

# 內地FDI八連跌 上月降幅半年最大

香港文匯報訊(記者 何凡、田一涵 北京報道)據國家商務部公布,內地今年1月實際使用外資(FDI)92.7億美元,同比下降7.3%。數據顯示,這是內地FDI連續8個月負增長,1月同比降幅亦是6個月最高。商務部新聞發言人沈丹陽表示,僅憑這一個月的數據,不能作為判斷全年趨勢或形勢的依據,今年中國吸收外資規模仍將保持平穩的態勢,但總體形勢會較嚴峻。

沈丹陽昨日在新聞發布會上指,1月份內地新設外商投資企業1,883家,同比增長34.3%;實際使用外資金額92.7億美元,同比下降7.3%,創去年7月以來最大降幅;當月美國對華投資額同比下降20%,僅2.7億美元。不過新設外商投資企業1,883家,同比增長34.3%。

## 歐盟對華投資增81.8%

另外,歐盟對華投資增長幅度較大。1月份歐盟27國對華實際投入外資金額8.2億美元,同比增長81.8%,其中法國、德國、瑞典、丹麥對華投資增幅較大,同比分別增長309.6%、70.3%、4060.4%和325.2%。亞洲十國/地區實際投入外資同比下降9%,其中,香港投資57.1億美元,同比下降10.2%;日本對華投資6.4億美元,同比下降20%。

1月的服務業實際使用外資降幅超過製造業,當月製造業實際使用外資44.3億美元,同比下降5.8%;服務業實際使用外資40.3億美元,同比下降9.8%。房地產業實際使用外資下降14%。

同時,東中西部地區吸收外資均有所下降。東部地



## 商務部料今年形勢嚴峻

沈丹陽(小圖)預料,今年中國吸收外資規模將保持平穩,但總體形勢較嚴峻。大圖為上海的外資機構。

區實際使用外資78.7億美元,下降8.1%,佔總額的84.9%。中部地區實際使用外資8.3億美元,下降0.8%,佔總額8.9%。西部地區實際使用外資5.8億美元,下降4.2%,佔總額的6.2%。

## 引外資保增長動力未失

去年全年內地實際使用外資金額1,117.2億美元,同比下降3.7%,為3年來同比首度下滑。對此,沈丹陽表示,聯合國貿發會最新報告顯示,去年全球跨國直接投資下降18%,其中亞洲地區下降9.5%。中國雖然下降3.7%,但吸收外資僅次美國,居全球第二位。他又

指出,由於中國利用外資保持增長的主要動力並未消失,今年全國吸收外資規模仍將保持平穩的態勢。不過,受經濟形勢的影響,全球跨國投資下行趨勢至今未顯現樂觀跡象。由於外部不確定因素較多,總體形勢將比較嚴峻。

當被問及對近期日圓持續貶值的看法時,沈丹陽拒絕置評,僅指出,不管哪個國家,無論是利用貨幣貶值或採取貨幣寬鬆政策,不僅對中國經濟有不利影響,還會對全球貿易帶來不利影響。「我們認為要慎重。商務部會密切跟蹤,認真研究,並採取必要措施來應對。」

## 和黃26.7億獲英國4G頻譜

香港文匯報訊(記者 涂若奔)英國電訊媒體監管機構Ofcom昨日公布,其4G無線頻譜競標共籌集23.4億英鎊,較此前預期的35億英鎊為少,共有5間公司中標,其中和黃(0013)旗下3英國以2.25億英鎊(約26.73億港元)中標,其餘4間公司分別為沃達豐、德國電訊與法國電訊合資公司EE、英國電訊及西班牙電訊商Telefonica SA的英國子公司等。

## 中遠國際研歐美併購

香港文匯報訊(記者 涂若奔)中遠國際(0517)董事總經理徐政軍昨日於傳媒午宴上表示,2012年是行業最困難時期,但公司業務仍保持穩定,並保持一定的盈利能力。對於2013年前景,他稱歐債危機「不見得已經見底」,相信今年挑戰將會非常大,又透露公司或將在歐洲及美國進行數個收購、兼併項目,以便將現有板塊做大做強。

