

神十火箭改良 安全性近圓滿

20項技術工藝提升 可指令飛船逃逸救生

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道) 2013年,中國航天將迎來神十號、嫦娥三號任務的發射。全國政協委員、中國運載火箭技術研究院黨委書記梁小虹昨日透露,用於發射神十的長征二號F遙十火箭預計將於4月出廠,其太空人安全性達到0.9997,幾乎等於圓滿。另外,運載火箭長征五號、七號,有望在三年內首飛。



梁小虹(見圖)表示,相比2012年用於發射神九飛船的長征二號F遙九火箭,今年的遙十火箭進行了18項技術狀態和2項工藝狀態適應性更改,其中17項主要為提高可靠性。通過採取提高設計裕度、提高環境適應性等措施,遙十火箭飛行可靠性達0.9867,較此前提高了0.2%。這一數據意味著,遙十火箭發射100次,可成功98.67次。

「航天员安全性進一步提高。」梁小虹說,為確保飛船、箭分離後飛船可以執行大氣層外逃逸救生模式,遙十火箭對故障判據進行了進一步完善,增加了如有故障發生,可向飛船發送「運載逃逸信號」的相關指令。

載人火箭的可靠性一般是97%,中國的長征二號F系列火箭遠超這個平均值。神十運載火箭的太空人安全性達到0.9997,意味著火箭發射100次,能確保太空人生命安全99.97%。

「兩隻眼睛」保嫦娥三精確飛行

在嫦娥三號任務方面,梁小虹透露,長征三號乙增強型火箭展開了「發射窗口由少變多、『兩隻眼睛』提高入軌精度、嫦娥三號『坐椅』量身打造、可靠性再躍升、運載能力提高、『現場直播』火箭飛行過程」六大技術攻關,以確保嫦娥三號實現完美落月。火箭飛行可靠性,由原來的0.938提升到

0.942。梁小虹表示,長三乙增強型火箭採取了被稱為「兩隻眼睛」的雙激光慣性導引修正的複合制導技術。其中,一隻眼睛可以使火箭按照設計好的軌道飛行,另一隻眼睛精確計算最佳途徑,並隨時修正。屆時,嫦娥三號將被精確送入近地點高度200公里、遠地點高度38萬公里的地月轉移軌道。

談及嫦娥三號火箭的創新,梁小虹說,首次運用遙測圖像實時傳輸技術,將「現場直播」火箭在發射和飛行過程中的助推分離、一二級分離、整流罩分離等關鍵動作,實現清晰監視。

梁小虹表示,長征三號乙增強型運載火箭通過窗口優化設計等,保障嫦娥三號實現多窗口發射。由嫦娥二號的零窗口發射,增加至每個發射月有連續3到4天具備發射條件,每天有2個發射窗口。

長七最快明年首飛

此外,由於嫦娥三號比嫦娥二號的體積更大,火箭新設計了嫦娥三號的連接器——高度1,760mm有效載荷支架,以及星箭接口的鎖緊裝置,使火箭與衛星更完美地連接在一起,增強了嫦娥三號奔月途中的舒適性和安全性。

梁小虹還透露,中國未來深空探測的主力火箭大型運載火箭長征五號、中型運載火箭長征七號,已經進入首飛前的攻堅階段,有望在三年內首飛。長征五號目前處於初樣研製階段,已突破130餘項關鍵技術,研製團隊正奮力攻關5米直徑低溫貯箱。其中,長征七號研製進展順利,最快可以明年首飛。



用於發射神十的長征二號F遙十火箭預計於4月出廠。圖為等待升空的神九飛船、長征二號F遙九火箭組合體。

神十將在軌15天 料搭載2男1女

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道) 全國政協委員、中國載人航天總設計師周建平(見圖)昨日透露,今年6月-8月將實施神十任務,預計在軌飛行15天,成為載人天地往返運輸系統的首次應用性飛行。神十將搭載3名太空人,2男1女的可能性較大。據目前訓練情況來看,太空人乘組已滿足執行飛行任務的要求,第一乘組名單將在近期確定。



周建平表示,由長征二號F運載火箭和神舟飛船構成的載人天地往返運輸系統已具備正常執行天地往返運輸任務的完整功能,這意味着中國具備了為在軌運行的空間設施運送人員和物資的能力,包括建造未來空間站的基本技術能力。

空間站研製即將全面展開

談及神十任務,周建平表示,神十計劃在太空飛行15天,其中神十與天宮一號組合體在軌運行12天,發射交會對接段為2天,飛船從天宮一號撤離後返回地球為1天。任務中,第一次對接將使用自動交會對接,飛行期間再進行一次手動對接。

周建平還透露,神十與天宮一號交會對接的完成,將意味着中國載人航天第二步任務的第一階段的完美收官,並全面進入空間實驗室和空間站研製階段。

海洋局：日艦曾強行逼近海監船

香港文匯報訊 據《環球時報》報道,國家海洋局網站發表文章透露,去年10月3日,日本海保廳船強行從「中國海監50」船頭穿過,兩船間距最近僅為5米。

斥日右翼政客常顛倒黑白

日本《POST》周刊雜誌稱中國海監船曾在釣魚島海域用機槍瞄準日本漁船,中國國家海洋局當晚予以了嚴厲駁斥。2月28日,國家海洋局網站發表評論員文章,再次批駁日媒的歪曲報道。

