

# 深圳在建最大水庫垃圾成山

## 東莞企業違法傾倒 昔日曾是垃圾填埋場

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）深圳在建的最大水庫公明水庫成垃圾傾倒場，大壩附近有東莞企業將大量生活垃圾、工業垃圾違法傾倒於此，目前的垃圾體積有20多萬立方米。鑒於該水庫建成後將成為深圳市民飲用水源地，市民擔憂水庫蓄水後，水質將受污染。



車輛在水庫附近傾倒淤泥。



水庫壩邊土壤裡面混雜大量垃圾。

本報記者李薇 攝

據了解，公明水庫為深圳建市以來新建的第一座庫容超億立方米的大型水庫，總庫容達1.48億立方米，工程總投資10.13億元，於2007年10月份開工建設。作為目前深圳市最大庫容的「水缸」，公明水庫未來將擔負着向深圳西部寶安區、光明新區各水廠供水及供水調蓄的任務。

### 垃圾體積超20萬立方米

而在近日，有網民爆料稱，位於東莞南城區的蛤地垃圾填埋場十分乾淨，沒有任何垃圾，因為東莞的企業將數百噸生活垃圾、工業垃圾、建築垃圾偷運至公明水庫附近傾倒，水庫壩底及堤壩附近目前的垃圾體積有20多萬立方米，儼然成為一個大型垃圾堆填場！

昨日，本報記者親臨現場，發現大壩附近大量的生活垃圾已被清理，但距離在建大壩約1公里的道路兩邊，有數百米長，數百噸的垃圾帶。垃圾種類繁多，包括生活垃圾、工業垃圾和建築垃圾。生活垃圾堆中

有方便麵袋、塑料製品、藥物、橡膠圈、皮帶等。工業建築垃圾中，則是以灰色半成品水泥居多。

### 「沙土下面全是垃圾」

在水庫壩周圍，記者發現土壤異常鬆軟，踩上去有明顯的塑料聲響，稍微撥開泥土，底下滿佈垃圾。一名居住在附近的村民向記者證實，此前一直有滿載淤泥渣土或生活垃圾的車輛在距離在建公明水庫大壩約100米左右的地方傾倒垃圾，「現在雖然看不到垃圾場了，但這片沙土下面全是垃圾，他們（執法部門）清走了一部分，其他的就地掩埋了。」該村民稱。

據一名在附近回收垃圾的賈先生介紹，在建的公明水庫大壩附近在十幾年前就是一個垃圾堆填場，不過七八年前政府就已經不允許車輛到此傾倒垃圾了。「之前的垃圾有些翻出來曬乾焚燒了，有些就地掩埋了。」賈先生認為，這片地本來就不是特別乾淨的，未來如果建成水庫，水質應該會受影響。

## 政府：先查責任人 後清垃圾場

香港文匯報訊（記者 李薇 深圳報道）春節前，公明城管執法部門曾扣留了三輛在水庫附近傾倒垃圾的泥頭車，而這三輛車經證實均為東莞牌照。昨日，公明街道辦負責人就水庫變垃圾場一事回應記者，稱在明確傾倒垃圾的責任人之前，暫不對現場的垃圾進行任何清理。據悉，位於公明水庫附近的垃圾多來自東莞南城區蛤地垃圾堆填場，此前該垃圾堆填場周邊的小區和企業曾多次向職能部門反映垃圾堆填場異味嚴重，影響日常生活。因此，南城區辦事處把該堆填場的垃圾承包給了東莞市遠築市政工程有限公司，該公司需對垃圾執行無害化處理。但據悉，之前查扣三輛到公明水庫附近傾倒垃圾的東莞牌照泥頭車所屬公司均為該市政工程公司。

## 讓生命之水常綠



李望賢

水，是生命之源，孕育了人類文明。華夏文明對水有着特殊的情感，老子甚至將人的美德用「上善若水」來形容。然而，生命之母正在遭受前所未有的侮辱和傷害：山東多地接連發生地下水遭受無良企業鑿井排污，北京、深圳飲用水水庫垃圾成山。華北告急！華南告急！中國告急！中華民族到了最危急的時刻！這一次並非中國人因外族入侵而發出的呼號，而是為自身生存環境岌岌可危發出的吼聲。

