

旅業監管須跟上發展需要

接待旅客出問題並引起軒然大波的「世通假期」，昨日終派員到旅遊業議會交代事件，承認公司有疏忽，但強調出遊旅行團是由內地旅行社負責，更反指署理旅遊事務專員羅淑佩荒謬及對事件一知半解。本港旅遊業在春節期間錄得佳績的同時，卻接連發生旅行團醜聞，嚴重損害本港的旅遊形象，暴露目前旅遊業監管制度和設施跟不上發展要求，削弱了競爭力。當局須全面檢討本港旅遊業監管制度和設施安排，以配合旅遊業的發展。

本港旅行社承接內地團後，負責接待好旅客、安排好住宿是旅行社基本責任。對於未能安排旅客來港後入住酒店，世通不但未有向受影響旅客致歉，也沒有現身向旅議會交代事件，反而將所有責任推到內地旅行社身上，負責人更指當局的批評是「荒謬」，說明其至今並無悔意，也反映現時單靠旅議會的扣分和釘牌罰則欠阻嚇力。事實上，世通的個案已涉及商業欺詐，形同刑事罪行，性質嚴重、影響惡劣，當局應將有關個案轉介警方跟進，以加強阻嚇作用。當局須加強本港旅行社監管，勿讓內地黑中介或由導遊自組俗稱「野馬旅行社」等無牌經營者乘虛而入，損害旅業聲譽。

本港旅遊業近年發展迅速，海洋公園昨日公佈入場人次再創新高，農曆年大年初一至初八，共有超過30萬人次入場，其中年初三更達4萬9千，刷新歷史紀錄。迪士尼樂園亦公佈去年度業績，自2005年開幕以來首次錄得盈利，反映本港深受旅客喜愛。然而，春節期間接二連三的旅游團事故，也暴露了本港現時的監管制度和旅遊設施跟不上旅遊業發展要求，損害本港的旅遊形象。一直以來，旅遊事務署和旅議會分管旅遊業不同職能和事務，今次事件凸顯兩者處理旅遊業問題時步伐不一、監管不全的弊端，影響監管力度和速度，進一步說明本港加強旅遊業監管極為迫切。

旅遊業是本港經濟重要支柱，旅遊業發展必須與時並進。然而，隨着遊客增加，本港部分旅遊設施出現瓶頸，未能容納不斷增加的旅客，海洋公園曾因入場人數過多停止售票；本港酒店在旅遊旺季亦出現一房難求現象，變相令本港流失了不少生意。其實，只要規劃得宜，香港仍有空間和條件擴充旅遊設施，當局應盡快對本港旅遊業的監管機制和旅遊設施進行全面規劃評估，檢討安排，將旅遊業的經濟效益發揮到最大。(相關新聞刊A24版)

放縱日圓貶值 暴露西方雙重標準

上周六結束的G20集團峰會雖表明將力阻貨幣貶值，卻未點名批評日本將日圓大幅貶值的政策。G20峰會變相默許日圓貶值，刺激昨日東京股市大漲二百多點。日本採取以鄰為壑的貨幣政策，危及亞洲各國的經濟，必將引發貨幣戰、貿易戰，阻礙地區及世界經濟復甦。美日等發達國家為挽救經濟爭相推出量寬措施，大幅貶低本幣，反而指摘中國操控匯率，脅迫人民幣升值。在事實面前，讓世人看清是誰在匯率問題上採取雙重標準，誰才是真正的匯率操控者。

自安倍晉三出任首相以來，日本央行開啟了「無期限」寬鬆貨幣政策，希望藉此擺脫通縮，提升出口競爭力。自去年9月至今，日圓兌美元、兌人民幣的匯率已大幅貶值約20%。日圓大幅貶值，首先對以出口外向型經濟為主的國家構成壓力，日本的鄰國韓國受到的影響首當其衝。韓國出口的電子產品、汽車與日本競爭最激烈，日圓大幅貶值，意味着韓國的產品被迫漲價，市場份額被搶佔。韓國央行行長已表示將密切監控日本刺激措施對韓國經濟的衝擊。市場預計韓央行短期或出手壓韓圓以捍衛出口，韓國已應聲下跌。日圓貶值引起亞洲、拉美等多國仿效，觸發各國自貶貨幣的連鎖反應，一場全球貨幣戰恐難在所難免。

