

香港文匯報訊(記者 馮晉研)審計署兩年前曾揭發本港不少直資學校帳目混亂,之後教育局提出了連串改善建議,要求學校提高透明度。不過,本報記者近日瀏覽全港61間直資中學網站,發現逾8成學校未按教育局規定上載學校報告,也無附上完整的財政摘要;有學校只提供百分比資料,沒有總收支和盈餘赤字等實數;有的就要登入學校內聯網,憑密碼才能瀏覽報告。有校長承認學界公開財政狀況時「有點慢了」,也有校長揚言外人無權知悉校內運作。有家長代表批評指,上述情況反映外界難以監察學校,促請政府加強監管。教育局則未有正面回應個別學校是否違規。

按教育局規定,直資學校須向公眾及其持份者,就如何運用資源提供優質教育而被問責;學校須在該學年完結後3個月或之前把學校發展計劃、學校周年計劃及學校報告(包括財政摘要)上載至學校網頁,供公眾參考。當局亦有明文規定,學校報告內匯報的財務資料項目、部分資料的表達形式,更提供了範本供學校參考。

19校報告不提財政狀況

本報記者在上月瀏覽了全港61間直資中學網站,發現只有11間,即約18%有上載學校報告及財政摘要,並附有完整資料。其餘8成學校涉嫌違規,當中10間學校提供的財政資料不完整,例如只有百分比,沒有總收支和盈餘赤字等實數。更誇張是,有19間中學在報告中,從

8成直資中學財政報告違規

未上載或資料不完整 家長代表促加強監管

沒有提及過校內財政狀況,個別學校網站甚至連學校報告也告欠奉,有的就要登入學校內聯網兼輸入密碼才能瀏覽,另有小部分學校網站,無法成功下載報告。

招祥麒:部分直資校「拖慢板」

香港直接資助學校議會副主席招祥麒表示,當局較為重視直資學校能否照顧清貧學生需要,如網頁有否詳列學費減免計劃詳情,方便家長計算經濟狀況是否合乎申請資格等。他又指,各校情況不同,處理財政資料手法有異,承認部分學校在對外公開財政狀況方面「有點慢了」,有改善空間,學校應因應局方規定從速跟進。

教評會:外人不應知校內運作

本身是直資中學校長的教育評議會主席鄒秉恩則表示,自審計風波後,教育局已向直資學校發出通告,要求提高學校財政透明度,但實際上是干預學校財政。目前直資學校就放置多少資料上網仍在討論,並在調整之中,而事實上,局方已有系統監察學校的做法,學校已疲於奔命應付。問及會否擔心直資財政欠透明而令家長卻步,鄒秉恩指,理論上外人不應知悉校內運作。油尖旺區家長教師會聯合會長李恩媽批評,直資學校

部分直資中學財政報告甩漏情況

- 1.並無提供總收支,欠盈餘或赤字數字等重要資料;
- 2.以百分比顯示,沒有基數;
- 3.只有個別津貼計劃資料;
- 4.雖提供校務報告,惟當中財政情況隻字不提;
- 5.登入校內互聯網兼輸入密碼才能閱覽報告。

資料來源:直資中學網站

製表:香港文匯報記者 馮晉研

不自律,政府應加強監管。她指有意報讀直資的家長未必明白學校艱深的財政報告,故建議校方除了提供精確詳盡的財政報告,亦應額外提供網上簡易的雙語版本,當中包括學費、學校發展、培訓及津貼費用,並附有過去一年數據比較和簡單註解,「不知要求會否太挑剔,但家長確實有需要知道」。

教育局:會要求學校盡快更正

審計署長孫德基表示,相信教育局有按審計報告建議,跟進直資學校財政情況。教育局發言人表示,如發



本報瀏覽全港61間直資中學網站,發現逾8成校無按教育局規定上載學校報告並附有完整財政摘要。資料圖片現直資學校未有按規定製備財務報告或將學校報告上載至學校網頁,會要求有關學校盡快更正,但教育局並無回應個別學校是否違規。

