

論壇版是一個公開的評論園地，歡迎社會各界人士與專家學者來稿。本版文章不代表本報立場。為增公信力，文章宜署真實姓名及身份。刊出概奉薄酬。來稿可用下列方法：郵寄：香港香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓《文匯報論壇版》 傳真：28731007 電郵：opinion@wenweipo.com

朝核危機與中國的應對策略

蒯轍元

此次朝鮮第3次核試驗已觸及中國對朝政策紅線，中國為此應該也必須作出強烈反制。當然，中國需要以維護朝鮮半島無核化、和平穩定的大局為重，對安理會通過對朝新制裁決定要把握適度，有理、有利、有節。顯然，中國絕對不會讓美日韓消滅朝鮮的野心得逞，也不可能屈從於美日韓的壓力，更不可能與之合夥最嚴厲制裁朝鮮。中國還必須協調國際社會特別是美日韓，給朝鮮留下退路，留下回到六方會談中來的空間，絕對不能把朝鮮逼到死角，否則對任何一方，對東北亞、對整個世界都是有害無益的。

朝鮮全然不顧中國和國際社會的反對，居然違反聯合國安理會一系列決議，悍然實施第3次核試驗，而且揚言，還將針對安理會通過的對朝新制裁，再次進行第4、5次核試驗。現在安理會正在醞釀更為嚴厲的對朝制裁措施。此外，歐盟公佈了單獨對朝制裁措施，美日韓正在策劃各自的和共同的單獨對朝制裁措施。與此同時，美日韓及歐盟在加緊向中國施壓，既要求中國支持安理會通過對朝更嚴厲的制裁措施，還要求中國實施單獨的對朝制裁措施。朝鮮金正恩新政權毫不顧忌傷害中國人民用幾十萬志願軍官兵血肉築成的中朝兄弟同盟關係和觸犯中國的利益，強行進行第3次核試驗，中國政府採取了至今最為嚴厲的態度，外交部部長楊潔篪罕見地召見朝駐華大使，表示強烈的反對和不满，而且可以肯定的是，中國必將支持安

理會通過中方認同的對朝新制裁措施。這當然也引起朝方的難堪和怨恨。現在朝核危機進入到了惡性循環，甚至死結難解的狀態，弄不好，可能陷入由冷戰轉換成熱戰的危險。這是中國不得不防的，也不得不做好出現這種極端事態的應對準備，而且還要有充分的應對策略準備。

中國須防範朝核危機進入惡性循環

當前的朝鮮年輕領導人金正恩，為樹立個人強勢權威和確保金氏家族政權的穩固，完全有可能因初生之犢不畏虎的血氣方剛、剛愎自用的衝動，而孤注一擲，鋌而走險，給朝鮮半島帶來再次熱戰的空前災難的歷史浩劫。這是中國不得不防、不得不遏制的。在國際社會看來，因中朝的傳統關聯和同盟關係，中國掌握解決朝核危機的「金鑰匙」。當然，這是過高估計

中國對朝的影響力和決定力，其實，中國對朝的影響力有限，中國不可能對朝發號施令，連對與中國結緣淺淺的金正恩進行規勸都似乎不大管用。然而，中國必須使金正恩政府明白，中國對朝的政策是有底線的，新生的金正恩政權一味地胡作非為，破壞中朝關係，傷害中國利益，中國必然對其斷奶。中國現在就應收緊，必要時甚至斷絕對朝的糧食、能源和經貿援助和合作，而這樣的後果勢將導致金正恩政權的終結，金氏家族王朝的終結。出現這種迫不得已的局面，中國也無需顧慮太多。因為當今東北亞的地緣政治和地緣戰略環境與上世紀相比，已發生巨大的變化。

過時的老舊思維認為，中國之所以長期以來竭盡所能庇護朝鮮，是因為中國看重朝鮮是中國同美國的戰略緩衝地帶；在朝鮮看來，更自視其為中國的戰略屏障，維護着中國的安全，因此中國必須對朝鮮無條件地保養它。其實，在當今美國的空海一體戰的戰略攻勢下，即便中美之間發生武裝對峙甚至軍事衝突，對中國而言，朝鮮已完全喪失戰略緩衝地帶、戰略安全屏障的意義和作用。相反，對朝鮮而言，中國過去、現在、將來仍然是其堅強可靠的戰略後盾，如果失去中國的戰略後盾支撐，朝鮮早就被美韓日以暴力或和平方式實現金氏政權的更迭，說直白點，即