此次全球主要貨幣貶值潮先由美國量寬而起，日本亦步亦趨。美日持續量寬的另一後果，是導致全球熱錢氾濫，一方面推高全球能源與大宗商品價格高位震盪，從而給包括中國在內的新興國家帶來輸入性通脹壓力；另一方面加劇全球短期資本流動的規模和波動性。近期日圓套利風再度活躍，催生新興國家的資產泡沫，增添經濟動盪的風險。目前中國經濟在世界上一枝獨秀，成為熱錢蜂擁炒作的目標，在世界各國貨幣競相貶值之際，人民幣卻被迫升值，中國的出口、就業以至經濟穩健性都面臨嚴峻挑戰。

G20峰會對日圓貶值隻字不提，等同為各國貨幣貶值「開綠燈」。令人氣憤的是，在國際金融領域、貨幣領域掌握絕對話語權的美國，卻咬住中國不放，一再逼迫人民幣升值。但是，如今狂印鈔票、自貶本幣的罪魁禍首正是美國及其跟班日本，美國卻將罪過水洩向中國。美國不要以為憑着一面之詞就能污蔑中國，欺騙全世界，將其引發貨幣戰、危害世界經濟的責任推得乾乾淨淨。(相關新聞刊A8版)

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)由3艘船組成的中國海監編隊巡邏船昨日再度駛入釣魚島領海範圍，並圍繞釣魚島海域巡航約5小時，這已是中國海監編隊4日內第2次在釣魚島領海巡航。日本海上保安廳稱，其中「中國海監50」更一度駛至距離釣魚島主島僅1公里(約0.54海里)位置。日本外務省緊急致電中國駐日公使韓志強提出抗議，但韓志強反駁說，釣魚島是中國固有領土，不接受日方抗議。中國外交部亦重申，中國海監船隻的維權巡航是行使管轄權的正常公務活動。專家警告，未來若日方實施所謂申遺登島調查，必將激起中方更強硬回擊，甚至不排除中方亦以牙還牙採取登島行動。

華船距釣島1公里 專家：隨時登島

海監四日內兩度巡航 中方不接受日方抗議

據日本共同社報導稱，日本海上保安廳巡邏船確認昨日上午8時55分至9時15分左右，有3艘中國海監船駛入了釣魚島附近領海，在領海內航行約5小時直至下午2時許，並與日方艦艇對峙。這是自日本政府去年9月實施所謂「國有化」後，中國公務船隻第27次駛入釣魚島領海。

里。日本政府將首相官邸的訊息聯絡室，升格為對策室，正展開訊息收集工作。中國公務船上次駛入日本領海是15日，並一度駛至釣魚島3海里近岸巡航。

外交部重申屬正常執法

對於中方海監船持續對釣魚島巡航問題，外交部發言人洪磊重申，釣魚島及其附屬島嶼自古以來就是中國固有領土，中國對釣魚島及其附屬島嶼擁有無可爭辯的主權，中國的海監船隻在釣魚島領海進行例行維權巡航，是行使管轄權的正常公務活動。

對於早前日方派遣前首相和公明黨黨訪華，希望中日關係回暖等問題，洪磊指出，中方重視中日關係，主張在中日四個政治文件基礎上發展中日關係的方針沒有改變，同時中方維護國家主權和領土完整的決心和意志也堅定不移。中方希望日方在有關問題上能夠正視歷史和現實，與中方相向而行，通過對話協商管控和解決有關問題，使兩國關係盡快回到正常發展的軌道。



■昨日，「中國海監50」駛至距離釣魚島主島僅1公里位置。網上圖片



■中國海監50通過無線電用中文和英語回答稱釣魚島及其附屬島嶼是中國領土。新華社



中國海監50 排水量3980噸
長：98米、寬：15.2米、深：7.8米
排水量：3,980噸
最大航速：18節
續航力：大於1萬海里
自持力：60天
搭載：Z9A型直升機等
資料來源：百度百科

美宜管束安倍 避免養虎貽患

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)中國公務船近日持續非常接近釣魚島領海巡航。中國現代國際關係研究院專家王俊彥認為，美國應似當年管束陳水扁那樣管束安倍，千萬不要養虎貽患。日本首相安倍晉三將於2月22日在華盛頓與美國總統奧巴馬會面。白宮的聲明稱，奧巴馬將與安倍就一系列經濟和安全問題進行深入討論。中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮稱，日美首腦會談表面上最重要的議題是朝核問題，但實際上，釣魚島問題才是雙方會談的第一大議題。