林鄭訪基層向「老友」拜年



林鄭在林嘉泰陪同下到慈正邨向「老友」福伯寒暄問暖。

香港文匯報訊(記者 文森)新春伊始,政務司司長林鄭月娥昨日下午分別前往觀塘和黃大仙區,探訪基層市民。在基督教家庭服務中心總幹事郭烈東陪同下,林鄭月娥首先探望兩個居於觀塘的低收入家庭,除了與他們歡度新春,亦透過會面交流了解他們起居生活。

隨後她再前往黃大仙慈正邨服務設施大樓,在社會福利署助理署長(康復及醫務社會服務)林嘉泰陪同下,探訪在該處居住的獨居長者福伯,向他拜年和送贈禮物,林鄭月娥在出任社會福利署署長期間已認識福伯,並不時探望他。

運輸業指「紅加東減」無助分流



香港文匯報訊(記者 陳錦燕)為紓緩過海隧道塞車問題,政府提出3個紅隧加價、東隧減價的方案諮詢公眾,預計可縮減紅隧車龍近40%。有的士業代表認為,方案未能真正解決紅隧塞車問題,要求西隧減價及改善整體港島交通配套。

貨運業代表指,若東隧重型貨車大幅減至30元,才會吸引業界考慮使用東隧。

紅隧現時每日平均車流量為11.8萬架次,較東隧和西隧多60%至70%。紅隧擠塞問題一直為人詬病,政府早前提出3個紓緩方案,主要以「紅加東減」為大方向,不同車種收費有不同調整幅度。3個方案會諮詢公眾3個月,最快會在明年下半年展開為期一年的試驗計劃。

的士工會倡減西隧收費

汽車運輸業總工會的士分會主任杜榮榮(見圖)昨出席一個電台節目時表示,政府提出的3個方案只對私家車起作用,無助的士分流。由於的士乘客普遍趕時間,而行東隧車程較遠,未能縮短時間。他認為應調整西隧收費及的士隧道收費,

改善整體港島交通配套,才能長遠改善交通。

櫃車司機盼改善配套 東隧大減價

貨運運輸業職工總會前副主席趙資強批評政府閉門造車,認為政府推出方案前需要諮詢業界。他指,方案對減輕紅隧擠塞幫助不大。他續說,因為司機主要考慮目的地路程是否「順路」,東隧即使收費較低亦不足以彌補油耗。他認為,需要興建繞道等配套協助,才能改善紅隧擠塞情況。

另外,有聽眾建議禁止貨櫃車和貨車使用紅隧,亦有聽眾認為,西隧是為疏導交通才建造,現時司機因價錢問題才使用紅隧,建議政府回購西隧,並津貼貨櫃車使用西隧和東隧。趙資強表示如果東隧對重型車輛的收費由現時45元,大幅減至30元,才可吸引貨櫃車放棄使用紅隧。

配合公屋入伙 啟德增交通配套

香港文匯報訊(記者 王維實)啟德將發展為全新核心商業及住宅區,為配合啟晴及德朗兩大公屋於2013年第2季至第4季入伙,土木工程拓展署於北停機坪新建2條行人天橋及優化3條舊有行人隧道連接鄰近區域,並會新增巴士路線及將原有路線改為途經住宅區,令市民在區內及前往區外時更為方便。而於2014年底落成的工業貿易大樓亦會設有社區會堂,為市民提供場地舉辦活動。

啟德發展區是香港未來一大發展項目,大量文娛、住宅及商業用地令啟德將會成為未來香港核心區域,除了要興建不同種類建築,社區配套亦非常重要。其中位於舊機場北停機坪的啟晴邨及德朗邨將於今年第2季及年末落成,將會提供13,400個住宅單位,預計會有逾33,500人入住這兩個公屋。

