

內購盡霸靚位 曼聯迷火滾

排通宵得曳飛 1.8萬票3個半小時售罄

香港文匯報訊(記者 潘志南、文森)英超勁旅曼聯7月29日訪港,與甲組球隊傑志進行表演賽,旅遊事務署盛事基金資助800萬元。近4萬張門票當中約1.8萬張於昨日公開發售,於3個半小時內售罄。但網上訂票就因未能承受大量的點擊出現大塞車,甚至全線死機。有通宵排隊的市民批評內部認購預留門票佔大多數,而且均屬「好位」,就算公開發售中最昂貴的門票,位置亦非最好。「紅魔鬼」門券一票難求,刺激炒賣市場,昨日下午已有人在網站以高出底價70%轉售門票。昨晚主辦球會傑志公布門票分配情況,望息民怨。

繼2005年首度訪港,紅魔鬼曼聯將再度來港獻技。由於戲碼吸引,昨晚10時公開發售的近1.8萬張門票,3個半小時已售罄。其中,最貴的球票售990元,在開賣後半小時已沽清,790元中價票在11時半亦清貨。由於只有近1.8萬張球票公開發售,不少網民批評賽事未能讓港大多數人受惠。

傑志公布球票去向息民怨

賽事主辦球會傑志在昨傍晚發出售票的詳細情況,以及全場37,647張球票的去向。傑志指賽事售票因要由曼聯主導,故只有17,991張票公開出售。其他球票分布為:名譽券(包括曼聯1,080張)共2,014張、曼聯內部訂購及香港站冠名贊助商6,000張、曼聯旅遊推廣4,000張、香港旅遊局4,000張;主辦單位和足球界人士內部分配3,642張。可見在各大贊助商需求下,足總內部認購額已大幅減少。

今次售票是透過全港各區通利琴行的購票站和網站發售,昨日各售票站均出現人龍,其中,元朗區售票站約有300人的入龍,有早上10時才排隊的球迷亦成功購票,排頭



位的是在前一天下午排隊。最終有50人未能購票。因氣溫下降,通宵排隊的球迷自備摺椅、保暖衣和食物,以手提電話上網打發時間。

球迷未能上網即赴售票站

購得最後兩張球票的天水圍居民鄭章文表示,因早上在家未能上網訂票,故立即駕車到元朗售票站排隊,但仍一直擔心買不到票。甚少入場觀看本地足球賽的他,上次亦在傑志對巴塞羅那時購票入場觀戰,由於球票有球星照,故他把票尾保存下來作紀念,可是今次是電腦票,就沒有這種意義。他和大部分成功購票的「紅魔迷」一樣,希望看到新加盟的雲佩斯和「肥仔射手」朗尼在大球場上大顯身手。

未公布是否安排電視轉播

不少網民批評,整個上午都未能登入網站訂票,亦有網民批評未有公開發售的另一半球票全部都是「靚位」。也有球迷在網上提議,為平息未能購票的民憤,賽事應交予本港免費電視台直播,及開放旺角球場在大電視直播賽事。不過,主辦單位未有公佈有關賽事是否有電視轉播的安排。

另外,被視為曼聯另一位靈魂人物、在加拉沙2003年收購紅魔中擔任重要角色的行政總裁(CEO)基爾,將於本球季6月30日後離任紅魔的職務,由副行政總裁伍華德接任,但街頭不會是CEO。55歲的基爾1997年起擔任曼聯財務總監,2003年升任CEO。



大呼好彩

飲食業員工戴卓文早上10時已排隊,在元朗購得最後兩張門票。
潘志南攝



排隊三寶

購票者帶備摺椅、手提電話和保暖大衣。
潘志南攝

香港文匯報訊(記者 潘志南)曼聯訪港的號召力不容置疑,全城各售票站也大排長龍,當中少不了排隊黨溫食,老人家、家備加入排隊行列。昨晨出現的「買飛黨」大致可分為3類。第一類是排隊即場將買得的票轉售,如有南亞裔人士購買6張790元中價票,共付4,740元,不用5分鐘,即轉手賣5,500元,速售薄利760元。

