

春運返程進高峰 粵11高速路堵塞

廣深車龍達10公里 廣清段一度封閉

廣東省內11條高速公路部分路段過兩日實施交通管制，也有部分路段出現擁堵現象。本報廣州傳真

香港文匯報訊(記者李叢書廣州報道)春運黃金週已過半，內地春運返程客流開始增加起來。根據預測，內地將於今明兩日陸續迎來春節返程客流高峰，並將持續到16日(年初七)。從12日起廣東省內高速公路車流量激增，粵11條高速公路部分路段實施交通管制或出現擁堵現象，其中廣深高速公路往廣州方向13日上午車龍一度擁堵長達10公里，交通事故成擁堵主要原因。據廣東省交通集團通報，廣東公路13日(年初四)迎來首波返程客流潮，通行壓力重新抬頭。



從化瓦窯崗服務區人滿為患。本報廣州傳真



深汕高速東段擁堵嚴重。本報廣州傳真

由於春節假期7座及以下載客車輛免費行駛高速公路，廣東的車主在2月9日後選擇自駕出遊居多。據數據顯示，省內各高速公路車流量從2月9日零時免收費起較往年有大幅增長，個別路段同比增長約1倍。其中免費通行車輛約佔流量的八成以上，部分路段超過九成。

各高速路車流趨飽和

12日粵迎來一小波回程車流，廣深、廣清、江鶴等11條高速路段實施交通管制或出現擁堵現象。其中廣深高速往廣州方向昨日上午車龍一度擁堵長達10公里；廣清高速朝陽站、江高站往清遠方向入口昨日也一度封閉；深汕西高速往深圳方向由於車禍，車龍也一度擁堵長達5公里。

按廣東省交通集團往年的通行情況分析，節後返程車流將在13日至15日出現，車流量將大幅度增長。記者從廣東省公安廳交通管理處了解到，截止至13日下午17時，廣東高速公路車流密集，趨於飽和。其中，深汕高速東段往深圳方向嚴重擁堵；清連高速北行由於交通事故一度排起3公里的車龍……不少被堵在路上的網友即時微博直播。

10多個服務區「爆棚」

在高速公路出現車流高峰的同時，服務區車流也將漸入高峰。13日，廣東高速公路10多個服務區「爆棚」。

廣東通驛高速公路服務區有限公司一位姓王的負責人告訴記者，如京港澳高速公路瓦窯崗、魚灣服務區，粵贛高速公路熱水、泰美、忠信服務區，深汕高速鮑門服務區，白雲仔、湖東停車區，廣湛高速梁金山、陽江、陽西、大槐服務區，廣肇高速觀崗服務區，雲梧高速葵洞服務區，西部沿海高速斗門服務區等等，都是車流密集點，經常會出現車場爆滿情況，預計14、15日(年初五、初六)將更加火爆。

服務區人滿為患 就餐上廁甚艱難



董先生從清遠駕車回廣州多了一倍時間。本報廣州傳真

香港文匯報訊(記者李叢書廣州報道)記者在採訪過程中留意到，由於免費通行帶來的巨大車流效應，廣東省11條高速公路上的服務區均出現人滿為患，許多車主和乘客因此不能就餐和上廁所。來自深圳的李先生告訴記者，他們準備去從化泡溫泉看桃花，卻從進入瓦窯崗服務區還有幾公里處就開始擁堵。[有好多車要排隊進服務區，為了能休息一下吃個飯，我們只好排了半個多小時隊。誰知服務區的餐廳沒有位，熱水

已經被打完，廁所排長龍。我們一路再也不敢進服務區了。]

返家耗時多一倍

家住廣州的董先生告訴記者，年初一時他們全家開車去清遠玩，因為擔心年初五、年初六會趕上返家高峰，他特地提前一天出發，不料車輛已經很多，行車緩慢，平均車速只在每小時60公里，在瀘口大橋路段甚至被堵了40分鐘。原本只需1個多小時的行程，花了將近3個小時才回到家。

京增公交運力 應對返程客流

香港文匯報訊(記者高麗丹北京報道)內地鐵路部門預測，從今日(年初五)開始，北京四大火車站將陸續迎來節後首輪返京客流高峰。為此，北京市交通集團將增加途經四大火車站周邊100餘條線路運力，同時北京西站周邊10條線路加開夜班車，確保各時段火車乘客能順利返還。根據鐵路部門介紹，昨日起，全國鐵路已迎來了客流出行小高峰。據統計共發送旅客579萬，加開臨客553列。今日起，各地春運返程客流開始增加。根據預測，內地將於今明日兩日陸續迎來春節返程客流高潮，並將持續到16日(年初七)。