建2行人天橋優化3行隧

為配合「新居入伙」,土木工程拓展署於北停機坪新建2條行人天橋及優化3條舊有行人隧道連接鄰近區域,並於區內設置25個新增和優化

的行人連接點,把啟德與周邊地區緊密連繫。其中一條天橋連接響灣至興建中的工業貿易大樓,現時全長約175米,將來會延伸至啟德各區,屆時全長可超過500米;而橋面闊達12米,設有9米闊的行人通道,天橋的上蓋以透明透亮的玻璃,可充分採光,並備有升降機,方便老人家及殘障人士使用。另一條則橫跨太子道東,連接採園花園和啟德發展區的新建行人天橋,長約80米,行人道闊2.5米,並設有升降機。

除了行人天橋,土木工程拓展署將3條行人隧道進行優化,其中橫跨太子道東往彩虹道的行人隧道,由於位處前機場入口,因此會以航空為主題,利用珍貴歷史照片,介紹啟德機場歷史點滴。

另一條橫跨太子道東連接至四美街的行人隧道,則以街頭景象為主題,以食肆、戲院、工廠大廈等圖像展現往昔繁忙街道景觀。最後一條由觀塘道往彩虹邨的行人隧道,以彩虹邨的色彩和布局為主題,牆身展示出一系列屋邨大廈的外貌,以不同色彩作背景。

擬闢巴士線惠市民

為方便市民出行,將來亦會新增一條由坪石邨出發的巴士循環線,以及將由德福花園至土瓜灣及由太子角至啟業兩條舊有巴士線,在啟晴及德朗附近增設巴士站。由港澳碼頭至啟業的過海巴士亦有可能將總站改為在啟晴及德朗附近。另外,同位於北停機坪的工業貿易大樓將於2014年底落成,屆時將設有社區會堂,為市民提供場地舉辦活動,公屋附近亦會興建兩間小學,預計於2015年第3季完工。



行人隧道以航空為題,訴說啟德機場歷史點滴。香港文匯報記者梁焜攝



連接響灣至興建中的工業貿易大樓的行人天橋現時全長約175米,將來會延伸至啟德各區。香港文匯報記者梁焜攝

20傑出青年義工 赴台交流悟關愛



社署早前挑選20義工赴台交流,宣揚關愛信息。記者聶曉輝攝

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)社署致力推動青少年參與義務工作,培養他們關愛社群、貢獻社會的精神。「香港傑出青年義工計劃」,早前選出20名義工到台灣交流,期望他們把所見所學在本港運用,服務有需要人士,並推廣義工運動。有青年義工認為,義務工作並非一種責任,卻是一種態度,更立志當一名社工,以助人為終身職業。

為表揚青年義工對社會的承擔及貢獻,社署2000年起推行「香港傑出青年義工計劃」,每年選出約20名16歲至24歲、積極服務社會的青年義工,安排他們接受義工訓練。青年義工將以義工大使身份,到其他国家或地區交流,推廣義工運動信息。

社署去年底安排20名應屆香港傑出青年義工,到台灣作義工交流活動,親身體會當地福利及義工發展。他們又曾到慈濟內湖環保教育站,了解當地再生資源及環保義工文化。社署將於下月2日舉辦一個頒獎禮,嘉許他們的付出。

立志當社工助有需要人士

現年21歲的樹仁大學社工系3年級學生羅麗聰指出,母親在她少年時,有一段長時間在外地,令她缺乏母愛,但在義工道路上,看到境況較她慘的人比比皆是,更悟出了「生命影響生命」的道理,「有次我到屋邨探望一對窮夫婦,他們不以窮為恥,更自得其樂,令我們一班義工有深切體會。」她指出,現今社會存在很多問題,更積壓了一堆怨氣,故立志當一名社工,協助更多有需要人士。

社署:加深青年對周遭體會

社署高級社會工作主任(義務工作)伍麗珍指,當義務工作經驗累積起來後,會加深青少年對事物的體會及感受。她又指出,當局自2011年推動「義工·生活新態度」的訊息,目前仍在醞釀階段,「要令市民對義務工作有深層次及態度上的改變,必須繼續透過社會不同階層去努力」。