紅魔未至 炒飛先現

貴價票被炒高逾倍

第二類是排隊人龍中,有人充「買飛手」專為客人排隊,收到客人的指定要求,成功購票每張加300元服務費。第三類是有購票者不會用盡每人限購6張的配額,將餘下的配額以每張100元出售。

另外,由於「炒飛黨」不會公然在網上放帖,避免遭警方「放蛇」,只會在售票站外以留電話聯絡作交易。有排隊人士網上發現,票價可炒高逾倍,昨晨一張990元的貴價票,就炒至2,000元。

港聞拼盤

會計師公會港分會:庫房「水浸」勿派錢

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)香港特許公認會計師公會(ACCA)香港分會昨日估計,特區政府今個財政年度會有560億元財政盈餘,遠高於財政司司長曾俊華去年預計的34億元赤字。該會稅務委員會聯席主席黃宏泰表示,錄得大額盈餘主要是利得稅收入增加,期望政府推出針對性補助措施,但不支持再派錢,「(去年涉錢的)300多億足夠興建一座公立醫院有餘了,這筆錢投放在公共事務能發揮更大作用」。

黃宏泰昨日在記者會預計,政府本財政年度錄得560億元財政盈餘,主要因為利得稅收入比政府預期高及政府支出減少,希望政府推出針對性措施協助有需要人士,如綜援雙糧、公屋租金、電費、差餉寬免等,並提出多項為減輕中產家庭負擔措施,建議政府擴闊薪俸稅之累進稅階至5萬元,外備扣稅,最多15,000元私人醫療保險稅務減免,容許夫婦分開申報個人入息稅。

指投放公共事務作用更大

他又不贊成「全民派錢」這類沒有針對性的措施,「(去年涉錢的)300多億足夠興建一座公立醫院有餘了,這筆錢投放在公共事務能發揮更大作用」。

被問到是否支持政府繼續推出通脹掛鈎債券(iBond),他亦表明不支持,指市場上有眾多投資工具給市民選擇,若iBond發行量不大,對市民紓緩通脹壓力作用輕微。

該會稅務委員會聯席副主席倪智敏建議,政府應締造良好營商環境以增加香港競爭力,建議政府考慮擴大離岸基金免稅範圍,向在港設立企業地區總部及區域性服務中心的企業稅率減半,引入集團虧損寬免、准許企業以虧損抵扣以前的課利潤,及成立一個獨立的政策小組研究積極檢討優化稅務政策配合經濟發展。

馬拉松周日辦 港九新界封路

香港文匯報訊(記者 王維賢)香港馬拉松2013將於本月24日(星期日)舉辦,政府將實施特別交通及運輸安排。當局將於23日晚上11時45分起,分階段實施封路及改道措施;並會在24日凌晨2點起,把維園道及筲箕灣之間的東區走廊來回方向全線封閉,共有167條巴士路線及30條專線小巴路線需要改道或暫停服務。另港鐵將會在24日提早開出首班車,方便參賽者前往起點。

周六晚起分階段改道

為了配合馬拉松比賽,當局將於23日晚上11時45分起,分階段在港九新界多處實施封路及交通改道措施。同時,介乎維園道及筲箕灣之間的東區走廊來回方向,將由24日凌晨2時起全線封閉,以配合10公里比賽。西區海底隧道往港島方向管道,將由24日凌晨0時45分起封閉,直至所有馬拉松比賽完畢及道路重開為止。

受馬拉松比賽封路影響,共有167條巴士路線及30條專線小巴路線需改道行走或暫停服務,受影響巴士路線包括行經東隧及西隧巴士路線,以及行經東區走廊、油尖旺區、中西區及銅鑼灣巴士路線,位於港鐵天后站、博覽道東、中環碼頭、佐敦渡華路、廣東道及港鐵九龍站巴士總站,將暫停使用及搬遷。位於封路地區內的巴士站、的士站、小巴站、路旁停車位及私人停車場,亦會暫停使用。