適時增發夜間加車

為應付春運返程高峰，據報道，北京市公共交通集團將增加途經四大火車站周邊100餘條線路運力，其中，將根據客流變化增加

北京西站南、北廣場周邊40餘條公交線路首末班車的運力。

此外，為方便過境中轉旅客開通的北京站至北京西站的直達專線車，今日(年初五)起，也將根據鐵路臨客到京情況適時增發夜間加車。

與此同時，由於北京西站部分臨客列車在夜間和凌晨抵京，北京西站周邊的10條公交線路從今日(年初五)開始，每條線路每天夜間配備2至3部機動車，根據臨客列車到站時刻表，編制夜間行車計劃，開行夜間加車，做到「汽車跟着火車跑，線路晝夜不停運」，確保各個時段下火車的乘客可以坐上公交車順利回家。

此外，據了解，各級公路交通部門也已經提前做好準備，在收費站、服務區和高速公路沿線增派人手，加強值守，為出行者提供服務。

北京站進境客流顯著增加

香港文匯報訊(記者高麗丹北京報道)昨日下午4時左右，北京站廣場內人頭攢動，出站口處客流尤為密集，不時有扛着大包小包的乘客出站，很多人站在出站口處迎接。與進京客流的熙攘程度相比，售票大廳買票的人少了些，相對冷清了很多。

在廣場出站口附近，北京西三旗附近打工的劉先生，從溫州坐火車來到北京。他告訴記者，「本來想初

六回來上班，但是實在是買不到票，只好選擇初四回來」。而來自赤峰的王女士告訴記者，自己因為沒買到火車票，就選擇買汽車票，誰知道坐汽車人也不少，自己好不容易才擠到北京。

出租車候車點現人龍

在廣場出站口附近，3輛公安巡邏車在執勤，身穿橄欖綠制服的執勤學員不僅負責春運期間治安維護工作，更成了不少旅客的「導航」者。「在哪裡坐公交車?」「直走，轉右，前面就是。」記者看到個頭不高的公安執勤人員，正在耐心地為旅客指引道路。



北京站出租車候車處。本報記者高麗丹攝

在出租車、公交站候車點，乘客排起了一條長龍，隊伍足足延伸二三十米。有人稱，「這兩天正是很多人開始返京，希望北京市交通部門能多安排一些車輛，方便人們出行。」

北京站廣場出站處客流密集。本報記者高麗丹攝

北弱冷南陰雨 料無礙歸程

香港文匯報訊(記者王珏北京報道)據中央氣象台預報，未來3天，內地天氣仍保持北方弱冷空氣襲擾、南方陰雨天氣的格局。氣象專家指，北方地區天氣總體講，有利於戶外活動、出行遊玩；而南方雖然陰雨，但好在雨勢並不大。因此昨(13日)起至長假結束，都不會對春運返程造成太大影響。

13日至15日，一股弱冷空氣將自新疆東移南下影響中國大部地區。13日白天，降溫範圍基本局限於新疆，北方其餘大部地區氣溫還將有小幅上升，北京、哈爾濱、西寧、蘭州等地最高氣溫升幅達2℃至3℃。降水方面，北方依舊雨雪稀少。只有新疆和東北局部地區有小雪或雨夾雪。因此，今起至春節長假結束，北方地區天氣總體講，有利於戶外活動、遊玩出行。而16日起，又有一股新的較強冷空氣接踵而至。

華北東南部今有霧霾

而南方地區未來3天仍多陰雨天氣，西南地區東部、江淮、江漢、江南、華南大部有小雨，部分地區中雨。其中，13日白天到夜間，西南地區東部、江漢、江淮、江南大部、華南西部等地有小雨或陣雨。雖然陰雨綿綿，久不放晴，但好在雨勢並不大，對出行不會造成太大影響。

另外，霧霾近日又開始「出沒」，13日夜間到14日上午，黃淮大部、江淮東部、華北東南部等地的部分地區仍有能見度不足1,000米的霧。氣象專家提醒，若有出行，盡量避開這一時段；如急需出行，要做好防護措施並注意交通安全。