在我們居住的城市裡，政府公佈的經濟數據連年增長，實現現代化的口號層出不窮，打造現代化宜居城市的目標顯得很美。而事實卻是另一番景象。從2009年開始，中國水污染問題開始頻現報端，「中國水污染已到臨界點」成為關鍵詞。據國土資源部的調查，2002年前，中國還有超過60%的地下水資源適用於生活飲用水；到了2009年，這個數據已降到不到30%；2011年，內地城市55%的地下水已變成較差至極差的水質了。

珠三角毗鄰港澳，經濟發展走在全國最前列，水污染問題更加嚴重。令人不解的是，其治污力度並未能與經濟發展速度成正比，剛剛爆出的深圳在建最大水源地水庫附近垃圾成山，就是最新的例證。

山東淄博市金嶺鎮飽受「毒」水之害的村民們說，只盼望經濟增速能緩一緩，俺們老百姓的生存問題能得到解決，聞之讓人動容。令人欣慰的是，越來越多的有識之士開始反思甚至否定原有的發展方式和生活方式，開始思考莎士比亞「生存，還是死亡」的詰問。

讓生命之水常綠！  
願生命之樹常青！



# 盜油爆管污河 江西6萬人搶水

據中新社26日電 江西省永修縣官方消息，截至26日10時，受上游油污染影響緊急停水的永修縣城仍未恢復供水，6萬居民用水受影響。據首先曝出永修水源污染的網名「李遠新Vincent」介紹，潦河水體受污染十分明顯，現場伴隨有濃重的柴油味，令人感到不適。

25日傍晚，決定去縣城周圍的村莊提水。網友「筱雨1992」在其微博上表示，因自來水嚴重污染，「爸爸剛從新祺周買了幾桶水回來，縣裡水已搶空。」25日10時左右，永修縣自來水供應潦河取水口處水面發現不明油體漂浮，供水公司隨即暫停供水供應。當日深夜，警方認定，事故係偷油者在成品油管道上非法打孔，安裝盜油管盜油，偷油後盜油管閘門關閉不嚴發生漏油所致。該縣已從周邊縣市調集300噸純淨水投放市場，保證市民飲用水安全。



受上游油污染影響緊急停水的永修縣城調配水車供水，居民無奈要排隊輪水。中新社



漏油事件導致鄱陽湖畔吳城鎮段水域輕度污染。昨日，漁民正在鋪設用稻草做成的攔油壩。新華社

### 漏油量達40噸

經勘察，泄漏事故發生在中石化九江至樟樹成品油輸油管道。據環保部門估計，整個漏油事故漏油量大概在40噸左右。

目前，永修縣已經在潦河等沿線設置了6道防線對油污染進行攔截，沿河鄉鎮也調集了民兵，實施24小時的值班制度，盡最大努力不讓污染物流入中國最大淡水湖鄱陽湖。截至26日凌晨0時，環保部門現場檢測到的石油類物質為0.1毫克每升，正常值為0.05毫克每升，說明有關指標正在逐步好轉。永修縣官方消息稱，縣城最快將在26日恢復供水。

為防止不法商家哄抬物價，該縣物價局、工商局、商務局自26日起，聯合開展對民眾生活密切相關的飲用水、液化石油氣等商品價格進行檢查。

# 花式飛行墮湖 70歲「飛人」遇難

據中新社26日電 中國四川70歲「飛人」衣瑞龍（見圖）因飛行高難度動作墮湖，經過48個小時20餘人的全力搜救，遇難的衣瑞龍和其駕駛的滑翔機已全部找到。



衣瑞龍24日在四川漢源縣富泉鎮香樹村三組太皇山駕駛三角翼滑翔機進行空中360度後空翻飛行時，出現意外，墮入漢源湖後失蹤。

據悉，飛行當天漢源天氣晴朗無風，衣瑞龍衝出起飛點後很平穩，他在空中翻過180度後，沒有按計劃繼續翻轉，在空中旋轉了約20多圈後墮入漢源湖。

據介紹，衣瑞龍飛行所用的三角翼滑翔機負重上限為80公斤，為了加重、增加衝力，體重60多公斤的衣瑞龍在其身上還綁了約10公斤的沙袋，正是這10公斤的沙袋，連着30公斤重的滑翔機，帶着衣瑞龍沉入湖中。