文章披露,中方海監船巡邏隊根本沒有配備重型武器,配有艦炮和機槍的恰恰是日本海上保安廳巡邏船,日方船隻還多次在海上對中方船隻進行夾擊,最近距離僅為5米。

文章表示,從歷史上看,日方一些政客為了達到自己的目的,經常採取無中生有、顛倒黑白、倒打一耙等方式對中方進行無理指責。從

甲午戰爭、九一八事變、到七七盧溝橋事變,哪裡沒有日本軍國主義分子惡意栽贓、嫁禍於人的斑斑劣迹?當今釣魚島維權鬥爭,日本右翼政客又故伎重演,先是炒作中國海監飛機飛近釣魚島,後是發表中方火控雷達鎖定日本艦船等不負責任的言論,人為製造緊張氣氛,加劇危機態勢,企圖混水摸魚。

日巡視船配備艦炮機槍

文章指出,事實上,日本海上保安廳巡視船配有艦炮、機槍等重武器,且不顧《國際海上避碰規則》,多次穿插、夾擊在我釣魚島海域維權巡邏的海監船編隊。去年10月3日,日本海保廳船強行從「中國海監50」船頭穿過,兩船間距最近僅為5米,事後經稱中方試圖頂撞日船。

去年12月21日,「中國海監83」船在釣魚島海域巡邏時,日本海上保安廳兩艘巡視船趁中方船前方有一艘商船航行的機會,高速航行至



去年10月3日,日本海保廳船強行從「中國海監50」船頭穿過。

「中國海監83」船兩側,對中方船隻進行夾擊,並誣陷中方船隻在日船前方迂迴穿插。

文章最後強調,謊言掩蓋不了事實。日本現在的所作所為無異於玩火。中國有句俗語:「玩火者必自焚」。任何挑釁中國主權的行為都是要付出代價的。

中國遊客消費強 美加快審批簽證

香港文匯報訊 據中新社報道,中國遊客在美被視為「會走路的錢包」,從去年起美國官方為吸引更多中國遊客而大大簡化了中國公民的簽證申請程序。美國國務院28日透露,去年美駐華使館的簽證處理能力已提高40%,中國赴美公民面簽平均等候時間僅為5天。

面簽平均僅等候5天

美國國務院表示,2012年,奧巴馬總統已下令國務院改善簽證申請程序,國務院正在繼續達到或超過總統設定的目標。其中,美國駐華使館在2012年11月達到了總統設定的把簽證處理能力提高40%的目標,美國當年已向中國增派了40名會說普通話的簽證官。

美國國務院在當日一份新聞稿中

說,目前,全球超過90%的美國簽證申請者在3個星期內完成面試。而在中國,面簽的平均等候時間僅為5天。這比此前的等候時間大大縮短,據報道,2011年中國公民申請美國簽證的平均時間為60天。

人均消費遠勝別國遊客

據美國商務部數據顯示,2011年中國遊客在美人均消費7,107美元,遠高出美國國際遊客平均2,440美元的消費水平。當年中國遊客在美消費共計77億美元,為美國創造了13萬個就業機會。

美國旅遊協會主席羅傑·道稱,中國遊客是「會走路的錢包」,「每個中國遊客最後都是拉着裝滿美國貨的行李箱回國。旅遊行程往往長達兩周。」

港珠澳大橋下月首節沉管對接

香港文匯報訊(記者 張廣珍 珠海報道) 備受關注的港珠澳大橋海底隧道沉管對接——「深海之吻」日前作最後的衝刺。沉管對接前最後一道關鍵工序——大橋西人工島島頭鋼筒及相鄰副格的拆除吊運工作昨日圓滿完成,島頭敞開式施工水域正式形成,接下來完成水域基礎後,首節沉管將浮運至此,與西小島暗埋段現澆築隧道結構在海平面下13米深處進行對接。據島隧項目部相關負責人透露,首節沉管對接暫定於4月進行。



沉管對接前的最後一道工序鋼筒筒切割拆除工作已完成。

香港文匯報記者張廣珍 攝

成海底沉管隧道。這些「航母級」的沉管將在海底實現精密的無人對接,被工程師們形象地比喻成「深海之吻」。

港珠澳大橋沉管隧道長5,664米,由33節沉管組成,標準管節每節長180米,單節重約7.4萬噸。這33節沉管首先依次在沉管預製廠進行預製,再浮運至西人工島開始對接,向東逐段安裝對接,共需對接33次,耗時3年,堪稱一場「馬拉松賽跑」。直到第29段,與從東人工島逐段對接過來的第30段合龍,形

外交部促日停止抹黑中國言行



香港文匯報訊 據中新社報道,針對日本首相安倍晉三及外相岸田文雄近日發表的涉華言論,中國外交部發言人華春瑩(見圖)昨日在北京的例行記者會上給予回應稱,日方如果真心希望改善兩國關係,就應該立即停止一切抹黑中國的言行,以實際行動為兩國關係改善發展做出努力。

