



李慧詩首奪世錦冠軍

牛下女車神李慧詩奪得世錦賽500米計時賽金牌，成為香港首位世錦賽女子組冠軍。

優化鐵路網 港島線擬一開二

邱誠武：政府無取向 諮詢公眾3個月

香港文匯報訊(記者 姚寶)政府就未來鐵路發展展開第二階段諮詢，提出7個地區性優化方案，包括北港島線、小西灣線、南港島線(西段)、屯門南延線、增設洪水橋站、東涌西延線，及增設古洞站。諮詢期3個月，至5月20日。運輸及房屋局副局長邱誠武強調，所有方案只是非常初步的概念，政府沒有任何取向或決定，或已有計劃進行，政府目前亦未有考慮到造價問題，但會爭取2014年內交代鐵路發展走向，如果落實，最快可於2031年後才會落成。有學者認為諮詢文件提供的資料不足，市民難以評定各條走線的優劣。

政府修訂2000年鐵路發展策略，推出第二階段諮詢文件，提出7項優化現有鐵路線的構思(見表)。配合人口增長，港島會有3條延線，當中包括在灣仔海旁興建一條北港島線連接香港和北角站，方便東涌線乘客不需轉車可直達柴灣，而將軍澳線乘客亦可直達西環。諮詢文件指出，北港島線是東涌線和將軍澳線於港島北岸的延線，連接添馬、會展和維園的鄰近範圍。

「換線」VS「交匯」各有好處

為紓緩現時港島線及將軍澳線的擠迫情況，當局考慮了兩種可能方案，第一個是「換線方案」，以隧道形式延伸東涌線和將軍澳線，同時改組現有的港島線，令港島線一分為二，「換線方案」有助減低港島線最繁忙的路段(北角站至銅鑼灣站)出現鐵路樽頸的機會。運輸及房屋局副局長邱誠武表示，「換線方案」的好處是能大幅度增加東涌線和將軍澳線直達港島北岸的車站數目，但它亦有限制，就是要將港島線拆分成兩部分，所以港島北岸的乘客可能需要轉車。

另一個「交匯方案」，同樣是以隧道形式延伸東涌線和將軍澳線，中途交匯，而不影響現有的港島線。其中，添馬或銅鑼灣北應較有條件設置換乘站，供乘客轉車。這個方案的好處是不需改動港島線，及可考慮分階段進行，提前延伸東涌線或將軍澳線其中一條鐵路線。但「交匯方案」在紓緩鐵路網絡的作用較為間接，未如「換線」方案顯著。

港島區其餘兩個鐵路發展項目包括計劃延伸港島線，東面由杏花邨或柴灣站延長到小西灣；及南面的南港島線(西段)，可分為兩個路段，第一個路段為香港仔段，走線由黃竹坑出發，向西延

伸至香港仔和華富，中途或經田灣；第二個路段為薄扶林段，從薄扶林的香港大學出發，向南延伸至數碼港及華富，中途也或經瑪麗醫院一帶。

料今年完成報告 明年提建議

邱誠武強調這些只是初步構思，政府沒有既定立場，造價多少也不是現階段重點，目前最重要是解決市民在交通出入方面的需要，價格或造價的問題，要等到當局決定興建鐵路時，再逐一評估。他續指，諮詢公眾3個月後會收集市民意見，交顧問公司研究技術及可行性，預計今年內完成報告，明年向政府提交建議，如果落實，最快要2031年後才會落成。港鐵表示，樂見當局展開第二階段公眾參與活動，會繼續支持和配合，務求為市民提供優質服務。

理大土木及結構工程學系副教授熊永達認為建議太初步，市民很難提出意見。他指出，諮詢文件缺乏多個重要參考數據，包括除興建鐵路的好處、建議原因、基本走線，甚至基本站點的設計概念，亦沒有成本效益的數據。但他認同港島北交通擠塞嚴重，應最優先考慮北港島線，但政府要提供造價等資料以決定交匯或換線方案較好。



