

現代中國 + 能源科技與環境 + 全球化

身體力行

內地近期積極鼓勵民眾多使用單車。就此，中央電視台製作節目，探討在首都北京市使用單車代步所面對的問題。為甚麼內地再次提倡使用單車這個「老傳統」？現行有何相關法規？又有甚麼優化建議？本文將會逐一探討。

■ 陳振寧、戴子熙 亞太國際關係學會

作者簡介 戴子熙：《環球時報》、《環球人物》、《鳳凰周刊》等內地媒體撰稿人。另定期為香港《成報》、《新報》、《香港商報》撰寫時政評論文章。亞太國際關係學會成員。

陳振寧：一國兩制研究中心研究員。亞太國際關係學會成員。定期於香港《成報》、《香港商報》發表評論文章。曾參與《通識詞典3》的撰寫工作。

電郵：jambon777@yahoo.com.hk



單車代步

傳統變新潮

京道路起伏 腳踏通行需力大

新聞背景

近日，中央電視台製作節目，指出擁有車輛曾是內地民眾嚮往的生活目標；近年由於空氣污染等環境問題，越來越多人提倡使用單車代步。不過，時至今日，在內地使用單車面對一定問題。

中央電視台記者由其居住的北京一個社區出發，前往兩公里外的游泳館，途中要經過手帕口橋和廣安門橋。記者到達手帕口橋時，發現單車通道消失，甚至遇上禁行的交通標誌。其中一個原因是越來越多立交橋的出現，切斷以往的單車通道。騎單車者只好下車，拉着單車走天橋、行隧道，十分不方便。而且，北京原本地勢平坦，但為滿足大量機動車（車輛）快速通行的需要，建成多條高低起伏道路，騎單車者必須有充足體力，若遇到大風或下雪，只能望橋興嘆。總括而言，記者的體驗是「單車，想說愛你不容易」。



■ 早前珠海有逾百名政協委員騎單車倡環保。 資料圖片

身體「教練」 環境「好友」

騎單車對個人和國家都有眾多好處：
紓緩交通擠塞：現時內地多個城市在繁忙時間都面對交通擠塞問題。根據國際商業機器公司每年進行的全球性調查，在20個城市中，深圳和北京分別是「交通痛苦指數排名」第二位及第三位的城市。鼓勵更多人使用單車，可望減少車輛使用量，進而紓緩交通擠塞問題。

減輕空氣污染：內地空氣污染問題嚴重。近期部分城市的PM2.5（大氣中直徑小於或等於2.5微米的懸浮粒子）數值突破警戒線，受影響最大的是北京等附近地區。空氣污染其中一個關鍵源頭是車輛廢氣排放。若更多市民使用單車代步，將減少對車輛依賴，改善空氣污染問題。

售價不貴 節省開支：單車的價錢不貴，一般市民都能負擔。而擁有單車後，日常上學、工作等都能節省車費開支。

控制體重 免變「心病」高危：隨着國家日漸富裕，市民飲食充足，逐漸出現超重問題。根據中國疾病預防控制中心營養與食品安全所於2007年公布的調查，北京出現超重問題的小學生超過總人數的三分之一。約三分之一兒童的肥胖問題會延續至成年，較易成為心血管病早發的高危群體。騎單車令市民有更多運動，減少患上因超重觸發的疾病機會。



完善法規 全民響應

面對單車使用問題，究竟政府應如何應對呢？

保證車位數目 增維修點：政府應加強監察現有法規的落實。鄭州大學建築學院教授唐麗指出，現時商業服務設施須有一定數量的單車停車位。若有建築單位能按照程序，把商業設施規劃設計圖提交給規劃局審批，而該局又能嚴格把關，施工單位亦嚴格按圖施工，便能保證配建單車停車位數量。另外，有建議指，政府應增設單車的維修點、換乘點等。

嚴懲非法堆積雜物：政府應在未來的城市規劃中增加單車通道；同時應從嚴懲罰單車道被非法放置車輛、垃圾及雜物等情況。

加設租借點 開放予外國人：過去有企業提供單車出租服務，但各自為戰，網點較少，這令租借者在交還單車時遇到較大困難。加上由於租借者

較少，企業大多營運情況不佳，不少被迫關閉。就此，政府可自行推出更多公共單車以增加網點；同時也可調整公共單車的類別，如部分設有單車籃、嬰兒座等，滿足各類市民的需要。此外，政府也可逐漸開放公共單車的適用者範圍，讓外國旅客等也可憑證件租借公共單車。

配反光裝備 優先讓路：政府應要求單車安裝反光設備等，以提高車輛駕駛者的警覺性。同時，它也可提倡單車優先的概念，如在暫未設有單車道路的地方，要求車輛先讓路予單車。若車輛和單車發生碰撞而發生意外，責任落在車輛駕駛者身上。

多派員巡邏 打擊竊案：為有效減少單車偷竊，政府應多派員巡查，鼓勵市民舉報，在單車停放處安裝更多閉路電視等。



■ 內地被稱為「單車王國」，因為以往大部分民眾都會以單車代步。 資料圖片



■ 北京經常出現「無尾車龍」。 資料圖片

越軌行駛危險 爭路易生意外

雖然部分市民希望使用單車代步，但他們面對不少問題：

垃圾堆積 通道變窄：昔日車輛數目不多，單車有足夠的行駛空間。但現時車輛數量日增，車輛停泊單車道路情況越來越普遍。同時，有市民把垃圾等堆積在單車道路，這些行為令單車行走的空間收窄，出現擠擁。部分騎單車者只好走上行人道或馬路，與行人和車輛爭路，易生意外。另外，國家規定設置單車停泊處，但未被完全落實。騎單車者難以尋找單車停車位，自然減低其使用意願。

