



艙門指示燈為代表開啟的綠色，而非代表關上的紅色

乘客里德及其子劉易斯拍下高空險象

機艙人員以毛毯及枕頭堵住門縫

《每日郵報》

飛機降落香港後，機組人員收拾機艙。

網上圖片

乘客經歷驚心旅程後，拿行李離開。

網上圖片

英國《每日郵報》報道，阿聯酋航空一架周一從泰國曼谷飛往香港的空中巴士A380，商務艙艙門竟在2.7萬呎高空飛行途中鬆開，縫隙闊度足有1吋半，機外稀薄的冷空氣竄入客機，艙內氣壓急降，情勢千鈞一髮。乘客透露，出事後艙門只由空姐以毛毯、枕頭及膠紙胡亂封住了事，飛機沒緊急降落，仍繼續飛至香港。

英國乘客里德與其子劉易斯同坐肇事客機的商務艙。起飛約2小時後，艙內突然傳出巨響，里德形容「像炸彈爆炸」，然後冷風開始吹進艙內，他發現其中一道艙門並未完全關上，從門縫中可清楚看到外面高空景象，艙門旁的顯示燈是綠色，意味門仍開着。

有空姐發現事態不妙，臉色蒼白，嚇得大叫「艙門要打開了」，更害怕得蜷縮在座椅後。機上乘客聞言霎時大亂，哭叫「我們要掉下去了、我們要掉下去了！」

沒急降 機艙氣溫跌穿零度

擁有私人飛機執照的里德事後稱，雖然發生如此嚴重的事件，飛機卻沒即時緊急降落。機組人員驚魂稍定後，用毛毯和枕頭堵住艙門縫隙，又將分隔商務艙的布簾拉上，不讓其他客艙的人發現問題。門縫封住後，仍發出呼呼巨響，無法與別人談話，艙內溫度跌至零度以下，幸最後安全降落香港。從曼谷至香港的飛行時間約為2小時40分鐘，事故應是發生在接近香港時。

阿航：艙門有噪音 不可能開啟

里德因此事而患上呼吸道感染，被迫縮短旅程。他批評，在這架最先進的客機，機組人員卻用最原始的方法堵塞門縫。阿航發言人回應事件稱，該班EK384班機上層確有一道艙門在飛行途中發出噪音，但不影響飛行安全，又強調A380或任何飛機的艙門均不可能在飛行時敞開，因艙門均須由艙內開啟，且有上鎖裝置。

巨響如炸彈 氣壓急降 空姐驚匿椅背

飛港A380半空爆門 枕頭塞罅了事



阿聯酋航空承認艙門在飛行途中發出噪音。圖為另一架阿航空巴A380。



A380設施豪華，圖為其頭等艙。

A380半空事故頻生

- 2012年11月 阿聯酋航空一架由澳洲悉尼飛往迪拜的A380，起飛不久引擎故障並傳出巨響，緊急折返。
- 2012年4月 阿聯酋航空一架由迪拜返港的A380，於赤鱗角機場降落時突然爆胎。
- 2012年3月 中國南方航空一架由北京飛往廣州的A380，因客艙增壓系統故障需中途折返。
- 2012年1月 空中巴士警告，旗下部分A380機翼發現細微裂縫。歐洲當局隨即下令檢驗全球所有A380。
- 2011年6月 新加坡航空一架由香港飛往新加坡的A380，起飛後起落架發生故障，緊急折返。
- 2010年11月 澳洲航空一架A380由新加坡飛往悉尼期間，在印尼上空發生引擎爆炸，緊急折返。

本報資料室

民航處：班機沒要求協助

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）對於上周一有從曼谷來港的阿聯酋航空班機，飛行期間有艙門突然打開，香港民航處稱，當日沒收到需協助的要求。根據國際航空慣例，有關航空公司只需向註冊地的民航當局通報和作出跟進。有工程師相信事件與飛機艙門的油壓機械組件或機械臂出問題有關，事件不尋常，相信屬個別事件。

港專家疑門鎖故障

香港文匯報訊（記者 羅繼盛）香港專業教育學院工程系（飛機工程）導師盧鎮江懷疑，艙門門鎖可能有問題，被機外強風或機內雜物撞擊而鬆開。他表示，乘客此時應立即返回座位及扣好安全帶，切勿走往機門附近，以免機門突然打開時被捲出機外。

或油壓組件肇事

理大機械工程學系工程師盧覺強相信，今次事故是由於艙門的油壓機械組件或機械臂有毛病，事前艙門的油壓機件或已出現滲油。由於是油壓機械組件損壞，即使關上艙門，艙門亦可能再次打開。他形容今次事件情況危急，機組人員用毛毯和枕頭塞住門縫做法正確，亦是沒辦法之中的辦法。飛機應立即在最接近的機場降落進行維修。

可致強氣流 扯人出艙

飛機艙門在半空打開是非常嚴重的緊急事故，因機外稀薄空氣湧入將令艙內氣壓突然下降，乘客輕則劇烈耳痛及肚痛，重則可致眼球飛突、七孔流血及血管爆裂。低溫低壓亦會令機艙氧氣濃度大跌和溫度急降，乘客恐因缺氧而休克或凍僵死亡。專家指出，機艙門在飛行時敞開且縫隙明顯，是非常罕有的事。飛機在高空飛行時，機艙內外氣壓相差極大，艙門若打開，會產生向外拉扯的強大氣流，可將乘客扯出機外。強風亦同時會衝入機艙，客機或因氣流不平衡墜毀。2003年，非洲剛果一架載逾200人的內陸航機飛至約3.3萬呎高空時，艙門突然打開，多名乘客被捲出機外，事件最終導致近160人喪生。