上世紀80年代後期，在內地對懸掛滑翔機還十分陌生時，衣瑞龍便自費製作三角翼滑翔機，並於在1990年9月從峨眉山山頂成功飛下。其後近22年裡，他先後在數十座高山上成功飛翔百次，創下了若干個第一，被譽為「中國第一飛人」。



貴州省荔波縣一環山公路上1輛載有9人的麵包車26日墮入250米懸崖，造成7死2傷。經現場救援人員偵查初步確認，墮崖過程中，事故車輛先墮落到160米下的一段環山公路上，再翻下崖底。目前，事故原因仍在調查當中。中新社

# 粵官涉擁190房產 免職後私用警車

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）廣東陸豐市官員趙海濱此前被曝出以兩張身份證經商牟利，並長期充當走私分子的「保護傘」，名下擁有190多套房產。經媒體報道之後，趙海濱被有關部門免職處理並立案調查。但有媒體在追蹤報道時發現，被免職的趙海濱還在元宵期間公開私用警車出行。

據悉，今年春節前，「趙海濱持假身份證經商並懷疑擬購192套房產」一事經媒體報道後，陸豐市委、市政府2月5日便免去趙海濱市公安局黨委委員、碣石鎮委副書記職務，成立由陸豐市委常委、紀委書記任組長的調查組，對網絡和媒體曝光的問題進行調查。春節後，對趙海濱的網絡和民間舉報越來越多。有網帖直指近年來碣石鎮的舊服裝、舊電器、成品油等走私活動氾濫成災，與趙海濱的工作不力有直接聯繫。還有舉報人指自2000年以來，趙海濱至少兩次被陸豐市委就地免職，交陸豐市紀委立案調查，但結果不了了之。

### 舉報不斷 調查無果

對此，陸豐市紀委有關工作人員表示，舉報趙海濱的問題越來越多，將加大力度跟進，但為影響舉報人和證人協助查案，目前仍不能公佈調查進展。

# 穗女「同志」登記結婚遭拒

香港文匯報訊（記者 顧一丹 廣州報道）廣州一對女同性戀伴侶昨日到海珠區民政局婚姻登記處欲登記結婚，但被民政人員以「不符合婚姻法」拒絕，這是廣州首次有同性戀者公開要求登記。支持她們的「廣州同性戀親友會」表示，希望社會關注同性戀婚姻合法化。九九和阿雅相識兩年，並在一起生活一年多，在得到家人祝福後，她們非常想能夠合法結婚。兩人早前聯繫到「廣州同性戀親友會」表達願望。親友會執行主任阿強26日與她們一起前往登記。阿強表示，同性伴侶由於無法合法登記結婚，存在許多困難，如在發生緊急狀況時無法為對方簽字手術等。他希望更多同性戀者向社會表達結婚需要，以推動同性婚姻合法化進程。

九九和阿雅在婚姻登記處遭拒。本報廣州傳真

# 女華客潛水魂斷邁阿密

香港文匯報訊 據美國僑網網報，一名中國女遊客24日在邁阿密海灘潛水時不幸溺亡。《赫芬頓郵報》(Huffington Post) 援引NBC6台報稱，該遊客不會講英語，在下水前表現得很緊張。儘管每名潛水遊客都有一名潛伴一同下水，但船上的人稱這名女遊客肯定是獨自潛水，並且驚慌失措。

在搜索兩小時後，救援人員發現她的屍體，當時她身上雖戴有重量帶，但並未配備其他水肺裝置。「因佩戴了重量帶，她的屍體就沉在了海底，戴著重量帶的人很難浮上來。」船上的潛水指導員稱，「如果她先解下重量帶，再摘掉水肺，可能就浮上來了。」

潛水指導員稱，「她不應該單獨潛水。如果她沒找到潛伴，也應該呆在船上或者找其他潛水指導一起下水，但誰都不知道她自己去潛水了。」目前，海岸警衛隊及邁阿密警察局仍在調查這起事故。