

1978年後首次
穆迪批負債高企

英3A光環不保

匯價急挫 兩年低位

評級機構穆迪前日將英國主權債務評級，由最高的「Aaa」級下調一級至「Aa1」，評級展望「穩定」，是英國自1978年以來，首次失去3A最高評級。穆迪指，英國經濟形勢嚴峻，國債持續攀升，令政府抵禦財政衝擊的能力下降，情況在2016年前難以扭轉。英鎊匯價受消息拖累，兌美元跌至兩年低位。

英國經濟上季收縮0.3%，陷入「三底衰退」邊緣。穆迪指，英國雖具一定經濟實力，但軟弱的增長預期，以及偏高負債正威脅經濟中期發展，不過強調，英國信譽仍然良好，只要政府貫徹經濟整頓計劃，最終將能走出困境。分析指，穆迪將評級展望定為「穩定」，反映短期內不會再降級。

2016年前難改善 衝擊政府緊縮方針

截至去年年底，英國債務佔國內生產總值(GDP)比率為68%，穆迪估計相關比率2016年將升至96%，之後才會回落。為對抗不斷攀升的債

務，英政府計劃至2015年間削減5,000億英鎊(約5.87萬億港元)開支。

消息對力推緊縮措施的首相卡梅倫和財相歐思邦的管治威信，毫無疑問造成打擊。歐思邦預定下月20日發表財政預算案，在野工黨前日立即借降級向保守黨發炮。工黨財政發言人鮑爾斯指出，穆迪降級反映歐思邦的政策根本行不通，卡梅倫必須認清國家需作出改變。保守黨的緊縮措施屢被指責未能推動經濟。

歐思邦則發聲明稱，降級是對英國債務問題清楚不過的警告，堅持繼續執行經濟復甦計劃。不過有分析認為，事件或加深保守黨內部對歐思邦

的不信任，例如擔心他無法兌現在2015年大選前令經濟復甦的承諾。

英鎊2個月跌6.8% 料續遭拋售

英鎊匯價自年初至今已累跌近6.8%，BK資產管理董事總經理利恩指英鎊跌勢嚴重，預料亞洲匯市明日重開後英鎊將進一步遭拋售。IHS環球觀察經濟學家阿徹則認為，三大評級機構去年相繼下調英國展望，市場對降級應已作好心理準備，反應未必如想像般劇烈。■美聯社/法新社/路透社/英國《金融時報》/《華爾街日報》

■失去3A評級，令歐思邦威信受威脅。
網上圖片

意今大選 貝老復辟恐惹經濟災難

意大利大選於今明兩日舉行，外界普遍預料中間偏左的民主黨領袖貝爾薩尼將勝出，但選戰重點在於貝爾薩尼及看守總理蒙蒂能否在參議院取得大多數議席，以順利籌組新政府。來勢洶洶的前總理貝盧斯科尼雖握有傳媒王國，宣傳優勢卻不再，對手民主黨更直斥貝老一旦「復辟」，對意國經濟將是災難。

民主黨副黨魁萊塔稱，選戰已成貝爾薩尼及貝盧斯科尼兩雄相爭之勢，但強調貝老若勝出，只會令政府失去歐洲夥伴、市場及本土的信任。貝老所屬的自由人民黨則反駁，貝爾薩尼的左傾方針將加重中產負擔及懲罰巨企，令意國淪落如現時社會黨領導下的法國。

評級機構標準普爾上周曾表示，意國大選對當地經濟改革及增長前景帶來一定風險。「資本經濟」警告，若大選後國會形成拉鋸局面，可能會令意國及歐元區重陷債務危機。

蒙蒂民望低 貝老宣傳優勢減

貝盧斯科尼旗下電視台Mediaset過往多次為他帶來曝光率優勢，以今次大選為例，貝老在Mediaset的曝光率較貝爾薩尼多



■貝爾薩尼(中)前日出席造勢大會。路透社

硬銷「安倍經濟學」 誘美供頁岩氣

訪美的日本首相安倍晉三前日與美國總統奧巴馬會談，不過在美方「冷處理」政治議題下，經貿議題成為安倍此行唯一實質收穫。會後雙方同意日本應加入美國主導的「跨太平洋戰略經濟夥伴協定」(TPP)，安倍又趁機爭取美國提供頁岩氣，並向奧巴馬推銷日本的超導磁懸浮鐵路技術。安倍之後在智庫演講時，強調其「安倍經濟學」財政政策有利美、中和其他貿易夥伴。

安倍提到日本自2011年東日本大地震後，削減燃料開支成為首要議題，希望美國頁岩氣可盡早供日。由於美日目前未簽訂自由貿易協議(FTA)，日本要從美國入口頁岩氣需經美政府批准。有日本政府人士認為，美國最快下月同意向日本出口頁岩氣的機會頗高。