金家王朝早就被推垮打倒了。中國需要明白無誤地正告朝鮮：一直以來，不是你在維護中國，而是中國作出重大犧牲，付出巨大代價在保護你！作為強大戰略後盾的中國，之所以堅持朝鮮半島無核化，維繫朝鮮半島及東北亞的和平穩定，無私地援助朝鮮並視之為親兄弟子以呵護，正是為了維護朝鮮的生存、獨立、和平與發展，當然，也為了中國的和平發展。金正恩政府必須轉變舊思維定勢，拋棄錯覺，認清中國已對其仁至義盡的良苦用心、恩重如山的百般庇護，以及不可觸犯的對朝政策紅線。

絕對不能把朝鮮逼到死角

此次朝鮮第3次核試驗已觸及中國對朝政策紅線，中國為此應該也必須作出強烈反制。首先，中國對聯合國安理會通過的對朝制裁措施持適度開放的態度，而且也可不事聲張地實施單獨制裁措施，即可適當地減少糧食、石油、經貿方面的援助與合作；其次，中國再不能一味滿足朝鮮在糧食、石油方面的需求，幫助其養活貧困的百姓大眾，而讓金正恩把本該救濟民生的錢花在可能送朝鮮生存發展、葬送半島和平穩定的核武試驗上；再次，中國決不可能被金正恩政權所綁架，為其冒險的核賭博買單，中國決不能錯失和平發展的戰略機遇期，再為保衛金家王朝做出無



蒯轍元

謂的巨大的民族犧牲。現在是該給金正恩及其政府一個教訓的時候了！是金正恩及其政府需要對其狂妄自大、一意孤行付出代價的時候了！當然，中國需要以維護朝鮮半島無核化、和平穩定的大局為重，對安理會通過對朝新制裁決定要把握適度，有理、有利、有節。顯然，中國絕對不會讓美日韓消滅朝鮮的野心得逞，也不可能屈從於美日韓的壓力，更不可能與之合夥最嚴厲制裁朝鮮。中國還必須協調國際社會特別是美日韓，給朝鮮留下退路，留下回到六方會談中來的空間，絕對不能把朝鮮逼到死角。須知逼急了兔子也會咬人的，更何況朝鮮本身就是一頭野蠻的豪豬。把朝鮮逼上絕路，它會瘋狂地背水一戰，拚個魚死網破，傾其全部家當，破罐破摔，把朝鮮半島帶入熱戰火海。那樣對任何一方，對東北亞、對整個世界都是有害無益的。

迪士尼擴建融資急待處理

陳振寧 亞太國際關係學會成員

迪士尼樂園終於錄得開幕以來的首次盈利。樂園必須持續讓旅客有新鮮感，才能維持吸力，政府在擴建融資問題上，必須衡量輕重，盡快作出決定，以免錯失時機。

回歸初期，香港經濟陷入困境，政府希望通過旅遊業振興經濟。1999年，政府與華特迪士尼公司決定組成香港國際主題樂園有限公司。現時政府持有的股權約52%，仍是該公司的大股東。

政府與華特迪士尼公司的利益有一定重疊，它們都希望樂園可以吸引更多遊客。前者期望遊客帶動各項經濟活動，如酒店、運輸、零售等；後者則期望遊客在樂園多消費，以爭取更多利潤。兩者都應明白到，若然樂園未能及時擴建，加強吸力，其客源可能被附近的主题公园攤分，原先的投資未必能獲得預期的回報。

但是兩者在考慮增加投入的問題時，側重點各有不同。政府使用的是公帑，社會對此要求用得其所；華特迪士尼使用的是其企業資金，制約較小。

擴建動輒需數十億元。由於獲政府讓利頗多的樂園由開幕至今，其經濟效益低於社會預期，加上樂園的營運和財務表現等欠缺透明度，有政團、市民等對樂園的發展前景存疑。暫時觀察，政府未必能夠在立法會和民間爭取足夠的支持，以投入樂園的擴建。

若然政府未能出資，由華特迪士尼公司加大投入，屆時香港國際主題樂園有限公司的股權可能出現變化，政府未必能保住大股東的地位，此舉政府所受的政治壓力也不小。按道理，政府考慮建園時，是為了取得更多話事權，獲取較多回報，才投入更多資金，成為大股東，但現時樂園剛開始盈利，政府才放棄大股東的地位，那較早前的投入便可能被視為不值。

