

六招援中小企 助出口商投保



香港文匯報訊(記者 涂若奔、鄭治祖)新年度財政預算案推出六項支援中小企的措施,包括將「中小企融資擔保計劃」特別優惠措施的申請期延長一年;繼續透過總值10億元的BUD專項基金協助香港企業升級轉型;將中小企業市場推廣基金的累計資助上限由15萬元提升至20萬元;為每年營業額少於5,000萬元的香港企業推出一項「小營業額保單」計劃等。

「中小企融資擔保計劃」下特別優惠措施的申請期延長一年至2014年2月底。他說,政府於去年提供了1,000億元的信貸保證額,讓香港按揭證券有限公司推出有時限的特別措施,以優惠的擔保費提供較高的八成擔保比率。有關措施於2012年5月推出以來,業界反應良好,至1月底已批出超過5,400宗申請,超過4,000家企業受惠,涉及的貸款額超過240億元。

他並建議,調整中小企業市場推廣基金的累計資助上限,在符合額外條件下,由15萬元提升至20萬元,幫助中小企參與出口市場推廣活動,包括交易會、展覽、考察團,以及刊登廣告。

信保局將於明日起推出「小營業額保單」計劃。資料圖片

「中小企融資擔保計劃」特別優惠措施的申請期延長一年;繼續透過總值10億元的BUD專項基金協助香港企業升級轉型;將中小企業市場推廣基金的累計資助上限由15萬元提升至20萬元;為每年營業額少於5,000萬元的香港企業推出一項「小營業額保單」計劃等。

「中小企融資」優惠申請延長一年 財政司司長曾俊華昨日在預算案中建議,將

兩年內,計劃下保戶更可以享有保單年費豁免及最高20%的保費折扣;信保局同日並會上調土耳其及菲律賓的評級,相應提高承保這些國家的限額,並會為出口到這些國家的出口商提供更高的信用限額和較低的保費率。

貿發局表示,歡迎預算案各項支援中小企的政策措施,稱該局將配合政府,全面協助中小企把握新興市場特別是東盟各國及內地市場的新商機,並擴闊在內地的「香港設計廊」網絡,幫助港商拓展內銷。

信諮會支持 助開拓市場

信保局諮詢委員會主席林宜武表示,支持信保局在外圍經濟不穩、出口前景不明朗的情況下,為中小企業特別度身設計新保單,協助它們繼續開拓市場。他說,特區政府對信保局承擔的或有法律責任早前獲增至400億元,信保局有足夠的承保能力,持續為香港出口商提供支援。

「小營業額保單」明實施

曾俊華並宣布,香港出口信用保險局(信保局)將於明日起,為每年營業額少於5,000萬港元的香港企業推出一項「小營業額保單」計劃,為出口商的投保增加靈活性。在同日起的

香港中小企協會昨日與經濟民生聯盟成員會面。香港中小企協會副會長郭耀銘認為,預算案差強人意,對中小企支援不足,其中1,000億元的信貸保證額雖推行多一年,但當局假手銀行審批,導致關卡重重,令中小企成功申請率極低,該會並建議當局應將盈利少於300萬元的中小企訂立較低的利得稅,稅率建議10%;增設「企業免稅額」;及向年青創業者提出80%信貸保證等。

財爺金句:

未來幾年,隨着大型旅遊設施相繼落成啓用,加上透過盛事基金以及其它形式舉辦的大型活動,我相信旅遊業可以持續興旺,帶動其他服務性行業的增長。



擴建海園迪園吸客 2017年落成

貸款23億重建水上樂園 設全球首個美漫英雄園區



海洋公園水上樂園內部模擬圖。



迪士尼將於未來幾年推出新穎的夜間大遊行,並落實興建全球首個Marvel主題園區。



舊水上樂園於1999年時因腐蝕而關閉,新水上樂園將勾起港人的集體回憶。資料圖片

▲水上樂園外形圖設計模擬圖。



屆時旅客可在香港迪士尼與鐵甲奇俠、蜘蛛俠及美國隊長等英雄見面。資料圖片

香港文匯報訊(記者 王維寶)香港海洋公園和迪士尼樂園入場人次相繼破紀錄,迪士尼更在開幕以來首度獲得1.09億純利,但要長期發展,就需要不斷加入更多新元素。財政預算案提出向海洋公園提供23億元貸款,興建全新的全天候水上樂園,每天可接待逾15,000人次。而迪士尼亦計劃興建全球首個Marvel新園區,預計兩個樂園的新設施將於2017年落成。

