200華人投資移民 在美被騙11億

奸商設陷阱「買股換綠卡」

香港文匯報訊 據《京華時報》報道，美國證券交易委員會（SEC）當地時間8日在其網站宣佈，美國商人塞思謊稱投資者購買其公司股份便可快速獲得移民美國的機會，詐騙250餘名投資者1.45億美元（約11.25億港元）投資和1,100萬美元（約8,531萬港元）管理費用，這些投資者當中約200人來自中國。SEC已對塞思及其兩家公司的資產進行了凍結，保留了上億美元的投資款項，但投資者被騙的1,100萬美元管理費用已有九成被花掉。

塞思創建的兩家公司分別為芝加哥會議中心及芝加哥洲際區域中心信託，塞思此前謊稱他的公司將在芝加哥奧黑爾機場附近融資建設「世界上第一個零碳排放鉑金LEED認證」的酒店和會議中心，投資者只要購買其公司的股份，就可以通過EB-5移民投資者試點計劃快速獲得移民美國的機會。

幸政府及時干預凍款

EB-5計劃的主要內容是，如果海外投資者投資100萬美元（或50萬美元在失業率較高的「特定就業領域」）於創造或維持10個美國工人崗位的項目，他們就有可能獲得美國綠卡。

美國證券交易委員會表示，塞思與他的公司欺騙中國投資者稱他們已經得到所有必要的建設許可，幾家酒店連鎖企業也加入了這一項目。他們還向美國公司和移民服務局提交了偽造的文件，試圖取得項目許可以及投資者的臨時簽證。

美國證券交易委員會指控稱，塞思向超過250名投資者欺詐銷售超過1.45億美元證券，並收取了1,100萬美元管理費用，而這些投資者主要來自於中國。塞思曾承諾，如果簽證不成功將退回收取的管理費，但塞思及其公司已經花掉了管理費的90%。其中，超過250萬美元已經進入塞思在香港的個人賬戶。

「好消息是，我們干預得比較早，資產凍結保留了幾乎所有投資款項。」美國證券交易委員會執法部門的副主任斯蒂芬·L·科恩說。根據美國證券與交易委員會起訴書中的指控，塞思及其兩家公司違反了1933年證券法第17（a）條及10（b）條。除了法院授予的臨時限制令及資產凍結外，美國證券交易委員會的申訴尋求永久禁止令以及其他的金錢禁令。

■200華人因投資移民美國，險被騙11億港元。中國富豪階層熱衷移民及海外投資。圖為新入美國籍的中國夫婦正在拍照。 資料圖片

質監總局：地方干擾打假嚴重

香港文匯報訊 據《新京報》報道，國家質檢總局和公安部近日聯合通報，特別指出執法打假中目前「地方保護干擾執法在個別地方仍較嚴重」。通報稱，個別黨員幹部不僅參與製假，有的地方甚至通過會議或口頭打招呼規定每月15-25天不等的「企業寧靜日」，禁止質監等執法部門檢查，嚴重干擾了執法。

今年，執法打假中查辦不力、地方保護突出，質檢總局將重點督辦、向省級政府發出稽查建議書予以督促整改。

「企業寧靜日」禁質監檢查

河北文安質監查處的假冒化妝品案中，製假者為當地村黨支部書記，築高牆、養惡犬、設電子探頭，違法產品用15輛卡車拉了一夜才全部運走。

有的地方還通過會議或口頭打招呼等形式規定「企業寧靜日」，每月有15-25天不等，禁止質監等執法部門到企業進行檢查。

此外，造假手段不斷翻新，增大執法取證難度。「僅加油機計量造假中，2008年前是改動加油機主板，2009年使用遙控器，而目前都使用上了U盤」。

質檢總局表示，今年對地方保護突出地區，將採取重點督辦、向省級政府發出稽查建議書等方式督促整改。各地質監、出入境檢驗檢疫局全面開通熱線電話，公眾可隨時舉報線索。

據統計，質監與公安機關聯合打擊假冒偽劣，兩年來共查處各類質量違法案28.14萬起，貨值123億元，移送公安機關處理2,906起。

湖北輪渡撞船3死5失蹤

香港文匯報道 據中新網報道，一艘從湖北監利縣楊林山渡往岳陽市雲溪區陸城沙窩渡口的渡船，昨下午3時許在長江航道中游里程210公里北岸監利縣楊林山水域與豫信貨12555號貨船相撞，導致渡船傾覆，船上所載人員全部落水。記者從岳陽官方獲悉，目前事故共導致3人死亡，5人失蹤。