政府面對這個兩難局面，須小心衡量輕重，盡快作出決定，以免錯失時機。在這期間，政府必須盡快研究擴建的效益，提出該計劃的合理性，不要令其被輿論定性為投資的「無底洞」，以減低擴建所面對的政治阻力。以下的問題必須處理：一是樂園擴建後可帶來的新增人流、收入、經濟效益等；二是樂園現時可採取的鞏固和拓展客源的措施，令盈利可以持續，尤其可以預見的是自由行政策暫時不會進一步擴闊和深化；三是政府可以如何有效監察擴建的開支等。

長遠而言，政府應檢討與華特迪士尼公司的合作模式。華特迪士尼公司管理層與政府官員能否合作無間本身是一個疑問，而樂園的表現會影響市民對政府和華特迪士尼的觀感，對擴建計劃的支持等；從政府角度看，樂園的表現除了依靠宏觀政策、基建配套等外，更吃重的是華特迪士尼公司的管理，政府卻對此無從干預；而對華特迪士尼公司而言，樂園的發展必須適應潮流，不能被政治過分拖後腿。所以現時政府與華特迪士尼公司合組公司的模式是否最為理想，值得政府探究。



政府在擴建迪士尼的融資問題上，必須衡量輕重，盡快作出決定，以免錯失時機。

百億換車 重在配套

鄭亞鵬 閩南(香港)發展基金會主席 汽車交通運輸業總工會永遠會員

為什麼前幾次政府資助換車計劃成效不大呢？究其原因主要是缺乏相應配套措施，真正用家不能受惠。

政府應先確定資助換車期限只有5年，也就是說整個百億資助換車計劃必須在5年內完成。這樣才能加快更換車輛速度，消除舊車主觀望的心態。

筆者贊成一般商用柴油車使用車齡期限為15年，針對部分特殊車輛經過嚴格環評檢驗合格後可再延長3年使用期，與專利巴士18年期限同一標準，無可厚非。至於一些特殊車輛如吊車、工程車和消防車等，它們道路使用率偏低，可適當延長。

筆者贊成資助換車金額定為新車價三分之一以內，由於過多資助額，將造成水漲船高，車行亦會相應調高車輛售價，真正用家不能受惠。建議政府應注重配套，比如讓參與資助換車計劃新車主有5年車輛牌照費免期，並認真研究重啟商用新車落地有4年免稅期限（目前私家車享有7年免稅期）。香港城市道路里程非常有限，基本上本港營運商用車即便行駛4年，里程數仍遠遠沒有超過車廠規定標準，過分強調新車落地每年一驗實在不啻嚴謹和科學，不僅勞民傷財而且矯枉過正。

目前路面上行駛中12萬輛商用柴油車，中型貨車所佔比例最高。本文針對性地提出建議：希望運輸署能夠全面地重新檢視不合時宜的法規。本港法例規定兩軸中型貨車最高許可車輛總重不能超過16公噸，相信這條規則已是幾十年老皇曆。汽車科技發展已是一日千里，歐盟的標準，德國平治車廠10多年前已出產兩軸核定18公噸中型貨車，然而到達本港，運輸署法例只能登記為16公噸。今天城市道路、汽車質量和輪胎承載量隨着科技進步已發生深刻變化，本港運輸署條例仍舊一成不變。舉例而言，粵港跨境中型貨櫃車裝上尾板，車身自重已達10公噸，也就是說在本港行駛重量限制6公噸，而這種車型內地交通部門核定載重為10公噸。這樣一來，造成粵港運輸車也要實行「一國兩制」，在內地承運6公噸便會失去競爭力，但如按內地核載量10公噸，進入本港又屬超載違法。筆者想指出的是，既然當今車廠已生產出兩軸18公噸商用車，運輸署理應修例配合。這種車型市場佔有率最大，因為它最易物流運輸業經濟效益，如果能順應時代修改條例，讓兩軸中型貨車登記擴增到18公噸，所產生換車誘因將更大。

綜上所述，淘汰過時舊柴油車大勢所趨，只要我們能夠改變陳舊觀念，完善配套，為新出車輛提供保險優惠、低息貸款，並相應調升舊車牌費，強制車齡到期換車、增加各種換車誘因，吸引車主提前換車，讓真正用家受惠，香港一定能夠早日重見美麗藍天。

中國日報：中聯辦酒會的新氣象

蕭平

英文《中國日報》香港版發表署名評論文章，現譯載如下：

昨晚又逢中聯辦新春酒會。雖然是一年一度的例行春茗，今年卻饒有不同，透露出一番新氣象。

先是面孔新。新的特首，新的特派員，新的司令員和政委，還有主人家的新任主任，並肩站在中聯辦新春酒會的主體台上，向來賓和全體市民祝酒、拜年。這是中聯辦春茗中的第一次，從一個側面顯示出香港一年來人事更迭的新變化。

