俊表示絕不姑息影響本港旅遊業聲譽的事情。
香港文匯報記者 梁祖彝攝



■林建岳稱上任後會利用自身在演藝界的人脈，加強對外宣傳。
香港文匯報記者 梁祖彝攝

面是否足夠，之後在旅發局未來的工作中，會平衡發展旅遊業及市民的感受。

外界要求收緊「一簽多行」的聲言愈來愈大，田北俊表示，根本上內地水貨客都是來自深圳，為了打擊水貨活動，應將「一簽多行」規定收緊為限制深圳旅客只能「一日一行」。林建岳則認為，香港去年旅客量達4,800萬人次，但只是在旺季時才會特別多旅客，而平日人數並不會太多，所以在

檢討有關政策時，需平衡旅遊業從業員的利益。

自信能重振旅遊聲譽

對於田北俊在2007年上任主席一職便遇上中央電視台報道香港賣假銀事件，之後再出現導遊阿珍事件及最近的世通事件，林建岳有信心在上任後，能夠解決相關問題，並會與明年成立的旅遊監管局緊密合作，但他坦言，業界「樹大有枯枝」，不能保證類

似事件完全不會發生。

田少讚撤世通牌正確

另外，旅行代理商註冊處決定暫時吊銷世通假期的牌照，田北俊及旅遊事務專員容偉雄均表示支持，容偉雄表示，絕對不會姑息影響香港旅遊業聲譽的事情，當局將會詳細調查事件，並會檢討旅遊業議會的10項規管條例，而田北俊則表示不擔心事件會影響內地訪港旅客數目。

美艦「藍嶺號」再訪港5天



■艦上可供直升機升降或補給燃料。 郭兆東攝



■排水量達1.9萬噸的美艦「藍嶺號」再度訪港5天。 郭兆東攝

香港文匯報訊（記者 郭兆東）美軍指揮艦「藍嶺號」(USS BLUE RIDGE)再度訪港5天，其間船員將上岸消費，並與市民近距離接觸。第七度來港的艦長Will Pennington表示，每年到訪香港已成艦上盛事，全體船員均對香港留有良好印象，冀藉與港人接觸互相交流文化。於船上服役4年的中士伍進策(圖，郭兆東攝)亦表示，雖然軍艦已途經東南亞多國，但因有機會回廣東探親，定期訪港仍是最期待的一站，直言辛苦整年亦不枉此行。

繼美航母「卡爾文森號」及兩棲突

擊艦「好人理查德號」訪港後，第七艦隊兩棲艦「藍嶺號」亦於昨重臨香江，並會停留5日至下周二離開，屆時船上約千名船員將上岸遊覽及消費。

據悉，第七艦隊隸屬美國太平洋司令部屬下的太平洋艦隊，司令部設於日本橫須賀港，目前是美国大型運輸部隊之一，主力負責亞太地區的海域安全事務。其中自1970年服役，全長194米，闊33米，排水量達1.9萬噸的「藍嶺號」，艦上具備多項精良衛星通訊設備，過往曾多次訪港，對上一次是去年3月，現役艦長Will Pennington

於去年7月才獲委任，昨日可算是首次以艦長身份訪港。

艦長：訪港是每年盛事

艦長Will Pennington表示，香港是船員最喜愛的目的地，訪港已成為艦上的每年盛事，冀藉與港人接觸互相交流文化。此外，今次已是其第七次訪港，他直言想念本港的飲食文化，當中點心更是非試不可，另外油麻地玉器市場亦將包括在行程之內；同時，亦希望有機會一到蘭桂坊及在港嘗試打高爾夫球。

中士喜有機會返粵探親

現年26歲的中士伍進策表示，19歲在美國就讀護士學位，22歲開始在船上服役，4年服役生涯，途經東南亞多國，當中包括澳洲、新加坡及泰國，但因到港後有機會回廣東探親，定期訪港仍是最新期待的一站，直言辛苦整年亦不枉此行。他承認，雖然當初在好奇心驅使下從軍，但艦上生活不容易，凡事均需親力親為，若沒有恆心及毅力難以支撐，但因獲家人支持，故再辛苦仍會堅持下去。

「結龍」校批盡用「保留配額」矛盾



香港文匯報訊（記者 羅繼盛）「綠色運輸試驗基金」昨再批12宗申請，資助業界試驗綠色運輸技術，涉及資助額約1,200萬。今次獲批車輛包括7輛電動輕型客貨車(見圖)，及9輛首次獲基金資助的可供輪椅上落電動的士。基金成立至今已批出44個項目，涉及金額共約7,600萬元。

