

深圳擬效港建機場會展中心

新航站樓半年後啟用 稱非為與港競爭

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）建築面積45萬平方米的深圳機場T3航站樓及相關配套設施，從8月23日起將正式投用。記者獲悉，深圳或將效仿香港，將現有的A、B候機樓改建成佔地約15萬平方米的新機場會展中心，方便國際國內參展人員經機場抵離。有業內人士認為，T3航站樓建成後勢必會分流部分抵離香港機場的客流，但從長遠看，深港間更多的是互補而非競爭，各自發揮優勢進行合作。

■T3航站樓：獨特的「大飛魚」造型及環保理念。 資料圖片

實施方案稱，T3航站樓建成後，到2020年，預計年旅客吞吐量4,500萬人次，比2012年2,956.88萬人次增長了55%，貨郵吞吐量240萬噸，飛機起降37.5萬架次。年底投入使用後，可大大緩解目前深圳機場機位緊張的局面。

勢必分流港機場客流

深圳機場相關負責人表示，深圳機場未來將持續推廣「經深飛、遊港澳」等業務，通過自身

的內地航線多的優勢，方便旅客從深圳經香港飛往國外和從香港經深圳飛往內地。該負責人稱，香港機場主要是國際業務，國際航線逾100條，深圳優勢是國內航線多，因此兩者並不產生明顯的競爭，而是有更多的合作關係。T3航站樓的建成將為深港機場的合作再次帶來了新的機遇。

深圳近年來積極發展會展業，此前曾有專家建議，深圳做為中心城市，應效仿香港的機場亞洲

國際博覽館，在機場附近興建第二會展中心，將專業性較強且有規模要求的展覽放置機場附近舉辦，方便國際國內參展人員抵離深圳。

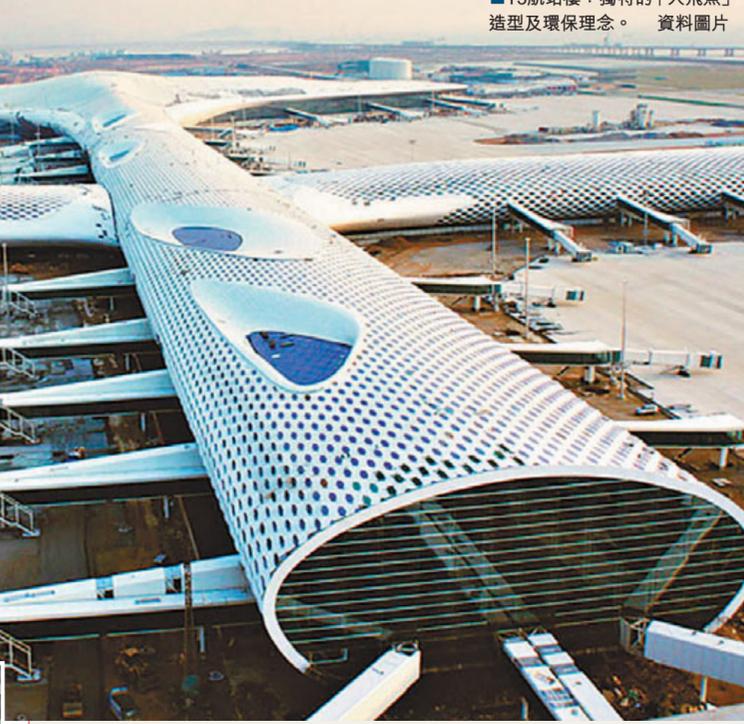
深圳機場方面回應記者時則表示，新會展中心選址何處，目前還未有定論。現有的A、B候機樓面積約15萬平方米，既有空間格局是否滿足會展用址還需論證及規劃，也另有建議將這兩處候機樓改造為大型商業中心。



■深圳機場春運期間人頭湧湧。 資料圖片



■T3航站樓北指廊。 資料圖片



港捐建希望小學 變垃圾回收站

香港文匯報訊 據新報報導，記者日前在貴州省凱里市龍場鎮老山村山溝裡發現一所廢棄希望小學（見圖），小學現在變成了一個垃圾回收站。據悉，這所學校名叫香港靈泉老山希望小學，據學校碑文記載：學校由香港靈泉慈善基金會捐款20萬元，凱里市政府匹配15萬元援建，於2008年11月建成投入使用。據村民介紹，2008年，學校剛使用不久就突然關門，變成養雞場，後來又變成了垃圾回收站。