再是作風新。今年的會場佈置較往年簡單。取消了鋼琴演奏和童聲合唱，通道兩側不擺放花草，主禮嘉賓亦不戴襟花，唯有酒會的佈景板和祖國大好河山風光片，襯托着隆重喜慶的氣氛。這與內地正在狠力鋪張浪費之風緊密呼應，於細微處見精神。

張曉明主任在致辭中，宣佈了中聯辦貫徹中央改進作風八項規定的具體措施，包括深入社會，廣交朋友；多聽意



張曉明(右三)昨日聯同全國政協副主席董建華(左三)和行政長官梁振英(右二)等主禮嘉賓出席中聯辦新春酒會，祝願香港新年新氣象。

見，多辦實事；謝絕送禮，厲行節約等。在如此莊重的場合廣而告之，表達了言出必行、自覺接受社會監督的誠意和決心。

還有不少新的地方，同樣耐人尋味。張曉明致辭清新簡樸，婉妮妮地來地講起港鐵的故事。受邀的反對派來賓似乎也較往年為多，或許隱含着某種政治信息。

當然，最重要的信息還在張曉明的致辭中。中共十八大提出「兩個百年」的奮鬥目標，香港孕育着對未來發展的新期待，對「一國兩制」內涵的深度闡釋，對香港與內地深化合作大趨勢的信心，都是酒會主人最想告訴港人的要旨所在。

記得一個多月前，張曉明來港履新後出席的首場公開活動，是名為「新年新希望」的青年論壇。這確是一個充滿憧憬的主題。筆者想借用這個好意頭，祝願新的一年，香港有一個嶄新的開始。

利用創新科技 跑出光明前途

李德豪博士 首選香港創新科技主席

黃麗芳 首選香港創新科技副主席

年初二，鄉議局主席劉皇發於車公廟為香港求得的籤文曰：「馴馬高車出遠途，今朝赤腳返廬；莫非不第人選井，亦以經營乏本歸」，一般解作，是整裝出發，赤腳而回；又似經營失敗，血本無歸。其實籤文也不一定需要消極地對待，從來失敗乃成功之母，沒有谷底那會襯托出成功的一天。就如我們搞創新科技一樣，也要歷練批評，才能到達成功的一天，雖然過程中要付出不少心血，努力仍是得到回報的。香港仍需創新科技，做到產業多元化，用科技為香港跑出未來光明前途。

重振雄風要發展創新科技

香港的GDP已被內地主要城市迎頭趕上。2011年，香港的GDP約為2429.23億美元，上海市約為2972億美元，廣州市約為1904.86億美元。當廣州的GDP已到了香港的八成時，現在香港在經濟發展上，還有很多引以為傲的地方嗎？我們小時候還說香港電子業世界第一，但是現在電子資訊科技的領導地位早被其他地方所取代，要重振香港雄風，我們就要發展創新科技。

港府應帶頭運用本港創新科技

記得筆者跟內地科技局幹部聊天，目標是

要研發機動車，由於使用電動車乃全球機動車的發展趨勢，內地相關的技術水平也和世界水平的距離最近，於是地方政府馬上就積極推動研發，並要求全市的公共汽車都改用自主研發的電動車，當遇上問題，馬上更正，日日使用，並不斷檢討和改善，經過不斷鑽研和執行，一代、二代、三代、四代產品就推陳出新，實驗產品終於變成技術成熟的優秀產品，而且由突破難點做到領先地位，在國際舞台上得到被肯定的位置。

在香港，搞創新科技要經得起挫折、失敗，才能達到成功。我們的「光纖之父」高錕，做了數千個被人否定且恥笑的實驗，但憑着熱誠和自信，才研發出光纖這種改變世界的物質。香港對待創新科技思維也要一樣，不要因為某一天的失敗，以為就是「赤腳返廬」，一味批評失敗只會誤事。科技和創新這匹馴馬是需要時間來磨練，才能奔走千里。

事實上，近年香港在亞洲區的科技比賽，向來都能贏得不少大獎，最近香港的「iButterfly」應用，也贏得世界移動信息峰會的大獎之一，我們的實力不容置疑。但是香港的政府和大企業不



政府須訂立長遠科技政策，重用本地科技創新人才。