

當局澄清：港無「新沙士」個案

香港文匯報訊（記者 文森）全球至今發現12宗「新型冠狀病毒」確診個案，當中6人病逝，死亡率高達50%，令經歷過沙士一疫的港人心惶惶，近日更有流言指仁濟醫院出現類似沙士病例。衛生防護中心昨澄清，香港迄今沒有發現人類感染「新型冠狀病毒」的個案，當局會繼續與世衛及其他海外衛生部門緊密合作，監察最新發展。有傳染病專家指新型冠狀病毒有傳人風險，雖然傳播力不強，但對人類的殺傷力很大。

網傳流言指仁濟病例

近日一則流言透過WhatsApp廣為流傳，內文指「可靠消息，類似沙士病例於港灣仁濟出現！各位提高警覺！有個仁濟做護士講！疑似個案……已隔離！病者由大陸回港！」又呼籲市民戴上口罩自保。衛生防護中心昨日澄清，至目前為止，香港無發現人類感染新型冠狀病毒的個案。

中心發言人指，據世衛資料，全球至今有12宗確診感染新型冠狀病毒的個案，最近3宗在英國確診，歐洲疾病預防及控制中心正密切跟進歐洲及中東地區個案，及200名曾與患者接觸的醫護人員、家人和其他接觸者，暫時無證據顯示疾病已

經人傳人，亦未有出現持續傳播或大規模感染的情況。發言人又指，英國3名患者是來自同一個家庭的2男1女，相信兩名家人可能是經人傳人方式感染，有關方面仍在調查。

衛生防護中心指會繼續與世衛及其他海外衛生部門緊密合作，進一步監察這種新型傳染病的最新發展，亦會繼續透過與本港各公私醫院、執業醫生及機場所設立的監察機制，以監察任何新型冠狀病毒致嚴重呼吸系統病的懷疑個案。

何栢良：病毒殺傷力大

港大感染及傳染病中心總監何栢良表示，參考現時確診數字，病毒的殺傷力十分大，部分病人在發達地方接受最好醫療仍然死亡，認為一旦造成嚴重肺炎，毫無疑問可以引致較高死亡率。對於有指干擾素可能對新型冠狀病毒有效，何栢良認為目前只在實驗室研究階段，是否可以防止新病毒入侵，仍需研究。



何栢良表示，新型冠狀病毒殺傷力大，一旦造成嚴重肺炎，可引致較高死亡率。

資料圖片

疫後推個人遊 中央助港「復活」

已擴至49城 累計遊客逾億

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）2003年的沙士疫情，對香港經濟造成嚴重打擊。疫情令訪港旅客人數銳減，酒店入住率跌至不足20%，市面一片死寂。疫症過後，當香港面對茫茫復甦路之際，中央政府果斷推出多項挺港措施，包括「個人遊」計劃，容許內地部分城市居民以「個人遊」訪港，為香港旅遊業以至整個香港經濟打下強心針。現時「個人遊」已擴至內地49個城市，累積接待「個人遊」旅客量超過1億人次。

2003年，沙士肆虐香港，世界衛生組織更曾對港發出旅遊警告，對以旅遊業作為支柱行業之一的香港來說，無疑是一個沉重打擊。根據旅遊局數據顯示，2003年5月的訪港旅客人數只有42.7萬人次，遠低於2002年同期的133.2萬人次；2003年5月的酒店房間入住率亦只有18%，與2002年5月的83%差距甚遠。

姚榮榮：「個人遊」利港復甦

身兼中國旅行社副董事長、旅遊業議會副主席的旅遊界立法會議員姚榮榮表示，沙士期間不單是旅遊業停頓，整個香港的消費行業都出現很大的倒退。故中央政府因應沙士後的香港復甦問題，開放內地居民「個人遊」，是一個相當重要的政策。

中央政府當年推出多輪挺港措施，包括透過CEPA啟動「個人遊」計劃，由2003年7月

28日起容許廣東省東莞、中山、江門、佛山等4個城市的居民，以個人身份訪港。中央政府並於同年，將「個人遊」擴展至北京、上海，以及另外4個廣東省城市。

而在「個人遊」的帶動之下，訪港旅客人數迅速回升，在2003年7月旅客人數已經回復至129.1萬人次，全年訪港旅客人數也有1,553.7萬人次，較2002年僅下跌6.2%。而全年錄得內地訪港旅客人數達846.7萬人次，較2002年人數上升24.1%，成為2003年訪港旅客人數中少數錄得上升的地區之一，當中「個人遊」旅客便有64萬人次。

