

滇中產業新區

力吸央企民企外企

重點開發逾千平方公里 與昆明「雙核驅動」輻射西南

中國西南角紀行 二之二

伴隨着國家發改委今年1月28日發佈的《雲南省加快建設面向西南開放重要橋頭堡總體規劃》(以下簡稱規劃)釋出信號,雲南省多個產業將迎來前所未有的發展機遇。正如中國社科院研究員趙俊傑表示,國家已給雲南「畫了一個圈」,各種允許先行先試的政策就是一把組合牌。而其中,雲南最新提出的滇中產業新區,尤為惹人關注。

■香港文匯報記者 丁樹勇 雲南報道

或許是由於歷史的原因,或許是「老、少、邊、窮、戰」於一體的省情所致,產業薄弱一直是困擾雲南經濟發展、加速開放的瓶頸,培植產業成為雲南搭「橋」建「堡」,加快面向西南開放的動力。

產業園建設掀熱潮

因此,順應中國面向西南開放的需要,雲南掀起了新一輪產業園建設的熱潮,30個重要工業園區,承載了諸多產業,世界500強、中國500強、民營500強企業紛至沓來,搶佔商機;而跨境經濟合作區,搭建起國際經貿互動的平台,「兩國一區」共同發展,邊境兩側競相繁榮。

尤其值得一提的,是最新提出的滇中產業新區。2012年8月,雲南高層通過密集調研和集體調研,醞釀並提出了規劃建設滇中產業新區的設想:選址滇中地區的安寧市、易門縣、祿勳縣和楚雄市4縣市1.08萬平方公里的區域內,重點開發1,149平方公里的土地,形成「一核一軸四片三個輻射帶動面」的總體空間佈局。

「這不是一個行政區劃意義上的新區,而是一個承載產業的特區。」參與滇中產業新區規劃研究的雲南省經濟研究院院長段鋼博士介紹,新區的規劃建設,將聚集產業形成新的經濟增長極,與昆明形成「雙核驅動」的格局,輻射和帶動雲南乃至周邊國家,成為雲南「橋頭堡」建設新的引擎和龍頭。

滇中勢成新增長極

「再造一個昆明。」段鋼談及滇中產業新區的設想,難掩興奮。新的產業新區將通過研究實施創新投資建設模式、創新投資審批管理機制等10個方面的重大創新政策,吸引央企、民企、外企入滇,以產業發展作為新區建設的重中之重,着力打造一大批戰略性新興產業和



邊檢人員在河口口岸為邊民辦理回籍手續。

高科技、綠色產業,以「十二五」以及今後幾年的時間,使滇中產業新區實現工業銷售收入5,000億元,工業增加值1,400億元,現代服務業增加值500億元,實現三次產業生產總值2,200億元以上,努力增加一個相當於現在昆明市的經濟總量,GDP達到雲南的10%左右。並通過產業發展,聚集100萬以上的城鎮人口,高水平規劃建設環境優美的產業新城。

建世界一流的產業新城,是滇中產業新區的目標。為此,雲南省的決心很大。段鋼透露,滇中產業新區的規劃設計,將在全球範圍招

標,選擇世界一流有規劃設計機構,承擔新區的規劃和設計。

段鋼介紹,新區規劃區域土地開發潛力大、綜合交通條件優、水利支撐有條件、能源支撐有保障、產業發展基礎好、環境承載容量大。而開發低丘緩坡,促進工業和城鎮上山,可為山地經濟、山地現代化建設探索新的路子。



緬甸車輛正在雲南瑞麗口岸準備過關。

雲南橋頭堡建設總體規劃目標

- 大力推進滇中城市經濟圈一體化建設,建設沿邊開放經濟帶
- 提升對內對外開放合作水平,建設外向型特色產業基地
- 到2020年基本實現橋頭堡建設目標
- 加強生態文明建設,加快社會事業發展

資料來源:《雲南日報》



■香蕉是雲南亞熱帶地區的優勢產業。 林燕 攝



■中老邊境磨憨口岸門,以漢字「和」造型。 本報記者丁樹勇 攝



■連接瑞麗與姐告經濟區的姐告大橋。 本報雲南傳真

連接東南亞 數通道具雛形

面向西南開放,建設中國連接東南亞、南亞大通道,是雲南1999年實施西部大開發戰略中提出的「三大目標」之一。目前,通往越南、老撾、緬甸和經老撾到泰國的高等級公路已建成,通往邊境地區的陸路通道已基本形成,連接東南亞、南亞等國家的大通道初具雛形。

昆明至河口將全線高速

去年9月28日,石(林)鎮(龍寺)高速公路建成試通車,從此,從雲南昆明自駕車往廣西方向旅遊的遊客陡然增多。據悉,石鎮高速公路是昆明與廣西南寧間的高速公路其中一段,該路段建成通車,標誌着南昆高速公路全線貫通。該路段同時也是滇越國際通道的一段,待鎮(龍寺)蒙(自)高速建成後,昆明至河口將實現全線高速化,連接起昆明(河)內(海)防經濟走廊。