## 今年挑戰與機會並存

徐政軍表示,目前全球的船舶貿易受到嚴重挑戰,不僅新訂單大量萎縮,二手船交易也在下滑,相信今年將會是「挑戰和機會並存」,公司現時擁有逾50億元現金,未來將會繼續發展五大業務塊板,希望在歐美進行收購以完善旗下業務網絡,亦會逐步拓展航運保險業務,將其擴大至非航運相關保險。

被問及有否興趣收購燃油公司時,徐政軍稱並非沒有興趣,但要先考慮風險控制,因為近年油價持續波動,而且全球越來越重視推動節能減排,加上收購的價格、時機等多項因素,均將成為影響其決定的因素。

## 青島塗料廠5月竣工

談及塗料業務時,徐政軍透露,公司的箱漆及船漆兩大塗料業務均表現強勁,市佔率分別超過30%和40%,均穩居行業首位。公司於青島的工廠將於今年5月正式交付竣工,並盡快投入生產,此外在上海的新工廠已經註冊登記,將於10月動工建設,兩項業務均有助進一步提升競爭力。

## 貸款母企叫停 AEON未擬重推

香港文匯報訊(記者 陳遠威)AEON信貸財務(0900)1月11日宣佈建議向母公司永旺信貸控股(香港)批出6億元特低息貸款,獨立股評人David Webb批評此舉會造成公司資源濫用,指若資金太多便應向全體股東派息;AEON已於1月26日宣佈終止有關協議。AEON董事總經理馮錦成表示,終止有關議案未對公司及母公司造成影響,並盼向David Webb解釋有關貸款理念。



馮錦成指,終止貸款計劃是為了讓股東了解其理念。陳遠威攝

## 母公司不急需款項

馮錦成表示,終止計劃主要是希望有更多時間與小股東進行溝通,令股東們了解有關貸款的理念,暫時未有重推議案的時程表,強調母公司方面並不急需有關款項,終止貸款對雙方均無影響。目前未曾與David Webb作出溝通,但希望有機會向他解釋有關議案的理念,以釋除疑慮。

展望今年本港貸款市場,馮錦成預料今年整體經濟與去年分別不大,去年零售市場出現放緩,但公司不是直接做遊客生意,業務未有受到直接影響,相信公司今年發卡及貸款量會有增長。

此外,AEON昨宣佈正式與名車製造商法拉利(Ferrari)合作推出「Ferrari信用卡」,成功申請者可免費成為官方「Scuderia Ferrari Online Community」會員,得到Ferrari網上商店購物優惠。

## 中燃:夥中石化壯加氣業務



梁永昌表示,中燃與中石化合作的磋商進展順利。卓建安攝

香港文匯報訊(記者 卓建安)中國燃氣(0384)去年10月與中石化(0386)簽訂合作框架協議,中燃副董事總經理兼首席財務官梁永昌昨日表示,雙方在項目合作方面的磋商進展順利,而涉及到中石化增持中燃股權的洽談則相對複雜,並涉及到其他股東。

## 料年改建200個加油站

梁永昌昨日出席傳媒工作坊時表示,中燃與中石化

在項目合作方面的磋商順利,在雙方組合資將中石化加油站改建成成品油和壓縮天然氣(CNG)或液化天然氣(LNG)兩用汽車加氣站方面,目前中石化已劃撥內地10多個省的加油站可與中燃合作改建汽車加氣站,有關加油站約1萬多個,中燃將選擇其中1,000多個與中石化合作,預計每年可改建200個。