據悉，這艘名為湘岳陸城渡1號的渡船限載20人，共載14人（包括駕駛員李國華）。經核實，船上所載人員全部為岳陽市雲溪區人。

事故發生後，交通部長江航務管理局岳陽海事局迅速組織就近海巡艇及社會船舶5艘參與搜救，先後救起9人，其中6人脫險，3人死亡，另有5人下落不明。

交通部長江航務管理局岳陽海事局作為該段長江水域安全監管部門，正在對事故原因進行調查。

討千元欠薪 女工獲賠逾3萬

■瀋陽女工討千元欠薪獲賠逾3萬元。圖為朱女士拿着證詞。 網上圖片

香港文匯報訊 據新華社報道，曾為追討千元工資而奔波無門的49歲瀋陽女清潔工朱曼，日前不僅追回工資，並獲得了「加班費」等補償共3萬餘元。

朱曼曾在瀋陽市大東區一家私營口腔診所做勤雜工，工傷養傷期間被無故辭退，當月千餘元工資也不見蹤影。為討薪，朱曼多次來到瀋陽市勞動人事爭議仲裁委員會，卻被要求提供解僱書面證明、考勤卡等9種證件，討薪一度陷入僵局。

工傷期間被無故辭退

此事經報道後，引起社會各界廣泛關注。有律師主動為朱曼提供無償法律援助，並提出還應追討其他兩大權益：一是雙休日未休所應獲得的假日加班雙倍的工資；二是用工單位辭退員工應依法補給每年一個月工資的經濟補償金。4年應得4個月工資補償。

對此，瀋陽市委、市政府非常重視，要求相關部門全力配合。僅3天時間，該診所老闆劉瑩就把拖欠朱曼的各類工資欠款全部付清。據了解，加上經濟補償金和雙休日加班費，這家私營口腔診所共計支付朱曼34,500元。朱曼說：「開始我就是想要回養傷當月1,000多元工資。要沒有大家的幫助，我怎麼也想不到能要回這麼多錢。」

赤口摸龍頭

大年初三是赤口日，根據中國傳統習俗，當日容易與人發生口角爭執，惹口舌是非，各人均不出外向親友拜年。現代人多不按傳統，赤口照樣外出遊玩。廣東佛山三水荷花世界展出的600米長龍吸引了眾多遊客前去摸龍頭沾喜氣、避是非。 中新社

兩岸每周航班勢破600

較三通初期增逾四倍 二線城市客源潛力大

香港文匯報訊 據中央社報道，兩岸三通4年多，往來航班持續暢旺。兩岸早前達成協議，定期航班量將由每周558班增為616班，是剛大三通時的5倍多。大陸航點新增8個增至49個，台灣新增1個增至10個。大陸一線城市如北京、廣州等一向都維持高載客率，近年航空公司正積極培養二線城市的客源。業者表示，兩岸線持續暢旺，仍是主力航線。

2008年12月兩岸開始大三通，空運經由新航路直航，當時每周共108班，大陸21航點，台灣8航點。

新增航點至59個

根據兩岸民航主管機關去年底完成的協商，新增大陸8個航點及台灣1個航點，大陸航點增至49個，台灣增為10個。

兩岸也達成協議，定期航班容量將由每周558班增為616班，是剛大三通時的5倍多；不過，新增的航班，多半要分配在新增航點，新增航點是否能順利開航，是兩岸航班實際有無增長的關鍵。

這次大陸新增的8個點，幾乎都在偏遠地區，包括：銀川、呼和浩特、張家界、烏魯木齊、西寧、海拉爾、麗江及威海，雙方每周每個航點各可飛3班，台灣則是增加嘉義。

台灣民航部門預定春節後，針對大陸新增航點分配航班，原則上每一航點最多兩家航空公司營運。

民航部門說，大陸一線城市如上海、北京、南京、深圳、廣州、南京等，一向都維持高載客率，可說是業者主要獲利航線。

不過，當局觀察，鄭州、長沙、成都、武漢等原本是大陸二線城市，近兩年航空公司培養客源，載客率也都不錯，去年除了定班外，還增開旅遊包機。

位置偏遠 難吸引台客

至於大陸新增的8個航點，雖然位置較偏遠，航空公司也不排除嘗試。華航、長榮及復興都仍在評估中，業者認為，新增航點會有季節性問題，冬天太冷，不易吸引台灣旅客前往，適合做短期旅遊包機。