為新居港者闢出路

姚榮榮稱，開放「個人遊」後，本港旅遊業開始進入內地市場，組團來港的業務亦有增加，酒店、零售業更直接得益。過去本港較少專做內地旅客入境的旅行社，也隨着



姚榮榮稱開放「個人遊」後，有助本港旅遊業進入內地市場。

「個人遊」應運而生。這批旅行社同時亦吸納對內地情況較了解、語言和文化較接近的新來港人士，也可以加入旅遊業市場，例如經營生意、擔任導遊、零售從業員、針對內地旅客購物點的人員等，讓新來港人士有多一條出路。



| 訪港客人數 | | 內地「個人遊」人數 | |
|-------|------------|-----------|-------------|
| 年份 | 人次 | 年份 | 人次 |
| 2002 | 16,566,382 | 2003 | 667,271 |
| 2003 | 15,536,839 | 2004 | 4,259,601 |
| 2004 | 21,810,630 | 2005 | 5,550,255 |
| 2005 | 23,359,417 | 2006 | 6,673,283 |
| 2006 | 25,251,124 | 2007 | 8,593,141 |
| 2007 | 28,169,293 | 2008 | 9,619,280 |
| 2008 | 29,506,616 | 2009 | 10,591,418 |
| 2009 | 29,590,654 | 2010 | 14,244,136 |
| 2010 | 36,030,331 | 2011 | 18,343,786 |
| 2011 | 41,921,310 | 2012 | 23,141,247 |
| 2012 | 48,615,113 | 合計 | 101,683,418 |

資料來源：香港旅遊發展局
製表：香港文匯報記者 羅繼盛

資料來源：香港旅遊發展局
製表：香港文匯報記者 羅繼盛

訪港客9年增逾2倍

他稱，2003年至去年的本港國民生產總值增加不足60%，但訪港旅客人數由03年1,553.7萬人升至去年的4,861萬人，增幅逾2

倍，故他相信旅遊業是香港四大支柱行業中，增幅最大的行業。單在去年旅遊業帶來的入口旅遊消費超過3,000億元，共創造約21萬個就業機會。截至去年底，本港已累積接待了101,683,418人次的內地「個人遊」旅客。

「疫戰」激發兩地中西醫療合作

香港文匯報訊（記者 曹農）沙士一役，令本港醫療體系取得相當多的突破，除催生了衛生防護中心，更促進了本港與內地的中西醫療合作發展，加速了兩地制定傳染病通報機制。沙士的爆發促使香港與內地衛生界合作更加緊密，也推動多項針對傳染病防治的政策、機制出台，令本港與內地無論在臨床醫療、學術科研以及傳染病預防機制上，均取得了突破性的進展。

在本港剛出現沙士個案時，港府已安排醫護人員北上學習中西醫結合治療沙士的經驗，參與進行沙士病毒臨床研究，並發現中西醫結合有助舒緩病症，令類固醇的使用劑量減少。由於中醫藥在沙士治療中發揮了良好的效果，也從客觀上推動了中醫藥在本港的發展，加強了兩地中西醫合作的科研發展。醫院管理局於2003年底，與內地的省級中醫院簽訂協議，而內地也派員來港進行相關合作研究，逐步在本港各區成立中西醫臨床研究中心，打開兩地中西醫合作的大門。

聯防機制日臻完善

2003年3月，國家衛生部建議建立「粵港澳傳染病聯席機制」，授權廣東省可就沙士疫情與港澳直接溝通。在醫療預防技術交流方面，內地呼吸病專家加入港府成立的沙士專責小組，協助穩定本港疫情。此外，兩地還就治療方案、最新治療方法、疑似病例等進行及時交流和流行病調查。時至今日，衛生署與廣東省衛生廳仍定期召開會議，介紹傳染病防治情況，令粵港澳傳染病聯席機制日臻完善。

沙士之後，兩地聯防傳染病的合作邁向新里程。2005年，內地、香港和澳門共同簽署「關於突發公共衛生事件合作機制的合作協議」，這是三地就突發公共衛生事件方面的首個合作協議。