港鐵首班車提早開出

為了方便參賽者前往維多利亞公園及尖沙咀起點,港鐵將會在星期日提早開出首班車,不同路線的首班車將於早上3時至4時開出。除了港鐵外,多條特別巴士路線亦將於24日提供服務,方便參賽人士前往維園。

15萬雙非童居粵 港醫療恐受壓

香港文匯報訊(記者 王維賢)雙非孕婦來港產子,引發衝擊本港醫療系統等問題。根據醫管局估,現時廣東省雙非兒童約151,000人,並將於2017年增至187,000人。署理食物及衛生局局長陳肇始表示,因沒有統計患者父母身份,故無法得知雙非兒童使用醫療服務比例。不過,從母嬰健康院1歲以下求診個案統計得知,2012年雙非求診數量為11,600人,較2011年16,600人有所下降。

雙非孕婦湧港產子,令雙非嬰數字不斷上升。經民聯立法會議員林健鋒在立法會會議上質疑,

雙非兒童將在未來5年對本港醫療系統造成沉重壓力。

健康院雙非嬰求診減

陳肇始表示,由於醫管局並沒有統計求診人士父母身份,因此不知道雙非兒童過去使用各項醫療服務數字及佔用比率。不過,從母嬰健康院過去5年對接受服務的1歲以下兒童所進行的統計中所見,2011年雙非求診數量為16,600人,佔總數23%;2012年已下降11,600人,佔總數15.8%。政府會根據調查結果及過往服務使用量推算,以

確保所有符合資格人士均可享用公營醫療服務。他又認為,2005年起,雙非嬰數字明顯增加,故公立醫院及私家醫院有必要在2013年停收雙非孕婦。

除了醫療問題外,學額不足問題亦備受關注。陳肇始指,教育局並沒有把學童區分為單非、雙非或父母均為香港人的類別,所以未能估算雙非兒童在整體學童中所佔比率;但根據學校提供的資料顯示,2012年至2013學年就讀於幼稚園、小學和中學的跨境學童,分別約7,500名、7,000名及2,000名,估計這批學生大部分會在港繼續學業。

李少光:過水客不宜「一刀切」

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)「個人遊」政策大力推動了香港經濟發展,但近年出現一些實際運作上的問題,例如水貨客等。前保安局局長、新任港區全國人大代表李少光,昨日接受電台訪問時強調,不認同因水貨客問題而把「一簽多行」政策一刀切改為「一簽一行」,但認為「個人遊」政策原意是振興香港經濟,但至今已實施10年,特區政府有需要對「個人遊」政策進行檢討,包括配套設施能否負荷來港旅客等。

施政困難多 籲堅持信念

李少光昨日接受電台訪問時,談到個人遊問題,認為該政策已實施10年,有需要因應實際情況檢討。不過,他坦言不應因水貨客問題而一刀切地把「一簽多行」政策改為「一簽一行」。他強調,目前入境處在關口加強審查可疑水貨客較可行;又認為香港人與內地人存在文化差異,價值觀不同,希望彼此互相尊重,避免激化矛盾。

被問到今屆特區政府上任半年多來,施政一直面對重重困難,他認為,這與現時

政治生態下,推出的政策都會被政治化,以及特首和官員牽涉負面新聞有關。他相信,最重要是特首開誠布公,爭取市民信任,問責官員亦要堅持信念,相信推出的政策是為市民好,並奉勸問責官員「EQ」要高,面對立法會譴罵式批評要一笑置之。

香港多名前執法部門首長,分別當選新一屆港區全國人大代表,及獲委任為全國政協委員。於去年底高票當選港區人大代表的李少光,希望以自己的執法經驗,為國家反腐倡廉工作出謀獻策。他坦言內地法治、體制和反貪腐執法工作迫不上經濟發展,仍有改善空間,有些案件予人感到不依法處理。「要改變的,不只是執法決心,還有社會風氣,建立制度以及教育民眾,同樣重要。這是不容易的事,需要『一代人』努力」。

就有評論指,多位香港前高官獲委任全國政協委員涉及「延後利益」,他不認同這些講法,形容這是「難以想像」。因特區政府內部有監察官員機制,加上立法會和輿論監督,高官不可能為博取退休後利益而在擔任官員時徇私枉法。