而去年建成且投入使用的昆明長水國際機場,是中國面向東南亞、南亞



■昆明長水機場已於2012年投入使用。

和連接歐亞的第四大國家門戶樞紐機場。在中國西部地區,這是唯一的國家門戶樞紐機場。

需時4分鐘 通關簡而快

從越南老街返回河口的導遊張小姐,正通過自助通道回國。刷卡開門、進入通道按指紋、注視屏幕面像識別、開門離開通道4個簡單的動作,便完成入境邊境檢查手續的張小

姐告訴記者,通過該通道出入境,不僅手續簡便快捷,而且更人性化。

一輛輛貨車從靠岸實施邊境檢查至辦理完查驗手續通關,整個過程只需3至4分鐘。「以前每次通關至少需要30分鐘;有時下午才到河口,就不得不住上一宿,第二天再辦理通關手續。」常年往返於河口和老街跑運輸的貨車司機彭榮升對此深有感慨。河口邊境變革了傳統的檢查模式,



■車輛在位於中越邊境的雲南文山的高速公路上行駛。 新華社

在鐵路貨運、公路客貨執勤現場分別建立了電子監控系統,依託網絡傳輸和信息自動化技術,引進車底查驗系統,搭建起全新的數字化邊境平台。坐在指揮中心輕點鼠標,便可巡視現場檢查執勤情況。

河口口岸是雲南23個邊境口岸提升通關便利化的縮影,通過簡化查驗手續,提升通關效率,服務和帶動了外貿、邊貿和旅遊等產業發展。

入滇拓南亞 港企享特惠

在2012首屆滇台文化交流合作研討會(簡稱「雲台會」)上,圍繞着「台企入滇,西進東盟,開拓南亞」話題,段鋼向台企和港澳企業發出了邀請:「在滇中產業新區中打造專門的台灣產業園、澳門產業園和香港產業園。」而在合作領域,段鋼則提出了山地城鎮建設和山地工業化、減災防災、綠色成長、文化合作與交流、休閒旅遊、和高新技術以及現代工業等6個方面。

對於港臺企業入滇發展的利好,雲南省台灣事務辦公室主任李極明分析指,在原料因素上,雲南很多原料產量居中國首位,咖啡產量佔中國產量98%以上,三七主要產地在雲南,花卉連續20年佔據中國市場50%以上,野生菌在國內市場首屈一指,白糖產量中國第二,橡膠產量中國第一等等;從市場因



■工業倍增計劃,推動雲南經濟發展。 本報雲南傳真

素上分析,雲南很多實力企業已成功西進開拓南亞市場;還有勞動力、土地等綜合因素。

而雲南毗鄰的緬甸和老撾,屬於不發達國家,其原產地產品出口,不僅可以特惠稅率,還可享受補貼,港澳台企業入滇拓展南亞,可以享受更多的優惠政策。

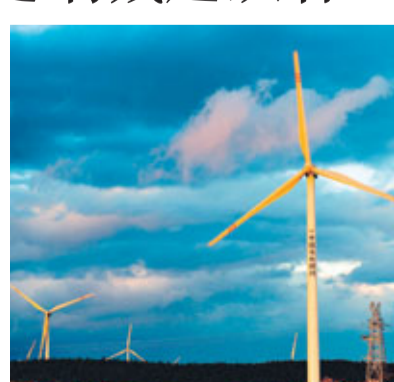
「恐龍之鄉」建鋼城造鈦谷

規劃中的滇中產業新區,其範圍覆蓋了昆明、玉溪、楚雄3個州市的4個縣,素有「世界恐龍之鄉」的祿勳縣,亦在此列。作為滇港友誼使者,如今陳列於香港科學館的恐龍化石「阿納雲香」,便出土於祿豐。

處於規劃中的滇中產業新區的祿豐,圍繞「現代新鋼城、中國新鈦谷、世界恐龍鄉、綠色經濟縣、和諧祿豐」的目標,培育冶金製造、能源化工、現代煙草、建築建材、綠色食品和文化旅遊六大重點產業,縣域經濟呈現持續快速發展的態勢。

抓住產業新區建設機遇,祿豐調整定位為產業新區新的經濟增長極、產業承接中心,聚集要素的投資窪地、大膽試大膽闖的窗口和前沿,以積極主動的姿態融入產業新區。

目前,祿豐正在編制相關方案,爭取中央和雲南省將其重大項目納入規



■清潔能源是雲南加快發展的新興產業之一。 康關福 攝

劃盤子;圍繞產業發展、市政基礎設施建設、民生工程等重點,篩選並申報一批科技含量高、產業鏈長、市場前景好、輻射帶動力強的項目,吸引央企、知名民企入園,為滇中產業新區注入活力。