跨境基建振經濟 建造業失業率減



周聯僑指出，在中央政府大力推動個人遊下，令沙士後本港失業率重災區的建造業困境得以舒緩。

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港經歷2003年沙士慘痛一役，經濟活動癱瘓，基建項目陷於停頓，百廢待興。為協助特區渡過難關，中央除了開放個人遊振興香港經濟，亦大力支持香港多項基建措施，包括涉及兩地的大型基建項目廣深港高鐵路及港珠澳大橋等，為香港帶來長遠及巨大經濟效益，亦大大便利兩地居民往來，同時也令香港建造業失業率由高峰期的20.1%大幅降至目前的不到5%。

中國鐵路網 港納入規劃

港府早於2000年發表的《鐵路發展策略2000》已研究建設一條連接香港與內地的鐵路，但一直未有具體進展。沙士一役過後，國務院於2004年1月7日審議通過中國第一份《中長期鐵路網規劃》，決定建設1.2萬公里以上的「四縱四橫」客運專線，並將香港納入規劃，令廣深港高鐵路計劃出現新進展，其後香港雖在高鐵項目上因收地遭到部分反對聲音，最終亦於2010年1月獲立法會通過撥款，預計於2015年落成通車，預計10分鐘可達深圳福田，40分鐘抵達廣州。

至於落成後將會是世界上最長的6線行車沉管隧道，及世界上跨海距離最長的橋隧組合公路的港珠澳大橋，則是2007年初由國家發改委牽頭，與國家交通部、國務院港澳辦及三

地政府代表組成一個專責小組，協調大橋項目前期工作中一些大事項，並就融資及口岸兩方面進行討論，並於2009年正式落實；香港段的工程已於2011年11月獲立法會通過撥款。

2003年沙士肆虐，本港失業率急升至2003年8月至10月的20.1%高位，隨着中央大力推動涉及兩地的大型基建項目，及受惠於個人遊而提供的大量酒店業工程，建造業的失業率逐漸跌至2008年底的5.3%，其後因金融海嘯一度重上12.8%。然而，在各項基建的主體工程陸續展開後，失業率再度跌至最新的4.9%。

周聯僑：中央舒緩沙士困境

工聯會建造業總工會理事長周聯僑指出，在中央政府大力推動個人遊下，香港酒店及交通配套需求大增，令沙士後成為失業重災區的建造業困境得以大大舒緩。他表示，沙士後建造業失業大軍逾7萬人，開工不足者更逾10萬，如今失業人數激減至約1萬人，技術工人可謂「全民就業」。

他又謂，在港珠澳大橋工程當中，香港的人工島建設上，亦首次使用內地的先進技術，以直徑35米的大型鋼管作沉箱，打落海底再抽起海水而不需抽走海泥，較過往做法更快、更便宜及更環保。

CEPA助走出低谷 港受惠至今

香港文匯報訊（記者 曹農）2003年上半年，經歷沙士疫情肆虐，加上遭遇亞洲金融危機的衝擊，令本港陷入低谷，經濟低迷，市道蕭條。為重振本港，促進與內地經濟共同繁榮發展，中央採取了一系列支持本港經濟發展的政策措施，最先落實的是2003年6月29日於本港正式簽署、涵蓋貨物貿易、服務貿易及貿易便利化等主要內容的《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》（CEPA），其後更每年推出1個補充協定，不斷擴大、深化兩地市場開放領域。如今沙士已

成為歷史，CEPA也已邁向第十年，不僅為本港提供龐大的市場和商機，也推動了內地的經濟建設及改革開放進程，為內地與港帶來強大經濟動力。

CEPA簽訂後，在本港貿易方面，本港整體出口貨值由2003年時的17,424億元，增至2011年時的33,373億元；在零售方面，CEPA令本港零售額按年變動，由2003年時的-2.3%，飆升至2011年的24.9%。在2004至2011年間，本港本地生產總值年均增長5%，大幅高於同期整體發達經濟體約1.6%的增長率，也是同期其他

發達經濟體平均值的近兩倍。

促中國經濟一體化

CEPA簽署9年，是目前內地簽署的開放程度最高的自由貿易協議。它不僅成為本港重振經濟的重要推手，更將內地與港澳緊密聯繫在一起，它的簽署，有效減少和消除了港澳與內地經貿交流中的體制性障礙，它不僅是內地與港澳經貿交流與合作的重要里程碑，更是中國經濟一體化戰略的重要環節。