議會兩短訊提世通負責人現身

香港文匯報訊(記者 文森、顧一丹)內地旅客來港睡旅遊巴士事件發生至今已屆一周,肇事旅行社「世通假期」負責人王永堅一直「潛水」,多番拒絕現身旅遊業議會會議。議會日前發出「最後通牒」,限令王永堅今晨10時到議會交代,昨日兩度向王永堅發出短訊,提醒他要如期到議會,否則理事會委任的5人跟進小組可即時採取懲罰措施,暫停「世通假期」會籍。

內地涉事旅行社屬「野馬」難杜絕

事件引發旅遊業強烈關注,廣東省旅遊局日前已要求廣東省旅行社暫停把旅行團交由香港「世通假期」接待。記者日前致電廣東省旅遊局市場處,負責人表示,據

了解,內地涉事旅行社屬無實質旅行社,不在旅遊局管理範圍內。

相關人員表示,對於此類「野馬旅行社」,只能通過和工商等執法部門聯合打擊,但並不能保證處理掉一家,不會再出現另一家「野馬旅行社」,因而理論上不能從根本上杜絕此類事件再次發生,只能加大打擊力度。

早前,廣東省旅遊局表示,經過深圳市文體旅遊局核查查出境團隊名單信息,並沒有發現該批旅客赴港旅遊記錄。「世通假期」違反深港兩地香港旅遊團業務簽章備案制度,並確實存在服務質量問題,已要求廣東省旅行社暫停把旅行團交由「世通假期」接待。

旅客訪港承受力 蘇錦樑:正評估

香港文匯報訊(記者 羅繼盛)「個人遊」實施以來,雖然帶動香港整體經濟,但農曆新年假期前的奶粉短缺問題,以及新春期間大量旅客訪港,引起社會關注本港承受能力和對民生的影響。商務及經濟發展局局長蘇錦樑表示,當局正就香港整體承受和接待旅客的能力進行評估,兩地海關亦於本月展開行動,重點打擊水貨活動。

蘇錦樑昨日在書面回覆立法會議員提問時表示,隨著訪港旅客數字大幅增加,政府正密切注視旅客的來港模式,研究針對「水貨」問題的措施。當局會在非常特殊的情況下介入,月初亦就奶粉短缺問題公布一系列特別措施,以穩定本港供應。

兩地嚴打非法水貨活動

對於有商戶懷疑囤積日常用品,以高價售予內地旅客,使本地居民不能以正常價格購買,蘇錦樑呼籲消費者如發現有零售商涉及不當經營手法,可向供應商和消委會投訴。若有零售商做法涉及違法,政府會採取執法行動。

蘇錦樑又稱,當局正就香港整體承受和接待旅客的能力進行評估,考慮範圍包括口岸處理能力、旅遊景點及公共交通的接待能力、酒店供應、「個人遊」的經濟效益,對社會民生的影響等。

當局會待評估完成後,與內地相關部門啟動溝通協調機制,進行交流。

至於「一簽多行」政策應否作出調整,他說政府需考慮對旅客的影響和打擊水貨活動的成效,但會就水貨問題,繼續採取針對性措施。入境處已制定監察名單,對懷疑水貨客進行入境詢問,若有可疑會考慮拒絕入境。本港和內地海關亦於2月1日起展開「深港海關聯手打擊日用品走私水貨專項行動」,透過監視和通報口岸水貨客活動,加強情報交流和口岸旅客檢查,以及推行旅客入境監控系統,重點打擊運送奶粉等日用品的水貨活動。

姚思榮:一簽多行政策值得檢討

另外,旅遊界議員姚思榮表示,水貨客問題可通過行政手段解決,若因這些問題而對「個人遊」旅客作出限制,是本末倒置和不值得。而深圳流動人口多,來港成本低,值得進行檢討「一簽多行」政策,但未來可考慮對外省其他較富裕城市,進一步開放「個人遊」。他解釋,這類城市路程較遠,水貨成本較高,旅客若坐飛機來港,經濟情況不差,相信可進一步帶動本港旅遊業發展。