



郭金龍簡歷

1947年出生，江蘇南京人，畢業於南京大學物理系聲學專業。現任十八屆中央政治局委員，十一屆全國人大代表，北京市委書記。

曾任四川省忠縣縣長，四川省樂山市委書記，四川省委常委、副書記，西藏自治區黨委書記，安徽省委書記，省人大常委會主任，北京市委副書記、市長。

經典語錄

- ☆要以「踏石留印、抓鐵有痕」的勁頭，抓好用風建設。
☆只有讓人民來監督政府，政府才不敢鬆懈。只有人人起來負責，才不會人亡政息。
☆要形成不敢腐的懲戒機制、不能腐的防範機制、不易腐的保障機制。
☆政府要踏踏實實向前推進「7·21」救災工作，兌現一切承諾。
☆領導幹部要帶頭勤儉節約，反對鋪張浪費、揮霍奢靡，過一個風清氣正的春節。
☆交通擁堵始終是我們必須高度關注和研究解決的重大問題。

北京市委書記

郭金龍

心繫百姓冷暖 構建圓夢寶地

治霾疏堵 防災安居

保障十八大順利召開，「7·21」雨災促提升應急救災機制，地鐵總里程躍升世界第一，空氣中主要污染物濃度下降29.3%，提供保障房80萬套，京交會、電影節、文博會帶動北京經濟轉型升級……2012年北京發展表現不俗。不過，作為京城主帥的北京市委書記郭金龍卻並未把這張可圈可點的成績單放在心上，他心繫民生冷暖，2013年北京計劃斥資2,270億元用於240個重點工程建設，志在逐步解決疏堵、治霾、建房等一系列事關北京長遠發展和民生福祉的問題。在他眼中，北京不僅要建世界城市，更要成為2,000多萬人圓夢的寶地。

郭金龍最重視疏堵、治霾、建房等關乎北京長遠發展和民生福祉的問題。

資料圖片



北京市簡介

人口：2,069.3萬
面積：16,410.54平方公里
GDP：17.8萬億元人民幣
人均產值：13,797美元

其他：
中關村企業總收入：2.4萬億元人民幣
城鄉居民年收入分別達到：36,469元和16,476元
城鎮累計新增就業：217.6萬人
已供各類保障房：80萬套
全市森林覆蓋率：38.6%
建成軌道交通300公里，計劃通車總里程442公里



自去年7月郭金龍接棒擔任北京市委書記以來，他始終把百姓放在心頭，把北京發展的方方面面規劃好、建設好，為的就是讓百姓過得更好。在參加今年北京市兩會討論時，郭金龍書記講話，直指交通擁堵、空氣污染等民意反映強烈的問題。

力爭公交出行比例46%

據悉，北京今年投資2,270億元（人民幣，下同）的重點工程中，交通、環保類投資佔四成。在交通方面，投資金主要用於發展軌道交通、提升路網能力、新建駐車換乘停車場、加強停車服務與補貼等；在環保方面，投資金主要用於PM2.5治理、污水處理、節能減排、植樹造林等。

郭金龍希望民眾多坐地鐵，多乘公交，遵守交通秩序，合理規劃錯峰出行，讓北京交通更順暢。在北京市的巨額投資單面前，展現出的是50餘項續建和新開工項目，其中包括北京新機場、豐台火車站擴建等。今年在已有10餘條線路基礎上，北京再度新開工建設3條線路，力爭公共交通出行比例達到46%。

擬關停200高排放企業

空氣污染給郭金龍出了一道大難題。解題方法要對症，解題速度要迅速，百姓才能打高分。郭金龍提出，治理霧霾天氣要舉一反三，在極度污染下，北京啟動應急方案，30%公車停駛，緊急叫停、封閉部分施工場地，全年計劃關停退出高排放企業200餘家。2013年，北京要實現單位地區生產總值能耗下降2%以上、二氧化碳排放量下降2.5%以上、水耗下降4%以上，主要污染物排放量均削減2%的目標。

從年初起，郭金龍正在一步步把解決難題的方法呈現出來：今年，北京將繼續加大PM2.5治理力度，確保空氣中主要污染物濃度平均下降2%。同時，淘汰18萬輛老舊機動車，在公交、環衛、政府機關推廣使用新能源汽車。

今年斥20億治城市排水

去年，北京遭遇一場百年不遇的特大暴雨，郭金龍數次視察重災區，逐門逐戶慰問。郭金龍在慰問雨災中犧牲的派出所所長李方洪遺孤時，拉着李方洪兒子的手說：「你以後有什麼

困難就來市裡找我，和傳達室說找老郭就行。」

暴雨後，郭金龍說：「雨災善後，依然要『上緊發條』。」時至今日，北京對於提高防災減災的能力亦沒有絲毫鬆懈。北京啟動了總投資60億元的中心城區積水治理項目，今年將投入20億元，項目計劃於2014年6月竣工。郭金龍指出，城市建設不能做表面文章，「我們要不斷改進工作，使規劃建設更科學、更符合自然規律，確保這樣的災難不再重現。」