優化方案包括改組現有的港島線，擬一分為三。資料圖片

七地區性優化方案示意圖



7個地區性優化方案

- (一) 北港島線；包括「換線」方案及「交匯」方案。
- (二) 小西灣線；將港島線由柴灣站延伸至小西灣。
- (三) 南港島線(西段)；可分為兩個路段進行，第一個路段為香港仔段，第二個路段為薄扶林段。
- (四) 屯門南延線；由西鐵線屯門站向南延伸，到達屯門碼頭一帶。
- (五) 增設洪水橋站；構思中的洪水橋站位於西鐵線天水圍站至兆康站之間。
- (六) 東涌西延線；由東涌線東涌站向西延伸，服務現有和未來可能的發展地區。
- (七) 增設古洞站；構思中的古洞站位於落馬洲支線落馬洲站和東鐵線上水站之間。

資料來源：《鐵路發展策略2000》檢討和修訂文件

製表：香港文匯報記者 姚寶

增設東涌西延線 鄧家彪歡迎

香港文匯報訊(記者 姚寶)為配合新界區的規劃，鐵路優化方案第二階段諮詢當中有3項相關建議，包括屯門南延線、增設洪水橋站，及增設古洞站。另外，房屋署正計劃於東涌西興建更多公共房屋，當局建議增設東涌西延線，解決未來區內人口的交通問題，工聯會立法會議員鄧家彪對有關建議表示歡迎，希望當局認真考慮落實東涌西鐵路站的可能性。

西鐵線現時於屯門新市鎮設置屯門站及兆康站兩個車站，但未有延伸至屯門南，屯門南延線將由西鐵線屯門站向南延伸，到達屯門碼頭一帶，預計由屯門南至屯門的車程約需4分鐘，若屯門南延線得以落實，文件估計需要增購列車應

付新增客源，並應可運用東西走廊的原有車廠作日常營運用途。

另一方面，規劃署和土木工程拓展署於2011年展開「洪水橋新發展區規劃及工程研究」，重新規劃西鐵線沿線的洪水橋新發展區，構思中的洪水橋站位於西鐵線天水圍站至兆康站之間，以高架路段增設鐵路站，在技術上較為可行，但由於東西走廊的列車需額外停靠一個中途站，預計車程會稍為延長。

根據2012年發表的建議發展大綱圖，初步假設古洞北新發展區可容納約81,900人，並提供約35,400個就業機會，以增加住宅供應量及更有效利用基礎設施，屆時落馬洲支線可能有需要增設古洞站，

直接服務區內居民和就業人士。構思中的古洞站位於落馬洲支線落馬洲站和東鐵線上水站之間，現時乘客往來落馬洲站及上水站全程約12分鐘；若增設古洞站，列車需額外停靠一個中途站，預計整體車程會稍為延長。

配合房屋署正計劃於東涌西興建更多公共房屋，及規劃署和土木工程拓展署正進行「東涌新市鎮擴展研究」，並已將東涌西納入潛在市鎮擴展區。東涌西的運輸需求將有所提升，諮詢文件認為值得探討為該區提供鐵路服務的可能性，構思的東涌西延線將由東涌線的東涌站向西延伸，服務現有和未來可能的發展地區，預計由東涌西至東涌的車程約需4分鐘。



邱誠武(中)表示，7個地區性優化方案都是初步的概念，政府沒有任何取向或決定。梁祖彝攝

虎豹別墅活化 變身音訓「樂園」

香港文匯報訊(記者 郭兆東)港府宣布第三期活化歷史建築伙伴計劃申請結果，必列嘑士街街市、前粉嶺裁判法院及虎豹別墅榜上有名。其中虎豹別墅項目由胡文虎慈善基金投得，日後將轉化為音樂訓練學院，提供中西樂培訓及社區外展；前粉嶺裁判法院則由青協投得，日後改裝為本港首間領袖發展中心。發展局局長陳茂波表示，第三期計劃復修費涉及逾2.8億元，當局會資助有關項目首兩年的營運開支，料項目可於2015年至2016年陸續完工。

港府昨日公布第三期活化歷史建築伙伴計劃結果，4幢具歷史價值的建築中，只有必列嘑士街街市、前粉嶺裁判法院及虎豹別墅榜上有名。陳茂波表示，自第三期計劃於去年2月截止後，活化歷史建築諮詢委員會共接獲34份申請，其中必列嘑士街街市接獲15份申請、前粉嶺裁判法院有9份、虎豹別墅及落選的景賢里則各有5份申請書。