## 購中石化LPG可增毛利

梁永昌表示,由於在內地城市興建汽車加氣站並不容易,除物色地點困難外,還需要政府各部門21個批文,因此過去6年中燃僅興建了160多個加氣站,今年中燃會再自建30至40個加氣站。他說,中燃與中石化的有關合作,將大大加快其加氣站運作的速度,壯大有關業務。

至於中燃與中石化組建液化石油氣(LPG)公司的進展,梁永昌稱,有關洽談亦很順利,而過去中燃主要從國外採購LPG,不僅價格較高,而且有價格不穩定的風險,若今後其向中石化採購,價格則較低,料可大大提升有關業務的毛利率。他續稱,組建上述兩間合資公司的談判當然也涉及到利潤分成等細節,但洽談順利。

梁永昌昨日還透露,目前中燃與其第一大股東北控(0392)母公司北控集團已有接觸,但主要涉及項目合作層面。

另據湯森路透旗下基點報道,知情人士透露,中燃正尋求3年期3億美元的貸款融資,有關資金將用作一般性企業經營。消息人士表示,野村在協調該貸款計劃。

0.4%,旅客周轉量同比下降1.5%。貨運方面,1月運力投入同比下降0.5%,貨郵周轉量同比上升17%,運輸量同比上升31.3%。貨運載運率為55%,同比升8.2個百分點。

## 國航油價同比升1%

國航指出,1月國航航油採購總量為28.85萬噸,採購均價為每噸7,333元(人民幣,下同),同比升1%。其中,國外航油採購均價為每噸6,560元,同比上升1%,與國際油價接軌的六大機場出境航班採購均價為每噸6,745元,同比降1%。內地航班航油採購均價為每噸7,817元,同比持平。

## 國泰國航上月客量齊降

香港文匯報訊(記者 涂若奔)由於去年1月為農曆新年旺季,航空公司今年1月客量均同比下降。國泰航空(0293)公布與港龍航空合併結算的1月份客貨運量。客運方面,兩航空公司合共載客232.71萬人次,較去年同期降7.3%,運載率為78.5%,下降3.4個百分點。以可用座位千米數計算的運力則降6.3%。

貨運方面,兩航空公司1月運載的貨物及郵件13.28萬公噸,同比多14.2%,運載率為63%,升3.1個百分點。以可用貨物及郵件噸千米數計算的運力升2.4%,而貨

物及郵件收入噸千米數升幅為7.7%。

## 國泰:區內航線仍弱

國泰航空收益管理總經理唐偉邦表示,除了假期旺季的因素外,公司下調運力亦是令1月客運量下降的原因之一。現時長途航線客運需求維持理想,但區內航線表現卻較預期偏軟,聖誕及元旦新年過後,頭等及商務艙需求並無顯著回升。

另外,國航(0753)上月總體運力投入同比減少

## 財金動態

### 建業980萬購禹州3地

香港文匯報訊(記者 黃嘉銘)建業地產(0832)昨表示,旗下擁有75%權益的間接附屬公司,禹州新天地建設開發公司於一掛牌出讓中,投得3幅位於河南省禹州市神聖鎮土地使用權,總金額980萬元(人民幣,下同)。這3幅土地總佔地面積約6,815平方米,預計總建築面積約11,385平方米,折合每平方米土地成本約861元。項目將作多用途發展,包括電梯洋房、商業,計劃於今年上半年開工,明年上半年竣工。

### 保華建業擬更名路易十三

香港文匯報訊(記者 黃嘉銘)保華建業(0577)建議將名稱由「Paul Y. Engineering Group Limited」更改為「Louis XIII Holdings Limited」,中文名稱更改為「路易十三集團有限公司」。因集團於2月5日收購Falloncroft Investments Limited,其間接獲授權發展澳門路氹一幅土地,擬建五星級酒店及娛樂綜合大樓,並擬命名為「路易十三」。至於建築及土木工程業務將繼續使用「保華」之名稱及品牌。