財政司司長曾俊華昨日在財政預算案中,將繼續加強本港旅遊業的競爭力,本港兩大主題公園新擴建工程將是重點項目之一。政府將向海洋公園提供一筆23億元的貸款,於大樹灣興建新水上樂園,預計於2017年下旬對外開放,預計將進一步擴充作為區內主要旅遊景點的地位。舊水上樂園於1999年時因入場人數不足造成虧蝕而被迫關閉,新水上樂園將會勾起港人的共同回憶。

水上樂園全天候開放

政府消息指,由於海洋公園現時仍然有55億元貸款,財政上無力發展水上樂園,但如果等償還貸款後再擴建,將配合不到旅客增長,故向海洋公園提供貸款,息率暫訂5厘,樂園分20年還款。政府預計將於下月把方案提交立法會討論,並於5月向財委會申請撥款。

海洋公園表示,新水上樂園與過往的最大分別在於採用全天候設計,全年對外開放,設有半透明的弧形屋頂和一流設施及配套服務,包括各項最新設計的水上遊戲,而設計亦會融入環保元素,向遊客帶出教育和保育訊息。

獨立收費可接待逾萬五人

海洋公園於新春期間,連續兩天因入場人次過多而暫停售票,對於有市民擔心過多遊客入場,令水上樂園過份擠迫,而影響入場人士的感受,海洋公園指新水上樂園的面積比以往更大,每天可接待逾15,000人次,能夠滿足龐大的入場人次需求。另外,水上樂園將獨立收費,園方指門票價格未定,但預定將會推出套票,讓遊客以較優惠

價錢同時到園區和水上樂園遊玩。建議中的全天候水上樂園內,將設有零售、飲食及娛樂設施,預計可於2018年提供2,800個工作職位,及8.4億元的旅遊收入,刺激旅遊業增長。

香港迪士尼在「迷離莊園」於今年春落成後便會完成第一階段擴建工程,迪士尼公司與政府亦密鑼緊鼓商討下一期擴建計劃。

迪園推新穎夜間大遊行

迪士尼將於未來幾年推出新穎的夜間大遊行,並落實興建全球首個以美國傳奇戶曉的英雄漫畫Marvel為主題的新園區,佔地約7公頃,屆時旅客可在香港迪士尼與鐵甲奇俠、蜘蛛俠及美國隊長等英雄見面。

迪士尼發言人表示,由於雙方股東正就下一期擴建工程商討,故未知會否有更多新園區及總投資額等詳細資料,但預計興建新園區將以迪士尼的盈餘作資金,毋須政府注資,同時亦不會影響股權比率,預計新園區將於2017年落成。另外,現時迪士尼兩間酒店的入住率高達92%,正計劃興建第三間酒店,估計主題及檔次將不同於現時兩間酒店,以吸引更多不同對象擴充客源。

力推郵輪旅遊 與鄰商拓航線

香港文匯報訊(記者 郭兆東)港府為積極推廣郵輪旅遊,於今年6月啟用啟德郵輪碼頭的碼頭大樓及首個泊位,屆時載客達3,840人的「海洋水手」號將率先試用。財政司司長曾俊華昨日公布最新財政預算案,指當局正積極與旅發局推廣郵輪旅遊,並與業界及鄰近港口合作,共同探討開闢航線,以發揮亞太地區郵輪旅遊的發展潛力,吸引更多高消費旅客到港參加郵輪旅遊,冀藉此鞏固香港作為區內郵輪樞紐的地位。

年中啟用泊位 料吸客源源

啟德郵輪碼頭完工在即,港府將於今年6月率先啟用碼頭大樓及首個泊位,料啟用後至明年4月,將獲至少16艘國際級郵輪停泊,部分更會停留兩晚或以上;同時,已有郵輪公司宣布開設亞洲航線,來往香港至新加坡的航程,途經泰國及越南等地,預料郵輪「一程多站」的特性,將會為香港帶來更大規模的客源。

曾俊華表示,當局正積極與旅發局進行推廣,望吸引更多高消費旅客到港參加郵輪旅遊,冀藉此鞏固香港作為區內郵輪樞紐的地位。他稱,6月20日當日,皇家加勒比國際郵輪公司旗下載客量達3,840人的「海洋水手」號,亦會率先首泊啟德郵輪碼頭,當局現正全力準備。

鼓勵郵輪以啟德作母港

此外,旅發局今年亦會增撥資源以加強推廣郵輪旅遊,包括鼓勵郵輪公司以啟德郵輪碼頭作為母港;同時,研究增加郵輪停泊啟德的措施,以配合港府建立亞洲郵輪樞紐的形象。不過,據悉啟德郵輪碼頭仍有不少項目尚未完工,包括位於北停機坪位置的兩幢住宅用地,其餘項目亦分階段於2016年及2021年陸續落成。