放置室外 易被偷走：單車較輕便，停放在室外，容易成為偷竊目標。居民為減少財產損失的機會，不傾向選用單車。

展望

內地是「單車王國」，但騎單車的「老傳統」日漸式微。據統計，北京市民依靠單車出行比例由1986年60%的高峰，下跌至現時的12.4%。但北京的單車保有量並無減少，仍維持超過1,300萬輛。而且，北京仍有不少單車專用通道等配套設施。這些都令北京在推動單車代步方面仍有一定優勢。現時最重要工作是如何刺激市民重新使用單車。就此，政府需考慮更多吸引市民使用單車的措，營造更安全、方便、舒適的駕車環境。

小知識 國家屢推配合措施

國家積極提倡使用單車，並在各方面推出措施配合。舉例而言，在增加單車停車位方面，早於1994年實施的《城市居住區規劃設計規範》便要求，商業服務設施每100平方米的營業面積，至少要配備7.5個以上的單車停車位；2012年，住房和城鄉建設部發布《關於加強城市步行和自行車交通系統建設的指導意見》，要求居住區、公共設施要為單車提供足夠的停車空間和便利的停車設施。

在防止單車偷竊方面，2006年，國家便規定單車企業要按照質檢總局制訂的《生產企業自行車編碼管理實施規則》。單車編碼由15個數字組成，包括企業代碼、車種代碼、生產年份代碼和生產流水號代碼。銷售企業負責填寫《單車銷售（保養）登記單》，登記購買者的相關個人訊息、單車編碼等，並報交公安部門。

內地多城提供租借服務

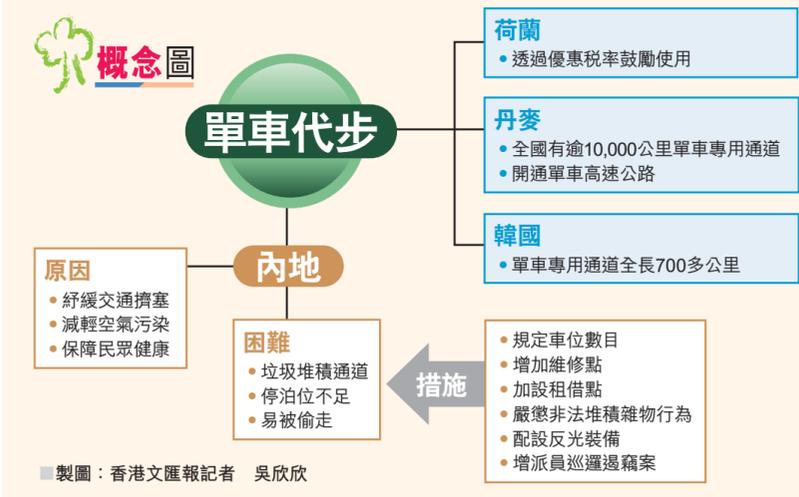
現時，不少內地城市提供單車租借服務。以北京為例，有不少地方設有公共

單車租借點，民眾只要持有效身份證，便可辦理體驗卡。體驗卡的最低儲值為210元（人民幣，下同），其中200元為單車押金，10元是預交租金。若租借者在24小時內交還單車，可免租金；若租借者交還時間超出一天，則需支付10元。根據北京規劃，該市將在5年內建成1,000個公共單車租借點，達到50,000輛單車的規模。

歐洲普及 丹麥設專用高速

在不少人心目中，單車是城市發展滯後的象徵之一；但事實上，越來越多先進國家和地區的單車普及率漸高。舉例而言，荷蘭有1,600萬人口，但擁有1,800萬輛單車，人均單車擁有量為1.1；丹麥便有90%國民擁有單車。

單車普及與政府重視有密切關係，如荷蘭提出「機動管理任務」，其主要方案是透過優惠稅率等方式，鼓勵僱主和僱員使用單車代步，取代使用車輛。另外，丹麥設有超過10,000公里的單車專用通道，貫穿整個國家。該國去年更開通單車高速公路；韓國也有一條貫通南北、全長700多公里的單車專用通道，沿途設休息站、維修點等。



■ 製圖：香港文匯報記者 吳欣欣

想一想 1. 根據上文，指出內地提倡單車代步的原因。
2. 內地在實施單車代步上面臨甚麼阻礙？試舉3項並加以討論。
3. 承上題，提出所述3項阻礙的相應解決方法，並舉例加以說明。
4. 你在多大程度上認同「政府在推動單車代步上發揮最重要作用」這個說法？解釋你的答案。
5. 綜合上文並就你所知，你是否贊成內地民眾以單車代步？解釋你的答案。

延伸閱讀 1. 《自行車 愛你容易嗎？》，中央電視台，2013-02-22
http://news.cntv.cn/2013/02/22/VIDE1361534763193433.shtml
註：在該節目裡，中央電視台記者透過親身經歷以探討在北京市騎單車的各種問題。
2. 何澄輝：《輪轉，生活——腳踏車在荷蘭》，《新荷蘭學》，（台北市：前衛出版社，2012）。
註：該文介紹單車如何滲透荷蘭人的日常生活。
3. 《香港不鼓勵市民在市區以單車代步》，香港新聞網（來源：香港中通社），2011-10-19
http://www.hkcn.com/content/2011/10/19/117235.shtml
註：該報道指出港府不鼓勵市民在市區以單車代步的原因。

■ 香港文匯報記者 吳欣欣