

曾培炎冀台商當兩岸經合主角

在台北向逾200企業家演講 提深化合作3建議

香港文匯報訊 據新華社報道，中國國際經濟交流中心理事長曾培炎昨日在台北圓山飯店向200多位台灣工商界人士發表演講，分析當前經濟形勢，展望兩岸經濟合作。

曾培炎說，國際金融危機給全球帶來新變化，世界經濟正在緩慢復甦，既蘊藏機遇，也包含挑戰，需要大陸和台灣更好地合作應對。大陸經濟社會發展進入新階段，將致力於調整結構、創新驅動、民生為本、深化改革，未來能夠保持較快的發展速度，而且是比前品質高、效益好的增長。

和平發展 大勢不變

曾培炎指出，兩岸經濟合作共同經歷風雨，也一道成長前進。展望未來，兩岸關係和平發展的大勢不變，兩岸經濟合作共贏的格局不變，兩岸制度化協商方向不變。大陸將堅持兩岸關係和平發展重要思想，鞏固和深化兩岸關係和平發展的政治、經濟、文化和社會基礎，一如既往深化互利合作，厚植共同利益，拓展合作空間，分享發展成果。

曾培炎對深化發展兩岸經濟合作提出三點建議：加強兩岸政策協調與商情溝通；創新務實合作的內涵與方式；發揮企業家增進和平發展紅利的的作用。他希望兩岸企業家依託敏銳的經濟直覺、聰慧的經

濟頭腦、靈活的經濟手段和雄厚的經濟實力，在兩岸經濟合作的舞台上「唱主角」，肩負起深化兩岸經濟合作的主力軍作用。

收集意見 及時反饋

曾培炎說，海峽兩岸企業家紫金山峰會已成為兩岸企業家務實互動的高端盛會，希望峰會及其理事會發揮交流、謀劃和助推的功能，為兩岸企業家增進了解、發現機會、擴大獲益做好服務。他建議峰會按產業界別設立電子信息、石化、金融、物流、生物醫藥等工作小組，使兩岸同行之間了解更透徹、合作更順暢。他還表示，峰會要及時向相關部門反映企業家的意見和建議，將其轉化成具體政策並跟蹤推動落實。峰會將從企業家的角度，協同兩岸經合會，為深化兩岸經濟合作、開創兩岸關係和平發展新局面作出貢獻。

台灣兩岸共同市場基金會榮譽董事長蕭萬長出席當天活動。中國石化、東風汽車、中國遠洋、中國銀行等大陸企業負責人參與了現場交流。



曾培炎(左前)在蕭萬長陪同下走進台北圓山飯店會場，向200多位台灣工商界人士發表演講。 中新社

登島揮五星旗 保釣者遭台監控

香港文匯報訊 據TVBS報道，台灣知名保釣人士黃錫麟，預計3日前往大陸的行程中有1天將前往北京參加「保釣講座」，傳出台灣「國安單位」質疑這個場子其實是由大陸國台辦舉辦。對此，黃錫麟出具行程澄清，當天到北京只會去參拜普寧寺，根本沒有保釣座談活動。黃錫麟強調，只是單純的旅遊行程，並表示：「(大陸保釣組織)民間的，我們要交流一下嘛，就這樣子而已。」

此外，黃錫麟重申，民間保釣組織資金來自全球華人，對於「國安單位」的過度解讀，他感到無奈。

世界華人保釣聯盟會長黃錫麟，日前在前往釣島時，高舉五星紅旗奮力揮舞，因此他的一舉一動遭到「國安單位」的嚴密監控。

江宜樺談核能 一切安全為先



張家祝(右)附和江宜樺(左)，表示核四停建會影響電價。 中央社

據中央社1日電 「行政院長」江宜樺1日應邀到「立法院」施政總質詢，國民黨籍「立法委員」徐耀昌詢問江宜樺核四安全議題。

江宜樺表示，目前核電與其他能源相較，成本最低廉，「我們在跟時間賽跑」，希望人類能夠以智慧找到核電之外的選項，一旦該項技術成熟，就是非核家園的時候。但在還沒一步到位之前，政府不得不把核能當成多元能源的選項之一，但要確保安全。

江宜樺說，政府的做法是穩健減核，最終邁向非核家園。核電廠一定要確保安全才運轉，這也是為什麼「經濟部長」張家祝一上任就要從核安全全面檢測做起；如果專業檢測過不了關，「行政院」根本不會讓核四運轉。

此外，江宜樺也表示，台美貿易暨投資架構協定(TIFA) 復談會如期舉行，政府從來沒有把含瘦肉精的美豬是否能進口台灣當成復談條件。

台視擺烏龍 誤播強震600死

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣電視公司財經新聞節目日前突然出現跑馬燈快訊，指新北市五股區發生強震，造成逾600人罹難、萬人受傷的驚悚新聞，有觀眾急忙打電話詢問住五股的親朋好友，發現竟是虛驚一場。幾分鐘後，跑馬燈出現一條道歉啟事，表示這是內部測試時誤播，並為造成觀眾困擾致歉。但有網友回應說，萬一這宗烏龍事件發生在早上股市開盤時段，造成投資人損失，可就有得瞧了。也有網友批評，就算測試，也不需詛咒別人死，心態可議。

對於是否會對相關人員進行懲處，台視新聞部表示仍在處理中。不過才剛過完年，就發生這種烏龍事件，讓不少民眾感覺觸了楣頭。



台視日前誤播新北強震造成逾600人罹難的假新聞，被網友批心態可議。 網上圖片

兩岸最遠直航點 12日首開

據中央社1日電 兩岸直航點中，新增的新疆烏魯木齊是最遠的一處。大陸南方航空日前已向「民航局」申請3班烏魯木齊直飛高雄包機，使用波音B757型飛機，並將於本月12日首航。

「交通部民用航空局」表示，兩岸直航點中，大陸有49點，其中，新增的烏魯木齊單程飛行時間約5.5小時。

去年底兩岸民航協商，決定新增大陸8處直航點，每個點雙方每周各可飛3班定期航班，除烏魯木齊外，還包括：內蒙古自治區「呼和浩特」及「海拉爾」、湖南省「張家界」、雲南省「麗江」、青海省「西寧」、寧夏自治區「銀川」與山東省「威海」。

「民航局」1日下午邀業者討論新增航點航權分配，台灣航空業者對大陸8個航點都有提出飛航意願。

永利澳門恭賀
文匯報澳門新聞中心
成立三周年

Wynn MACAU