比華利中港酒店
集團管理,自置物業
牌照號碼: H/0277 H/0278
日租400元起 月租7000餘元起
訂房專線: 9509 5818
中港酒店: 九龍尖沙咀白加士街1-11號1 & 2樓全層
電話: 2730 1113 傳真: 2723 5398
比華利酒店: 香港灣仔駱克道175-191號京城大廈4樓全層
電話: 2507 2026 傳真: 2877 9277
網址: www.bchkhotel.hk

聲明
對於日前在美樂花園流傳的兩封信,第一封標題為「竊機橫行 無法無天 公理何在?」(「第一封信」)和「第二封」包括「竊機」作為標題(「第二封信」),引起業委會主席李志強先生的不安,本人深表歉意。本人只是為了美樂花園小業主的權益而發表意見,如內容令何人士感到被冒犯,實非本人之原意,只是一場誤會,在此深感遺憾和致歉。對於沿用之前否決的顧問公司和沒有重新招標的事件,相信所有僱業業主都有權清楚了解。而第二封信並非本人所寫,事件已交警方處理,本人保留追究權利。
潘顯昌敬啟

提昇傳媒專業操守 你我監察齊攜手
香港專業新聞記者協會
www.presscouncil.org.hk 電話: 2570 4677
enquiry@presscouncil.org.hk 傳真: 2570 4977

今日香港天氣預測
2013年2月14日 星期四
短暫時間有陽光,早上有一兩陣雨
氣溫: 17°C-21°C 濕度: 75%-90%
潮漲: 12:03(1.7m) 23:37(2.0m)
潮退: 05:12(0.6m) 17:06(0.8m)
日出: 06:56 日落: 18:19

空氣污染指數
一般監測站#
污染指數: 20-50
空氣指數: 輕微至中等
路邊監測站*
污染指數: 50-80
空氣指數: 中等至偏高

中國各大城市天氣預測
大連 -3°C 0°C 多雲
廣州 14°C 22°C 密雲
北京 -4°C 4°C 密雲
貴陽 1°C 3°C 有雨
海口 19°C 26°C 多雲
長沙 4°C 6°C 有雨
杭州 5°C 8°C 有雨
哈爾濱 -19°C -11°C 多雲
重慶 8°C 11°C 密雲
呼和浩特 -11°C -3°C 多雲
濟南 0°C 5°C 多雲
昆明 10°C 23°C 天晴
蘭州 -3°C 4°C 多雲
拉薩 -2°C 11°C 多雲
南昌 6°C 9°C 有雨
南京 3°C 8°C 有雨

世界各大城市天氣預測
馬尼拉 24°C 31°C 多雲
新德里 11°C 25°C 多雲
首爾 -3°C 5°C 多雲
新加坡 23°C 29°C 有雨
東京 3°C 10°C 天晴
悉尼 20°C 31°C 天晴
倫敦 1°C 3°C 多雲
馬德里 4°C 13°C 多雲
莫斯科 -4°C -3°C 有雪
巴黎 0°C 3°C 密雲
羅馬 4°C 11°C 有雨
台北 14°C 25°C 多雲
太原 -9°C 5°C 天晴
天津 -4°C 1°C 密雲
香港 19°C 28°C 多雲
洛杉磯 7°C 21°C 天晴
紐約 -1°C 4°C 有雨
三藩市 5°C 15°C 天晴
多倫多 -4°C 1°C 多雲
溫哥華 6°C 7°C 多雲
華盛頓 4°C 8°C 有雨

未來四日天氣預告
15/2(星期五) 氣溫: 18°C-23°C 濕度: 70%-85% 部分時間有陽光 能見度較低
16/2(星期六) 氣溫: 16°C-19°C 濕度: 75%-90% 大致多雲,早上天晴 清涼及有一兩陣雨
17/2(星期日) 氣溫: 18°C-22°C 濕度: 75%-95% 短暫時間有陽光 稍後有薄霧
18/2(星期一) 氣溫: 19°C-23°C 濕度: 75%-95% 部分時間有陽光 早晚沿岸有霧