遠航已確定春節先以包機飛銀川及呼和浩特，正由旅行社協助招攬旅客。遠航說，這兩個新增航點春節預計各有3班包機，都是帶陸客來台過年，沒有台灣旅客。

「民航局」指出，大陸很多城市都希望飛兩岸，陸籍航空公司對新增航點應該較有興趣，加上陸客來台去年破220萬人次，今年陸客自由行可能再增加試點城市，兩岸每周定期航班實際飛行的航班數，有機會破600班。

■兩岸三通4年多，每周航班勢破600。圖為2008年12月大陸首架直航台灣包機從深圳起飛。 資料圖片

馬英九祈福：經濟已好轉

■馬英九（中）昨午到高雄市玉皇宮上香、獻果祈福，祈祝台灣風調雨順。 中央社

香港文匯報訊 據中央社報道，馬英九近日為祈祝台灣風調雨順，到島內不同廟宇上香祈福。「總統府」表示，馬英九昨日南下高屏地區向民眾拜年，也前往東港東隆宮及高雄玉皇宮等廟宇參拜祈福，並發送福袋，都受到民眾熱烈歡迎。馬英九表示，今年1月台灣出口暢旺，外銷增長，經濟已好轉，大家要更打拚，台灣的未來非常光明，「祝大家賺大錢、錢大賺、大賺錢」。

拜年遇挺扁者請願

馬英九南下拜年其間，再度遇到挺扁人士、「公投護台灣聯盟」成員要求釋放前「總統」陳水扁返家過年。

馬英九昨日到高雄市玉皇宮上香祈福，然後到廟前廣場致辭和發送福袋給民眾，一名女子與其握手領福袋後，突然向馬高聲要求釋放前「總統」陳水扁，立即被安全人員架離，引起一陣騷動，而多名民眾也指責這名女子不該在新春和廟前破壞氣氛。

「總統府」再度呼籲，請抗議民眾理性自制並尋求適切管道，勿影響歡度年節氣氛。

兩岸協議保障年貨食安

香港文匯報訊 據中央社報道，台灣陸委會近日表示，相關部門在年節仍會嚴格而密集地抽驗市面上各類年貨產品；政府也持續透過「海峽兩岸食品安全協議」及「海峽兩岸醫藥衛生合作協議」聯繫窗口與大陸聯繫，適時交換兩岸食品及中藥材安全資訊，以保障消費大眾購買年貨產品的衛生安全。

據悉，台灣衛生部門春節前抽驗自大陸輸入的年貨食品時，發現紅麴等食品，因「橘黴素」含量高於標準，除立刻禁止該等食品輸入外，也透過「海峽兩岸食品安全協議」聯繫窗口通報陸方，加強控管產品品質。

4年來近千項通報

陸委會指出，兩岸食品安全協議自2008年11月簽署以來，至2012年12月底為止，共計通報982件，通報項目包括自大陸進口的白木耳有農藥殘留、鮑魚檢出禁用動物用藥等案件，將問題產品阻擋於境外。

另外，由於台民使用的中藥材主要來自大陸，兩岸也簽署「海峽兩岸醫藥衛生合作協議」，針對中藥材建立源頭管理機制，加強中藥材進出口檢驗措施。台灣「衛生署」自2012年8月起，針對10種進口量較大的中藥材，規定業者應於邊境進口時檢附大陸出具的檢驗證明文件。

公路迎春節最大「車潮」

香港文匯報訊 據新華社報道，駕車出遊是台灣民眾春節期間的主要出行方式之一。隨着島內北返車流以及各地出遊民眾的增多，台灣迎來長假以來的最大「車潮」，初一(10日)當天台灣主要公路車流為234萬輛次，比全年日均增加四成六；初二(11日)因是傳統「回娘家」的日子，又出現一波車流。

島內交通部門及媒體皆預測昨日全台車流可達290萬輛次，是春節假期「最堵」的一天，但堵車情況昨日略為改善，高速公路高雄段交通順暢。

每逢節假日，台灣熱門景點周邊總是會出現交通擁堵。大年初一，在台北熱門景點陽明山，因大量民眾駕車登山踏青、賞花，導致盤山公路異常擁堵，一段平常只需30分鐘的車程，當天需要1個小時。

另外，春假期間阿里山和日月潭發生了兩起車禍事故，前者涉酒駕及違規超車，於初一(10日)造成2死9傷；後者為兩車對撞，於初二(11日)導致6人受傷。

■台灣春節期間公路迎「車潮」，高速公路高雄部分路段11日車流大增。圖為高雄鼎金北上路段陷於擠塞。 中央社