揚言日本出口提振 有利中美經濟

安倍在「戰略暨國際研究中心」(CSIS)演講時指出，日本出口在「安倍經濟學」下獲得提振，但同時亦

加大進口，令美國、中國、印度等國受惠。

安倍政府大推貨幣寬鬆政策令國匯急挫，引起包括韓國以至歐盟等主要貿易對手不滿。不過日本內閣官房副長官加藤勝信透露，奧巴馬與安倍會談中未有提到圓匯問題，反映美國並不反對「安倍經濟學」。

分析：TPP談判進展大

TPP被視為美國「重返亞太」、應對中國崛起的重點策略之一。日美兩國在峰會後發表聯合聲明，指雙方將就日本加入TPP繼續進行討論，彼得森國際經濟研究所資深研究員肖特認為，此舉意味日本加入TPP「獲得重大進展」。

分析指，日本加入TPP有助日企及農夫提升產品質素，但日本米農擔憂失去高額關稅保護，反對東京參與TPP談判。美國福特汽車及美國汽車工會(UAW)亦向奧巴馬施壓，敦促他要求日本解除對進口汽車的種種限

制和開放市場。美日在聲明中指出，理解到雙方有雙邊貿易上的敏感性，同意在談判結果出爐前，毋須事先得承諾方面取消所有關稅。



■安倍(左)和奧巴馬結束會談後，握手拍照。法新社

若自動削赤將癱航空交通
白宮「靠嚇」迫讓步

預算削支限期迫近，華府不斷出招迫共和黨就範，最新一招是出動唯一的共和黨閣員、運輸部長拉胡德(下圖)。他前日警告共和黨議員，若聯邦政府自動削減赤字機制下月1日生效，勢癱癱航空交通，航班將會延誤、航空指揮塔須關閉，旅客將一肚氣。但有共和黨議員和航空專家指拉胡德的言論「誇大、靠嚇」。

白宮及民主黨在限期迫近之際，不斷指出開支削減的惡果，試圖以民意向共和黨施壓。不過，國會運輸事務委員會3名共和黨成員對拉胡德之言不以為然，指運輸部門已準備好應付削支，不會在安全性和效率上妥協。

同時，運輸部發布一份名單，列出全國一些小型機場，將因削支而被迫停運。拉胡德以其家鄉伊利諾伊州中部為例，認為削支10億美元(約77.5億港元)將令大量航班指揮員丟職，機場運作變得十分困難。不過，航運專家哈姆林指拉胡德的說話「杞人憂天」。

■路透社/美聯社/《紐約時報》



日擬8300億投基建 效益成疑

日本首相安倍晉三為提振日本經濟，計劃未來15個月豪花10萬億日圓(約8,304億港元)，建造和提升基建設施，更計劃未來10年每年作出類似規模的消費。然而，路透社評論指出，日本物質富裕、基建完善，根本無法滿足安倍龐大的「消費慾」，政府大灑銀彈的經濟刺激計劃恐成「不可能任務」。

安倍將基建開支視作與施壓日央行放寬貨幣政策同樣重要，其10萬億日圓大計更等於經合組織(OECD)預計每年全球交通基建開支的1/4。但分析指出，日本過去多次嘗試以開支刺激經濟無果，警告日本若不實施改革提升長期增長潛力，銀彈政策只會帶來短期效益，卻令龐大負債繼續膨脹。

日本作為全球第61大的國家，卻擁有全球第5大的120萬公里道路網、約68萬條

橋、1萬條隧道、250架彈火車和98個機場，當中很多被視為浪費公帑的「大白象工程」。以大阪關西國際機場造價約2.5萬億日圓(約2,076億港元)計算，安倍的大支票足夠興建4個國際機場、20個大壩或500公里高速公路。日本經濟再生擔當相甘利明強調不會「為建而建」，令外界不禁好奇，安倍的銀彈到底要花到哪裡？

人口老化 設施使用量降

另一邊廂，日本人口老化問題嚴重，勞動階層不斷縮水，基建設施使用量未來不斷下降已是明顯趨勢。厚生勞動省估計，日本人口2060年將跌至9,000萬人，較現在少近1/3。隨著人口減少，不僅道路使用量會隨車輛數目下降而減少，連日本汽車銷量亦勢遭打擊。

■路透社

傳亞開行行長接管日央行
或釀「大地震」

日本央行行長白川方明預定下月19日提前離任，首相安倍晉三稱待明日訪美行程結束後，便着手挑選接班人。多份日本報章引述消息指，前日本財務省財務官、現任亞洲開發銀行(ADB)行長黑田東彥是大熱人選。分析指，68歲的黑田多次公開支持採積極貨幣政策，以帶領日本脫離通縮，與安倍的財政政策方向一致。黑田2005年接任ADB行長前於財務省任職，為日本在全球經濟峰會上發言。不過，他專門處理國際金融事務，較少涉足國內預算，被指「不屬主流」，更多次炮轟日央行，評論擔憂他上台或引發日央行「大地震」。而其他熱門候選人還包括前副財相武藤敏郎，以及政策智庫主席岩田一政，兩人曾擔任日央行副行長，對積極貨幣政策的態度較白川開放。

■法新社/路透社/《華爾街日報》



■黑田東彥

■白川方明