育資源中心，將北區的歷史文物作詳細紀錄；同時，亦會全面保留舊有法院建築，以配合將來成為本港主要領袖訓練中心及地標的用途。

政府斥2.8億資助3項目

對於第三期活化計劃的開支，陳茂波指出，港府將斥資逾2.8億元為3個獲選項目進行修復，另資助首兩年的營運開支，當中涉及1,233萬元。他稱，復修期間會創造407個全職職位，完工後亦分別有67個全職及77個兼職職位，預計3項活化計劃的復修工程一旦獲立法會批准撥款，有望於2015年至2016年陸續完成，然後投入服務。



必列嘑士街街市被活化為香港新聞博覽館後的模擬圖。發展局提供圖片



陳智思(左)及陳茂波(右)公布第三期活化歷史建築伙伴計劃申請結果。梁祖彝攝

景賢里不入圍 陳智思：方案有不足

香港文匯報訊(記者 郭兆東)景賢里兩項入圍方案均未獲第三期活化計劃揀選，將重新招標。活化歷史建築諮詢委員會主席陳智思認為，景賢里的入圍方案同時存在可取及不足之處，未能達到要求門檻，建議當局於下期計劃再推申請。陳茂波強調，港府檢討文物保育政策將不會影響第四期計劃推行，有關活化名單目前仍在醞釀當中，待成熟時自會公布。

法定古蹟景賢里不獲第三期活化計劃作出推薦。陳智思昨日指出，獲選的活化建議必須在5項評審準則中，取得高度評分，才值得港府將公帑投放在申請機構的活化建議，惟景賢里的入圍方案有可取之處的同時，亦存在不足之處。他稱，委員會未能揀選出最合適的方案，故建議當局於下期計劃重新接受申請，相信按以往經驗，第二次接受申請的項目可取得更佳結果。

陳茂波亦表示，當局已接受委員會建議，將景賢里安排於未來的活化計劃中重新接受申請，並於新一期計劃推出前，繼續安排開放日及學校參觀活動。至於第四期計劃的推行時間表，陳茂波強調，港府檢討文物保育政策不會影響計劃推行，有關的活化名單仍在醞釀當中，待成熟時自會對外公布。

由胡文虎慈善基金投得項目

陳茂波稱，位於大坑的虎豹別墅項目由胡文虎慈善基金投得，日後將轉化為「虎豹樂園」，一所提供中西樂培訓課程，及社區外展活動的音樂訓練學院，建築在復修後亦會盡量保留大宅及花園原貌，包括原有的藝術雕飾等，同時設有展覽區，展示建築物的特色並開放予市民參觀；另外，獲選機構亦會安排免費導賞團供市民參觀。

他又稱，前粉嶺裁判法院則由青協活化為香港青年領袖發展中心，屆時會開辦青年領袖課程，並與專上院校合作設立保

香港文匯報訊(記者 郭兆東)中環必列嘑士街街市將被活化為「香港新聞博覽館」，原來的包浩斯建築特色將被保留，並以最新科技展示本港報業的發展歷史。發展局局長陳茂波表示，屆時博覽館將設有體驗工作室，讓參加者體驗記者報道新聞中所遇到的困難及挑戰，亦會為中學生舉辦傳媒教育課程及工作坊，冀藉此提高市民對新聞及報業的認識。

三級歷史建築必列嘑士街街市獲第三期活化計劃揀選，由新聞教育基金香港有限公司活化為「香港新聞博覽館」。活化歷史

必列嘑士街街市 變港新聞博覽館

建築諮詢委員會主席陳智思表示，有關項目的競爭激烈，委員會共接獲15份質素極高的申請書，認為獲選的計劃「相當有意義」，屆時博覽館將收藏珍貴的報業舊聞。

設工作室 可體驗記者生涯

陳茂波亦指出，博覽館會透過新聞資料展覽，展示本港及新聞業的歷史演變；另設有體驗工作室，讓參觀者體驗記者在報道新聞工作的過程中所遇到的困難及挑戰。他稱，博覽館會為中學生舉辦多項傳媒教育課程，讓學生了解傳媒的運作，同

時亦會舉辦工作坊、研討會及講座，藉此提高市民對新聞及報業的認識。籌備「香港新聞博覽館」工作組組長陳淑薇表示，雖然入場費用全免，但入場體驗做新聞及讀新聞等活動則需另外收費。她稱，新聞博覽館包含新聞、傳媒教育元素，為學生提供寶貴的學習經歷，年輕人亦可透過參觀博覽館，提升獨立思考能力及加深對本港發展歷程的了解，有望博覽館日後可成為香港新地標，吸引海內外遊客透過博覽館進一步認識及了解本港歷史。