倡億元基金 育海空運人才

香港文匯報訊(記者 涂若奔)財政司司長曾俊華昨日在預算案宣布,建議撥款1億元成立海運及空運人才培訓基金,以繼續和擴展各項計劃及獎學金,並推行其他新措施,吸引青年人接受相關的技術訓練及升讀專業學位課程,投身航運業,為行業建立有活力和具競爭力的人才庫。

開展三跑道系統環評規劃

在航空方面,曾俊華指香港機場局已經開展三跑道系統的環境影響評估及其他相關的規劃,預計三跑道系統可以應付最少至2030年的航空交通需求。待相關資料齊備後,政府會就落實發展三跑道系統作出決定。

國泰航空(0293)行政總裁史山山回應稱,政府以1億元成立海運及空運人才培訓基金,藉此確保海運及航空業能有充足和穩定的人力供應,將令有關支柱產業得以持續發展。他又稱,集團欣見當局投放適當的撥款和資源,以強化香港作為國際航空樞紐及物流中心的地位。為了維持本港機場的競爭力,港府必須盡快落實三跑道系統的發展,國泰將繼續參與推進三跑道的工作。

政府增收費 先研非民生

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)財政司司長曾俊華昨日在預算案中提出,在政府數千項「用者自付」收費項目中,有近一千多項自回歸以來都沒有調整,他會要求各政策局及部門檢視各自的收費項目,並提交未來一兩年的調整計劃,首先處理的是一些不會直接影響民生,但多年未有調整的項目,如除害劑許可證費、騎馬場地牌照費、動物及禽鳥展覽臨時許可證費,及一些收回成本率較低的項目,如簽證費和貯存危險品牌照費。

海關增人手打擊逃稅

曾俊華又指,2011/12年度,稅務局共收取約68億元補繳稅款及罰款,較前年增加76%。稅務局會繼續打擊逃稅和避稅行為,並藉加強應用資訊科技、員工培訓和調整調查策略,提升工作成效。就近日非法販賣走私香煙的主要手法已由路邊兜售轉為電話銷售,令執法工作更加困難,有汽車銷售商則為了逃避汽車首次登記稅,在汽車銷售價格作虛假申報,損害政府稅收。為了保障煙草稅及汽車首次登記稅的收入,海關會在來年增派人手,加強打擊逃稅。

青衣屯西建物流區 年收益逾30億

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)貿易和物流業為市場提供77萬個就業機會,佔香港生產總值的四分之一,是四個支柱行業之冠。財政司司長曾俊華昨日在財政預算案建議,在青衣和屯門西劃定共約12公頃土地,用作發展物流設施,預計可提供超過30萬平方米樓面面積,增加7,500個就業機會,每年有超過30億元的經濟收益。

青衣地年內招標

曾俊華表示,香港需要建造物流業專用設施,用以發展物流業高增值服務、縮短運作時間和降低物流及庫存成本。當局已在青衣預留一幅約2公頃的專用物流土地,將於今年上半年推出市場。

政府消息人士稱,現時青衣已有2幅類似土地,分別已於2010年和2012年完成招標,預計於2014年和2016年分階段啟用。而今次預留的第三幅專用物流土地,將於今年內招標,預計2017年啟用。

集中同業盼協同效應

隨着屯門至赤鱗角連接路中段將於2016年配合港珠澳大橋通車,北段亦於2018年啟用竣工,屆時屯門西往機場只需10分鐘。曾俊華表示,當局計劃在屯門西劃定約10公頃土地,用作發展物流設施,讓物流業不同工序及服務公司集中一起,形成高端服務群組,產生協同效應,令屯門西成為發展物流服務群組的理想地點。政府消息人士稱,有關

用地位於屯門38區和49區,當局會就土地進行為期1年的可行性評估,再分階段推出市場。

曾俊華預計,當青衣和屯門西的物流設施建成後,將可提供超過30萬平方米樓面面積,製造7,500個就業機會,每年經濟收益亦超過30億元。

研建10號貨櫃碼頭

而當局亦正就青衣西南部興建10號貨櫃碼頭進行研究,並透過《香港港口發展策略2030研究》,更新港口貨運量增長預測,並探討如何更善用現有港口設施,有關研究將於今年上半年完成。當局會因應研究結果、經濟情況和持分者的意見等,再考慮是否需要興建10號貨櫃碼頭。