若日進一步挑釁 中方勢還以顏色

金燦榮認為，中方近期的一系列強硬行動，是針對沖繩石垣市計劃將釣魚島申報為世界自然遺產並試圖登島調查，做出的回應，既被動又主動，打破日本對釣魚島的所謂單邊控制。他說，釣魚島爭端是日本以所謂「國有化」先出牌，在法理上改變了釣魚島的現狀，而中國是在實際控制上改變釣魚島現狀，總體上中國目前略佔上風。至於中方是否會採取登島行動，金燦榮認為，短期內中方不會採取登島行動，除非日方進一步挑釁，比如若日為申報為世界自然遺產試圖登島調查時，中方不排除會採取進一步行動。他相信，中方未來會繼續實施維權巡航，讓日本接受目前釣魚島的新現狀。

王俊彥建議，中國要指出美國在釣魚島問題上給日本撐腰是極端危險之舉。既然美國的底線是不被日本拉下水，那麼美國必須如實告訴「小兄弟」：美國並沒有與中國開戰的準備，警告日本不要恣意妄為。

王俊彥表示，美國更應該讓安倍清楚，日本必須在釣魚島問題上把握好火候，否則，到最後日本將不得不按照中國的節奏處理釣魚島問題。他強調，美國千萬不要對日本抱有切實際的幻想，一廂情願地認為給日本劃定的底線十拿九穩，養虎貽患的事情在歷史上也不是沒有教訓。



外交部：日無權為釣島申遺



香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報導)日本媒體報導，稱日本石垣市計劃把中國領土釣魚島申報為世界自然遺產。對此，中國外交部發言人洪磊(見圖)表示，釣魚島及其附屬島嶼

自古以來就是中國的固有領土。根據《保護世界文化和自然遺產公約》相關條款規定，日本無權將中國領土納入申遺對象，強調日方的圖謀不能得逞。

官媒：日若申遺 火上澆油

另外，新華社昨日亦發表評論文章，批評日本石垣市計劃把中國領土釣魚島申報為世界自然遺產，是火上澆油的新挑釁，警告日方一旦最終付諸實施，必將使中日領土爭端陷入更加激化、更加

危險的境地。

文章說，日方人員試圖「登島調查」是具有挑釁意味的佔領主權的「政治行動」，等同於又甩出了一根激化中日矛盾爭端導火索。

文章指出，日本是去年以來釣魚島爭端的始作俑者和危機的策動者。此次「釣島申遺」無非是「釣魚島國有化」陰謀的又一個翻版，意在「明確宣示主權擁有」，以達到非法侵吞中國領土釣魚島的企圖。去年，正是東京都地方政

府與日本政府「購買」釣魚島的「雙簧」表演，挑起了中日領土爭端，破壞了雙方「擱置爭議」的共識，使中日關係驟然降至兩國邦交正常化40年來的冰點。而這次，日方的新挑釁舉動亦必招致中國的堅決反對和強烈反制。

文章強調，中國一貫主張通過談判對話妥善解決釣魚島爭端，但中方也有原則底線，即維護領土主權的決心和意志是絕不動搖的。中國將根據事態的發展變化，保留進一步採取措施的權利。

巴港口易主 中企掌控惹無端猜測

香港文匯報訊 綜合外電報導，巴基斯坦政府昨日正式將境內瓜達爾港運營權，從新加坡國際港務集團移交中國海外集團。巴國總統扎爾達里昨發表電視演說，稱此舉為民眾開拓新機遇，並促進中巴關係。由於瓜達爾港位處印度洋戰略重地，美國及印度等國高度關注，印度媒體更揣測該港可能成為中國首個海外軍事基地。

華或建海軍基地 專家轟印媒炒作

瓜達爾港是巴基斯坦唯一深水港，鄰近全球石油主要運輸通道霍爾木茲海峽，令外界擔憂中國藉此

在印度洋建立軍事勢力。印媒認為，瓜達爾港將成為中國海外軍事基地首要選擇，威脅駐紮波斯灣地區的美國第五艦隊。不過中方強調瓜達爾港僅屬中巴合作的經濟項目。

中國社科院南亞研究中心秘書長葉海林指出，瓜達爾港要轉變為軍港，須先滿足改造港口設施、獲兩國立法機構批准以及實際改造需要三大條件。瓜達爾港確有作為軍港的潛力，但目前該港未有軍用措施，營運亦未見軍事色彩，認為言論炒作。他表示，印媒炒作顯然別有用心，是希望印度洋不出現其他國家的力量，重演美國對加勒比海的絕對控制。



■巴基斯坦政府昨日正式將瓜達爾港運營權移交中國海外集團。網上圖片