本報資料室

迪拜眼全球最高



迪拜政府前日批准價值16億美元（約124億港元）的「藍水島」發展項目，包括興建高210米的全球最高摩天輪「迪拜眼」（Dubai Eye），把「倫敦眼」、中國「南昌之星」等統統比下去。「迪拜眼」今年6月動工，預計2015年落成。

《每日郵報》

俄隕石爆炸威力 如20枚廣島原彈



隕石劃過俄國車州天際。

前日遭隕石突襲的俄羅斯中部地區，正全力展開搜救及修復工作。據估計，隕石前日爆炸時釋放出30萬至50萬噸能量，約為二戰廣島原子彈的20倍。俄國最新統計指，事件中受傷人數增至約1,200人，最少200名傷者為兒童，車里雅賓斯克州政府稱造成10億盧布（約2.6億港元）損失。當局派出6名蛙人潛入據稱隕石墜入的切巴爾庫爾湖，打撈隕石碎片。

距核武庫100公里 險釀災難

美國太空總署（NASA）估計，隕石約有一輛巴士大小，直徑17米，重1萬噸，超過此前估計的直徑15米及重7,000噸。它以時速約6萬公里墜落，並在約6.3萬至7.9萬呎高空爆炸解體，爆炸產生的巨大衝擊波導致車州共3,742棟建築受損，綠色和平俄國分部的丘普羅夫指出，隕石墜落點距離馬亞克核設施及儲存在該處的武器級鈾元素只有100公里，前日的事件險釀成嚴重災難。

黑色碎片網上叫價383元

俄國內務部稱，已在車州三處地點



俄警員在湖邊發現疑似隕石碎片。



網上拍賣據稱是今次墜落的隕石碎片。

發現隕石墜落痕跡，其中一塊落入切巴爾庫爾湖的碎片，在冰面留下了一個直徑約8米的大洞，附近則有一些約1厘米的碎屑，估計來自隕石。俄國科學家認為隕石可能由鐵構成。

網上已湧現拍賣隕石碎片的廣告，有人在當地熱門拍賣網上載一張黑色石頭的照片，該「隕石」前日下午叫價1,488盧布（約383港元）。

路透社/美聯社/法新社/俄羅斯新聞網

陰謀論四起 傳美試新武器

俄羅斯隕石導致陰謀論四起，有當地人懷疑是美國或中國暗中發動的軍事攻擊。俄國知名爭議性人物、自由民主黨黨魁日里諾夫斯基便直言：「你們簡直像原始人。甚麼隕石？那是人造的。」宣稱那是美國測試的新武器。

爆炸發生後，有身處現場的俄國民眾稱「一定是火箭之類的東西」，亦有人稱「一定是中國」。另有俄國媒體引述軍方消息人士指，隕石曾被俄國空軍以導彈攔截擊碎，但未獲證實，加上隕石墜落地區有多間國防工業廠房，令「敵國新武器」陰謀論甚囂塵上。

路透社/美聯社/法新社

隕石襲古巴 火焰大過太陽

古巴中部小鎮羅達斯日前也發生隕石事故，中部一個小鎮的居民稱，在周四晚看見空中有一塊像公共汽車那麼大的地方變得非常明亮，之後變成一團「比太陽還要大」的火焰，3、4分鐘後聽到巨大爆炸聲，隕石爆炸產生的衝擊波使部分建築物晃動。目前不清楚這與俄羅斯的隕石墜落是否有關聯。

新華社/中新社

Google 撤贈慶動畫

小行星「2012 DA14」掠過地球備受矚目，Google為迎接小行星，早前在搜尋器首頁上載小動畫，描繪網頁標誌Google中的「g」字閃避飛來的隕石。然而鑑於俄國前日有隕石墜落，導致逾千人受傷，Google同日已移除動畫。

《每日電訊報》

小行星安全掠過 黑夜現白光

繼俄羅斯烏拉爾地區前日有小行星墜落後，小行星「2012 DA14」（左圖）於香港時間昨晨按預定軌道掠過地球，最接近一刻只相距2.7萬公里，澳洲西部一個天文台拍得一白道光掠過黑夜。美國太空總署（NASA）表示，小行星軌道與地球及通訊衛星群保持一定距離，未對衛星構成任何損害或影響，小行星正逐漸遠離地球。

「2012 DA14」直徑約45米，以秒速8公里高速掠過地球。NASA估計平均每40年便有一顆類似大小的小行星接近地球，但每1,200年才會撞擊地球一次。專家指，小行星威力雖遠不及逾6,000萬年前導致恐龍絕種，直徑估計達10公里的巨型隕石，但亦能輕易摧毀大範圍都市區域，絕對不容小覷。

科學家相信地球附近有50萬至100萬顆與「2012 DA14」體積相同或更大的隕石，但只有少於1%實際被觀測到。

小行星資源值1.5萬億

有意進軍宇宙礦業的美國深空工業公司估計，小行星蘊藏的資源價值高達1,950億美元（約1.51萬億港元），但前提是要成功捕獲它。

路透社

美聯社/法新社/路透社



照片紅圈內的光點是「2012 DA14」。

路透社