上海八成企業 節後加薪留人

香港文匯報訊（記者 沈夢珊 上海報導）日前，大谷打工網對今年春節後用工市場進行了調查，結果顯示，近八成打工者準備年後轉行，95%的企業今年都將新增招聘崗位，而為了留住人才，八成企業表示今年將加薪。

打工者轉行頻繁的同時，企業則顯得招人若渴。調查顯示，有95%的企業在今年會新增基層崗位，其中58%的企業今年新增基層崗位數在50%以下，28%的企業新增崗位數在50%到100%之間，9%的企業新增崗位數在100%以上。

員工吃湯圓 所長被炒

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報導）政府部門工作作風成為年後復工深圳媒體關注的焦點，經調查，深圳部分政府部門的工作人員存在上班時間脫崗、嗑瓜子、分湯圓、短利是以及公車私用等現象。深圳龍華新區一市場監督管理局員工在年後上班期間分食湯圓，該所所長被免職，幾名員工也紛紛被警告或者解聘。事件引起市民熱議，有市民認為處罰太重。

據悉，該所分食湯圓事件經媒體曝光之後，深圳市紀委、市監察局、市場監督管理局隨後進行調查證實，情況屬實。相關部門根據《行政機關公務員處分條例》、《關於實行黨風廉政建設責任制的規定》等規定，對深圳市市場監督管理局龍華分局治所所長黃某某和該所責任人李某給予免職處分，其他員工則被警告處分以及解聘。

公務員「掌櫃」 上班開網店

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報導）深圳羅湖區人力資源局一名工作人員被曝出上班時間開網店，並用該局辦公電話做售後。網友爆料時還貼出了網店截圖，圖上顯示，店主的送貨地址就是羅湖區人力資源局的辦公地址，留下的電話是該局辦公電話，店主名為林某某。羅湖區官方微博日前表示當事人身份為僱員，正在作進一步調查處理。

據悉，該公務員所開的網店顯示為2009年9月開店，以經營韓式女式衣飾為主，已有一鑽的信譽，最近一次交易是在今年的2月12日。其淘寶旺旺上的通訊方式為羅湖區勞動局的辦公電話，導致不少網友致電該局找「掌櫃」。事件引發眾多網友熱議。

山西礦難案 抓獲兩主嫌

香港文匯報訊 前日深夜，山西陽泉「2·19煤礦透水事故救援組」召開第三次新聞發佈會，確認事故造成7人遇難，並同時公佈遇難者名單。

19日凌晨，山西陽泉礦區麻地巷發生一起不法分子盜採煤炭資源引發的透水事故。據介紹，搶險救援初期，根據井下逃生人員提供的情況初步認定，井下共有12人。透水事故發生後6人撤出，6人被困。

在案件偵查過程中，抓獲1人供出，還有與這個私開坑口相連通的另一個私開坑口中有6人作業，其中5人撤出。後經證實，這個私開坑口中有1人被困。當地政府證實，此次透水事故發生時，井下共有18人。事發後，有11人自行撤出，7人遇難。據介紹，目前，當地公安機關已將兩名涉事礦主抓獲歸案，案件正在進一步審理中。

山西民居爆炸 燒死官員女兒

香港文匯報訊 山西省襄汾縣振興路地稅局家屬院一住戶18日發生爆炸，造成一人死亡。當地政府通過官方網站昨日對外公佈消息稱，該戶主係襄汾縣政務委副書記李某某，死者為其女兒（20歲，為在校大學生）。

據此前媒體報導，該居民樓共四層，發生爆炸的位置是西單元一層東戶，整個單元前後外牆被爆炸後燃燒的氣焰熏得烏黑。發生爆炸後，三、四樓住戶自行撤出，二樓住戶因爆炸波致防盜門變形難以打開，後在救援官兵趕到後得救。