香港文匯報訊（記者 歐陽文倩）教局日前就中小學「一條龍」微調建議開展諮詢，當中建議直屬或聯繫中學要盡用「保留配額」，意味有關學校要收取第三派位組別學生；另針對現時一些資助中學與私小直屬連繫，當局擬要求小學提供獎學金，解決中小學資助模式不同的問題，讓基層孩子亦有機會入讀。直屬中學校長認為，有關建議與教育局的語言政策有矛盾，或會影響學校開設「英文班」，變相「懲罰」願意結盟的中學。

校長：影響開英文班變相懲罰

現時以直屬形式「結龍」的學校，須保留85%的配額錄取直屬小學的畢業生，而聯繫學校則須保留25%學額，但在執行上，學校可以只取錄第一及第

二派位組別的學生，令保留配額未有用盡。

直屬小學、聖類斯中學校長葉偉明表示，該校中學有144人，但小學只有2班，根本不能用盡配額，「如果要我們收Band 3學生，在現時的語言政策下，會影響我們開英文班，但教育局又鼓勵我們『結龍』，這樣就變相在『懲罰』我們」。他指學界希望在收生方面有彈性，建議以校本形式推行。對於獎助學金制度，葉偉明表示，該校一直設有獎學金，問題是當局應在比例上給予界定，以及要考慮學校能力。

倡「一條龍」小六生可留級

另諮詢文件建議，准許一條龍學校要求成績欠佳的小六生留級，而不是硬性要求中學部接受所有小學部學生。教育局表示，由推行一條龍模式至今，共有5組學校「脫龍」。

海事處認4年無執行救生衣新例

南丫島海難事件聆訊繼續，海事處承認，2008年實施新的海事條例，規定船隻成人及小童救生衣的數目，但由於業界指此舉會加重財政負擔，因此新條例直至去年海難發生後才嚴格執行。海事處表示，若審批船隻時圖則與船隻結構有出入，會要求船廠澄清並改回正確圖則，而處方承認批圖及驗船程序有改善空間，處方會檢視程序。

稱不想令船主經濟負擔大

昨日律政司傳召海事處高級驗船主任王永泉出席，王永泉表示，海事條例由2008年1月起，規定船隻上配備的救生衣數量，必須要足夠船上的所有乘客使用，並需要額外增加5%的小童救生衣。他表示海事處規定所有的新船隻都必須遵守新例規定，但對舊船隻就沒有嚴格執行規定。王永泉解釋稱處方這樣執行規定，是考慮到船上備有其他的救生設備，也不希望因為這規定讓船主有很大的經濟負擔。

聆訊委員會主席倫明高查閱新條例於過往的執行情況，王永泉表示均沒有執行，他承認在去年海難發生後，海事處才全面嚴格執行。港燈的代表律師追問是否2008年之後船隻的驗船，即使船上救生衣數目不達標，處方仍然會給予通過，王永泉承認此說法。

此外，早前曾有海事處人員表示，審批船隻圖則時若發現與船隻結構有出入，會自行計算這些改動有否影響安全，若不影響亦會批出，王永泉稱一般遇到這個情況，都會要求船廠澄清，也會要求船廠改回正確的圖則，而如果船廠一早就悉並沒有水密門的設計，便應從圖則上刪除有關標示。王永泉認同海事處的批圖及驗船程序有改善空間，海事處已經委託船級社檢視這些程序，有結果後會訂立詳細指引給海事處人員跟從。 ■香港文匯報記者 文森

關愛今年或耗8億扶貧

香港文匯報訊（記者 文森）預算案大手注資150億入關愛基金，令基金每年有10億投資回報可以用，但扶貧委員會關愛基金小組主席羅致光預期，當委員會成立更多專責小組之後，關愛基金的扶貧項目只會越來越多，10億元未必夠用。他表示，隨著扶貧委員會開展工作，會有更多項目需要資金，注資有助基金更加靈活，協助政府以試驗方式研究措施可行性，他預計未來一年基金會動用約6至8億推行各項計劃。