### 越秀交通獲8.9億貸款

香港文匯報訊(記者 黃嘉銘)越秀交通基建(1052)表示,與兩間銀行就無抵押定期貸款融資訂立兩份雙邊協議,貸款融資額共約8.9億元。第一筆貸款融資為金額5,000萬美元(約3.9億港元)之融資,貸款期由協議日期起計36個月。第二筆貸款融資之金額5億港元,貸款期由協議日期起計48個月。

### 楊致遠任聯想董事會觀察員

香港文匯報訊(記者 卓建安)聯想集團(0992)昨日宣佈委任雅虎創辦人及前首席執行官楊致遠為董事會觀察員。聯想表示,楊致遠作為董事會觀察員,將出席公司董事會會議,分享他在互聯網及科技界的個人經驗及見解。

### 吉利擬瑞典設研發中心

香港文匯報訊(記者 劉璇)吉利汽車(0175)的母公司吉利集團宣佈,計劃在瑞典設立歐洲研發中心,打造新一代中級車模塊化架構及相關部件,以滿足吉利汽車和沃爾沃汽車公司未來的市場需求。新研發中心將在瑞典和中國招募大約200名全職工程師,計劃在2013年底全面開始運營。

該研發中心將設在瑞典哥德堡。吉利表示,將在未來幾年內繼續致力於品質提升,相信一個隸屬於控股集團、相對獨立的聯合研發中心能充分實現知識與技術共享,且不會影響各自品牌的聲譽和產品開發。

### 恒盛擬發美元優先票據

香港文匯報訊(記者 黃嘉銘)恒盛地產(0845)建議發行美元優先票據。公司指,尚未釐定建議票據發行的款額、條款及條件。擬將票據的所得款項淨額用於再融資現有債務及供作一般公司用途。此外,公司表示,將申請票據於聯交所上市,並已接獲聯交所的確認書確認票據符合資格上市。

## 日圓跌 高價日本食品受捧

香港文匯報訊(記者 黃子慢、黃詩韻)日本經歷「311地震」後,不少企業近年加倍重視開拓海外市場。日本德島縣政府與日本貿易振興機構昨合辦「德島縣優質食材商談會」。有見去年日本因產量有限關係,令農水產食品出口到港金額較2011年低,日本貿易振興機構相信,近月日圓匯價及一連串的推廣活動將加速刺激日本出口數字上升,港人增購日貨,高價食品更是優先受惠。



小野村拓志(左)料日圓下跌,將吸引港人購買高價日本食品。黃子慢攝

## 產量減少累去年出口降

日本貿易振興機構(香港)所長小野村拓志透露,2012年香港輸入日本農水產食材總額達986億日圓(約82億港元),比2011年的1,111億日圓為少。出口額下跌,並非「311地震」影響,而是產量減少,國與國之間競爭激烈以及製作乾貨的工場愈來愈少,令出產量以至於出口量下跌。他續說,香港仍位列日本農水產食品全球出口地區之首,佔總出口量21.9%,故相信近月日圓匯價下跌,有利吸引港人購買日貨,而高價食品優先受惠。過去輸出至香港的數量於「311地震」後,回復亦較其他地區為快。

## 「酸橋牛」價格企硬

是次參展有6間食品商,其中有參展商食品「酸橋牛」早已經打進香港市場,產品在一田百貨有

售。而一田負責採購的職員昨表示,「酸橋牛」價格近幾個月都無太大改變,售價每100克160元至275元,反而近期買多了貨,入貨種類增加。

## 納豆商:在港星受歡迎

在場納豆供應商「HAS商會有限公司」負責人表示,會與本港百貨例如崇光百貨繼續合作,過去崇光一年間已經舉行了3、4次德島縣食品展。而對日圓波動,她亦不太擔心,指一直與採購商採用固定定價方法來合作。該公司納豆產品以健美功效作招徠,負責人表示,目前香港及新加坡市場比較暢旺。公司在台灣、馬來西亞、泰國等東南亞市場亦有銷售網絡。