今年元旦，郭金龍看望「7·21」雨災重災區民眾，和村民馬志忠親切交談。

從雪域高原到紫禁城下

從雪域高原到紫禁城下，郭金龍以其豐富的經驗和駕馭全局的能力，先後在四川、西藏、安徽等地擔任黨政要職。這位南京大學物理系畢業的高材生以穩重睿智的執政風格，力促青藏鐵路實現開工、奧運會成功舉辦以及國慶60周年慶典順利進行。

促「天路」開工

樸實、謙和、低調、務實，是郭金龍曾執掌一方的百姓，對他為人、性格最簡潔的概括。郭金龍自1993年底開始擔任西藏自治區黨委副書記，自此開始了他長達11年的高原生涯。在郭金龍的不懈努力下，被譽為「天路」的青藏鐵路在長時間論證後終於開工修建，當中郭金龍亦多有貢獻。

2004年12月，郭金龍調任安徽省委書記。在安徽過的第一個新年，他在門上貼了一副對聯：「雪域高原勵精圖治謀發展，江淮大地奮力崛起創輝煌」。初掌安徽不久，郭金龍就跑了全省17個地級市。他這種雷厲風行、少說多幹的工作作風也隨着他的又一次調任帶到了北京。

57天走遍京城

2007年11月郭金龍出任北京市副市長、代市長，自此進入「北京時間」。翻開郭金龍就任代市長57天的行程表，他的足跡遍布北京各區縣，並在調研時深入百姓人家，了解百姓疾苦。

在許多北京人眼中，郭金龍是那個體恤百姓疾苦的「當家人」，是那個溫和沒有一點官架子的普通人，是那個與他們話家常、開玩笑的幽默人。在短短57天，郭金龍幾乎走遍北京16個區縣，百姓最關心什麼，他就關心什麼。郭金龍對百姓的承諾，就像他的為人一樣，坐言起行，說到做到。



2010年，郭金龍（左）輕車簡從，翻山越嶺，到延慶縣官廳水庫視察。

保障房續增建 投資份額150億

「新年新氣象，在新家裡過年，有一個好兆頭。蛇年春節，在位於北京市大興區黃村鎮的保障房「康乃馨城」小區中，50歲的劉春華正和婆婆坐在新買的沙發上聊天看電視。她是這棟樓裡最早搬進來的一戶，是保障房工程中的受惠民眾之一。

劉春華介紹，在這個商品房均價每平方米超過16,000元的地段，自己所住的這套近90平方米的三居室，每平方米才6,500元。她簡單地裝修了一下，趕在春節前住了進來。此前10天，郭金龍在「2012年住房保障工作總結電視電話會議」上表示，近年來，北京在改善住房困難和民眾居住條件方面取得明顯成效，北京市要兌現自己的承諾，實現應保盡保。

據統計，2012年北京市保障房建設創造新的歷史紀錄。在土地、資金緊張的情況下，北京堅持保障房優先的原則，實際完成建設收購18萬套，基本建成10萬套，配租配售93萬套，超額完成保障房收購、建設、配租配售的既定目標。從2008到2012年，北京市保障性住房新開工套數佔北京市住房新開工套數的比重，由27.6%提高到66.7%，累計解決近50萬中低收入家庭的住房難題。同時，北京市相關部門公布的2013年2,270億元投資中，保障性住房獲150億元的份額，仍然為今年投資重點。



郭金龍到北京地鐵調研。



郭金龍在香港考察軌道交通。



北京地鐵新線不斷開通。

再拓京港合作新空間

近年來，北京與香港的經濟、文化、城市建設等領域往來日益密切，在城市轉型升級的渴求下，交通建設與服務業逐漸成為京港合作的又一「肥田」。郭金龍一直注重與香港的合作，吸納香港經驗，並在交通、服務業、文化創意產業等方面開拓新的合作空間。

顛借鑒港先進經驗

一輛從香港站出發，駛往香港國際機場的地鐵上搭乘着一位特殊的客人——郭金龍。他一邊參觀學習港鐵飛機預辦登機系統，一邊乘車體驗港鐵的快捷、便利。一路上，郭金龍了解了港鐵在建設前就已進行整體規劃，將鐵路站點、配套商舖、住宅開發等予以一體化設計。郭金龍連連稱讚，這不僅方便市民出行，也大大提高了運營效率。參觀返程途中，郭金龍乘坐中巴車穿梭於香港的大街小巷。紅色的士、雙層巴士、排着長龍的私家車，雖然香港車多，但卻鮮見擁堵。郭金龍看見此景時，隨即對隨行的北京有關方面負責人說，與香港相比，北京的馬路更寬，交通基礎條件好。北京要學習借鑒香港的先進經驗，進一步強化服務和管理，努力把北京的交通問題解決好。