北京治堵保暢 今年開4地鐵線

香港文匯報訊（記者 李茜婷 北京報導）努力摘掉「首堵」帽子的北京，日前召開排堵保暢工作會提出，今年北京將繼續加強公共交通建設，地面將建設軌道交通加公交快線構成的600公里以上公交快速通網；地下將新開通4條地鐵線共22.8公里軌道交通線路。

在排堵保暢工作會上，北京提出鋪設600公里以上公共交通快速通網，提高四條大容量快速公交專用線路通行能力。未來，依托公交專用道和大容量公車車道，將在北京「命脈」長安街建成快速通網線路。

作為地面交通調整的一個亮點，北京將增開「袖珍公交」，以小型公車連接社區和地鐵站、公交站。同時，北京還將研究開通商務巴士，提供更為快捷、舒適的高端公交服務，吸引私家車主和商務人士選擇出行。

作為快速通網的骨幹，北京地鐵在輸送大客流方面功不可沒。今年，北京地下交通網絡將再添新線路，4條地鐵線共22.8公里，預計年內開通，屆時，北京的軌道交通網絡將擴充到465公里。



■北京鐵路客運段高鐵二隊D311次四組年輕列車員在車上檢驗車票。

新華社

300萬旅客抵粵 返程務工為主



■春節假期結束，全國火車站客流量攀升，鐵路返程客流高峰再現。 新華社

香港文匯報訊（記者 郭若溪、通訊員 曾勇 深圳報導）元宵將近，廣東地區仍處於返程客流高峰，記者從廣鐵集團獲悉，截至昨日，廣鐵集團累計發送旅客2,336萬，同比增長8.3%，日均發送旅客86.7萬。節後廣東地區累計299.4萬旅客抵粵，由於學生客流還未出行，當前客流仍主要以返程務工人員、探親旅遊為主。

廣鐵集團表示，京廣高鐵路段、海南東環高鐵路、廣珠城際鐵路、廣深港高鐵路廣深段四條高鐵路共計發送旅客623.8萬，佔廣鐵春運以來總發送量的27.7%。

前日，長沙站發送旅客4.7萬，長沙南站發送旅客3.1萬，懷化站發送旅客2.6萬，邵陽站發送旅客1.2萬。湖南地區當天開行45列臨客，節後湖南地區累計開行臨客351列。

天津濱海新區

南港投資總額達800億

香港文匯報訊 據濱海新區網消息，2012年，濱海南港工業區新增項目用地10平方公里，16個項目開工建設。截至去年年底，南港工業區項目清單上的落戶大項目總數已近40個，投資總額達800多億元。

一批大項目開工動建 據悉，僅2012年，南港便新增陶氏化學、托普索、江森自控等20餘個重點項目。其中，中石化LNG、陶氏化學兩個大項目的投資都在10億美元以上，投資10億元人民幣以上項目達到12個。同時，去年南港開工項目總數達16個，佔已落戶項目總數的四成以上。作為目前南港倉儲物流組團開工建設的最大項目，中石化天津原油商業儲備基地目前已經進入項目收尾階段，32個儲罐的建設已基本完工。

建成後吞吐量達2000萬噸 據統計，去年，濱海南港港區實現吞吐量200萬噸。同時，還建成了4個2萬噸級通用泊位，啟動液體化工碼頭、罐區建設和5萬噸級航運疏浚。預計到「十二五」末，南港港區可形成2,000萬噸的年吞吐能力。

于家堡起步區明年投用

香港文匯報訊 據北方網消息，記者日前從濱海新區中心商務區管委會獲悉，今年中心商務區將加快響螺灣、于家堡、天賦（濱海商業中心）、大沽四個功能板塊的開發建設，實現招商引資、金融創新兩個突破。據中心商務區管委會副主任王政山介紹，為確保實現2014年6月底高鐵路通車之

茶淀獲評國家級生態鎮 據了解，茶淀鎮是中國玫瑰香葡萄生產基地，葡萄種植面積達2.7萬畝，佔總耕地面積的90%以上。目前，濱海已建成茶淀小城鎮生態居住區、濱海茶淀葡萄科技園區、茶淀工業區。