羅致光：注資助基金更靈活

羅致光昨日在一個電台節目中表示，增加注資可令基金更靈活推行計劃，在協助範圍上可對邊緣人士更寬鬆，有助推行更多新計劃，幫助更多有需要的市民。他指出，部分福利政策要經不同部門審批，需時落實，關愛基金可以在政府實施有關政策前，推出支援服務，包括部分試驗計劃，例如協助一些嚴重殘障，住在醫院的人士返家居住，包括提供相關儀器的資助等，基金又會考慮的新扶貧方向，包括檢視可否改善綜援家庭子女的學生貸款計劃，幫助低收入家庭的下一代脫貧。

羅又指，新增撥款可讓更多試驗項目恆常化，他舉例指基金早前將撒瑪利亞基金申請人的醫藥開支負擔門檻，由三成降至兩成，原本是一個試驗計劃，現時已變成政府恆常政策。他估計，未來1年基金每年支出，將很大機會增加到6億至8億元，相信會逐步增至每年10億元，擔心單靠注資產生的每年10億投資回報未必夠用。

另外，關愛基金為居住環境惡劣的低收入人士提供津貼，羅致光擔心會推高租金，他強調津貼屬一次性措施，希望業主不要趁機加租。他又認為，4月實施的長者生活津貼，仍未能為長者提供足夠保障，而強積金回報未足以支持退休生活，扶貧委員會轄下小組將會探討退休保障制度。

今日香港天氣預測

2013年3月2日 星期六

多雲，有幾陣雨，初時有霧，氣溫顯著下降

氣溫：14℃-21℃ 濕度：75%-100%

潮漲：11:42(1.9m) - 潮退：05:19(0.7m) 17:34(0.7m)

日出：06:45 日落：18:27

未來四日天氣預告

3/3(星期日)	4/3(星期一)	5/3(星期二)	6/3(星期三)
氣溫：13℃-16℃ 濕度：65%-85% 大致多雲偶時有驟雨 早上相當清涼	氣溫：14℃-19℃ 濕度：50%-75% 天晴乾燥 早上相當清涼	氣溫：15℃-20℃ 濕度：55%-80% 大致天晴及乾燥 早上天氣清涼	氣溫：17℃-21℃ 濕度：60%-80% 部分時陣有陽光

空氣污染指數

一般監測站#

污染指數：25-55

空氣指數：輕微至偏高

路邊監測站*

污染指數：60-90

空氣指數：偏高

0-25 輕微 #設於中西區、葵涌、觀塘、深水埗、沙田、大埔、荃灣及元朗

26-50 中等

51-100 偏高

101-200 甚高

201-500 嚴重 *設於銅鑼灣及旺角。

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
北京	-5℃	7℃	多雲
香港	-18℃	-8℃	天晴
長沙	2℃	8℃	多雲
成都	6℃	17℃	多雲
重慶	9℃	15℃	有雨
廣州	12℃	19℃	有雨
貴陽	2℃	8℃	有雨
海口	0℃	21℃	27℃有雨
杭州	1℃	7℃	密雲
哈爾濱	-18℃	-9℃	天晴
合肥	3℃	7℃	多雲

世界各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
曼谷	27℃	36℃	煙霧
新加坡	24℃	32℃	雷暴
東京	6℃	11℃	天晴
吉隆坡	25℃	32℃	驟雨
馬尼拉	24℃	32℃	多雲
新德里	13℃	27℃	天晴
首爾	-4℃	4℃	天晴
倫敦	3℃	7℃	多雲
莫斯科	-8℃	-5℃	有雪
巴黎	2℃	6℃	密雲
羅馬	5℃	13℃	有雨
紐約	-7℃	7℃	天晴
芝加哥	-3℃	-1℃	多雲

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
上海	3℃	7℃	多雲
瀋陽	-12℃	0℃	天晴
石家莊	-2℃	8℃	天晴
台北	14℃	16℃	有雨
太原	-7℃	7℃	天晴
天津	-6℃	8℃	天晴
烏魯木齊	-6℃	7℃	天晴
武漢	2℃	9℃	多雲
西安	2℃	12℃	天晴
廈門	10℃	19℃	驟雨
西寧	-8℃	9℃	天晴
銀川	-8℃	7℃	天晴
鄭州	-1℃	9℃	天晴

中國各大城市天氣預測

城市	最低	最高	預測
香港	20℃	27℃	大風
洛杉磯	10℃	30℃	天晴
紐約	2℃	8℃	多雲
三藩市	9℃	19℃	天晴
多倫多	-4℃	0℃	多雲
溫哥華	8℃	11℃	驟雨
華盛頓	1℃	7℃	多雲