日方企圖誤導國際輿論

據報道,安倍晉三28日在國會發表施政方針演說,稱中方以實力改變現狀不正當。岸田文雄發表外交政策演講時稱,中國軍力增強缺乏透明度以及海洋活動頻繁成為地區關切事項。

對此,華春瑩表示,釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國固有領土,中方對此擁有無可爭辯的主權。日方對釣魚島採取的一切措施都

建立在對中國領土的非法侵佔上,日方所謂的「現狀」從一開始就是非法和無效的。日方應丟掉幻想,正視歷史和現實,為妥善管控和解決問題做出切實努力。

華春瑩說,日本蓄意渲染「中國威脅」,製造地區緊張,誤導國際輿論,無助於問題的解決,只會進一步損害雙方政治安全互信。

盼安倍妥處靖國神社問題

此外,日本首相安倍晉三稱,對於靖國神社所祭祀的英靈,日本國家領導人表達敬意理所當然。華春瑩對此表示,日本軍國主義在二戰期間所發動的侵略戰爭給中國和亞洲鄰國人民帶來了深重災難。靖國神社中供奉着對侵略戰爭負有直接責任的二戰甲級戰犯,這一問題事關日本是否願意正視過去這段侵略歷史、能否尊重包括中國等廣大受害國人民感情。

華春瑩表示,我們希望日本領導人切實恪守迄今在歷史問題上作出的表態和承諾,謹言慎行,妥善處理有關問題,以實際行動取信亞洲受害國人民。

中委警方聯手 破綁架敲詐華僑案

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道) 記者從廣東警方獲悉,近日,在公安部及廣東省公安廳的部署指揮下,江門警方聯合委內瑞拉警方破獲特大跨國系列綁架勒索案,成功抓獲犯罪團伙主犯奚×偉、吳×紅(兩人均居住委內瑞拉)、岑×朋(住恩平)等人,並偵破奚×偉等在委內瑞拉實施的綁架、勒索案4宗,另查明由其他疑犯參與的綁架、勒索案5宗。

據江門警方介紹,2011年1月,公安部接到駐委內瑞拉使館請求稱,2010年下半年以來,

委內瑞拉境內發生多起針對中國公民的搶劫、綁架、敲詐勒索等嚴重犯罪案件,打恐嚇電話的人數多講江門恩平話。

接報後,公安部高度重視,同年4月,公安部、廣東省公安廳聯同江門刑警支隊、恩平市公安局刑偵大隊成立工作組赴委內瑞拉。在委內瑞拉警方的幫助下,查清楚了犯罪事實、人員、體系。今年1月份,又再次出訪委內瑞拉,並成功將團伙首犯奚×抓獲,並於2月14日押解回國。

橫琴南沙前海 聯建人才合作區

香港文匯報訊(記者 張廣珍、歐曉紅 珠海報道) 珠海橫琴、廣州南沙、深圳前海三地友好合作第三次聯席會議1日在橫琴召開,會上三地簽署了《關於共同打造法治化國際化營商環境的合作框架協議》(以下簡稱《協議》),並就共同推動粵港澳人才合作示範區建設達成了共識。根據《協議》,三地將在粵港澳人才自由流

動及粵港澳專業資格互認等方面做出探索。

根據《協議》,三地擬聯手打造粵港澳人才合作示範區和國家級人才管理改革試驗區。包括推進國際人才通關便利化,探索粵港澳人才自由流動,探索與港澳專業資格互認,推進與港澳合作開展「一試雙證」、「一試三證」證書認證試點等。

鳩山擔憂中日兵戎相見



香港文匯報訊 綜合消息:日本前首相鳩山由紀夫(見圖)說,擔憂中日關係,若任何一方作出挑釁行為,事態或會從「外交失敗」轉向「戰爭」。

《環球時報》昨日引述現為日本民主黨議員的鳩山由紀夫在專訪中表示,「日中之間不存在需要解決的領土權屬爭端」這句話非常挑釁,就如告訴對方,沒有和對方協商的必要。

他指日中在釣魚島問題上各有主張和理由。因此雙方更應該承認釣魚島問題存在爭議,並一起解決問題。他說,領土問題僅靠感情用事是無法解決的,重要的是遵循歷史,立足於兩國交往的成果行事。如果日本外務省堅稱「不存在領土問題」,那問題就得不到解決。

鳩山由紀夫表示,釣魚島問題從「擱置」的架子上被拿了下來,這是一大「外交失敗」。如果釣魚島問題持續得不到解決,那誰也不知道將會發生什麼事,「一觸即發」的狀態將持續下去。

他又說,如果哪一方做出挑釁行為,或另一方對挑釁行為準備回應,事態就會從「外交失敗」轉向「戰爭」。

鳩山表示,他會致力避免出現如此局面。他又評論,指現時日本年輕外交官並無這種危機意識,認為事情沒那麼糟。他不諱言對此感到擔心。