

# 旅業暢旺好兆頭 完善配套減磨擦



一金蛇賀歲

蛇年新春，本港消費市道暢旺，內地自由行旅客成為主要客源，逼爆兩大樂園；迪士尼樂園昨日創下單日最高入場人次，而海洋公園更需一度暫停售票疏導人潮。本地零售及餐飲業亦大賺過「肥年」。在外圍經濟陰雲密布之下，本港旅遊業受惠於自由行旅客增長，丁財兩旺，預示新一年零售、餐飲、旅遊及其他內需行業可望保持暢旺，為蛇年的經濟開了一個好兆頭。面對自由行旅客持續增長所衍生的一些問題，當局宜疏不宜堵，關鍵是做好各項旅遊配套，加強關口的應付能力，在容納更多旅客來港消費提振經濟之餘，也減輕對本港社會的影響，把自由行政策發揮好。

踏入蛇年，本港的消費市道繼續保持龍年的強勢，商店、餐廳、主題樂園及不同景點都擠滿自由行旅客，有金舖表示新春期間內地客增加20%，預計今年新春生意上升10%；餐飲、零售的營業額都創出新高。在歐美債務危機持續困擾全球，本港出口貿易仍然疲弱之際，內需消費更成為本港經濟一大引擎，當中內地自由行旅客更是本港內需市場最重要的客源。新春期間自由行

旅客來港意猶不減，不啻是為本港蛇年經濟打下了一支強心針。

隨着自由行旅客的不斷增加，不可避免會衍生出一些問題。最好的解決辦法並非是以堵的方式限制內地旅客來港，而是設法疏導紓解矛盾。當局應做好旅遊業的配套，在酒店、景點、交通等作出全面規劃；盡早擴大各關口的容量，加快過關速度；研究在邊境設立貨物交易場，供內地旅客購物。只要各項配套完善，現時出現的種種磨擦相信可迎刃而解。而且，港人多年來同樣不時返回深圳購物，未見影響深圳居民的日常生活，反而是各取所需，兩蒙其利。現時本港更應好好利用自由行政策裨益經濟，而非輕言排斥、自斷活水。

日前新界鄉議局主席劉皇發為本港在車公廟求得一支下蠱，在社會上引發不少議論。不過，求得什麼蠱並非最重要，重要的是如何齊心一意發展經濟，改善民生。求得下蠱反而警示市民未來可能會面對不少挑戰，更須放下爭執，共謀發展，對香港未嘗不是好事。記得在03年和09年本港同樣求得下蠱，但卻提醒市民要團結一致共克難關，最終都能轉危為機。今年本港有危也有機，關鍵是如何趨利避害，推行各項有利政策，解決本港社會的種種矛盾。

(相關新聞刊A1版)

# 中國已盡力 朝美須克制

朝鮮無視聯合國安理會決議再度核試，引起國際社會強烈譴責，令朝鮮半島和東北亞局勢再陷緊張。中國雖然願意維護中朝友好關係，但實現半島無核化、防止核擴散、維護東北亞和平與穩定，是中國的堅定立場。中國作為一個負責任的大國，必須對朝鮮表達強烈不滿和堅決反對。事實上，中國雖然已經盡力，但既不能制止朝鮮進行核試，也不可能阻止國際社會對朝鮮的制裁。要從根本上解決朝核問題，還需恢復六方會談，推動各方建立互信，以解決半島無核化問題，維護半島及東北亞地區和平穩定。

朝鮮不顧聯合國安理會決議和國際社會的反對，堅持核試，對東北亞安全構成威脅。英、美、法、韓等國一致譴責朝鮮一意孤行三度核試；聯合國秘書長潘基文譴責朝鮮進行核試，指責朝鮮嚴重違反安理會決議。中國亦需履行國際義務，反對朝鮮不利於國際和平的核試。中國外交部發表聲明，表示中國政府對此堅決反對，外長楊潔篪召見朝鮮駐華大使，就核試提出交涉，要求朝鮮停止採取進一步激化局勢的言行。

中國雖是朝鮮的最大援助國，對朝有一定影響力，但朝鮮再三不理國際社會警告和中國反對，顯示中國不可能制止朝鮮進行核試。同時，朝鮮堅持核試，遭到國際社會強烈譴責，被國際社會孤立，中國也不可能阻止國際社會對朝實施更大的制裁。相關各方應堅持和平解決問題的方向，在六方會談框架下，解決半島無核化問題。

美國過去對朝採取強硬態度，雙方存在巨大戰略衝突。美國為推動「美式民主」和鞏固美國利益，把朝鮮冠以「邪惡軸心」，多方限制朝鮮發展，並一再舉行針對朝鮮的軍事演習，在一定程度上迫使朝鮮發展核武實施反威懾。中國一直主張朝鮮重返六方會談，與各國共同解決朝鮮半島問題，美國更需檢討對朝策略，改變激化朝鮮半島緊張局勢的對策，積極和朝鮮締造和諒氣氛，緩和局勢，增加互信。核試不能帶來真正和平，除會導致朝鮮進一步被制裁，核試最終也保護不了朝鮮，朝鮮亦需保持克制，盡快返回六方會談，這不但符合朝鮮本身利益，也符合朝鮮半島、東北亞各國利益。

(相關新聞刊A2版)

文匯社評  
WEN WEI EDITORIAL

# 黃金周料2億人次外遊 三亞最旺

## 人數較去年增20% 旅遊收入勢創新高

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報道）據中國旅遊研究院發布預測顯示，春節黃金周出遊人數預計將達2.11億人次，同比增長20%。綜合內地各大旅行社預訂數據顯示，今年春節內地遊的熱點地區主要集中在海南三亞、福建廈門、雲南麗江、東北長白山等地。其中，三亞旅遊居人氣之首。

**據**中國旅遊研究院發布預測顯示，居民在今年春節期間出遊意願高達76.8%，高於去年同期的36.5%。旅遊收入將達1,267億元，同比增長約25%。業內人士對今年春節黃金周旅遊市場的預期持「積極樂觀」態度。無論是旅遊人數、消費總量、接待規模、旅遊服務品質都可能創歷史新高。

各地也積極備戰春節黃金周，東北、內蒙古等地的冰雪旅遊，山東、陝西等地的年俗旅遊，海南、廣東、廣西、福建等地的度假旅遊，以及部分城市、鄉村、景區通過各種渠道發售的春節門票優惠券已經在市場上形成了宣傳熱點。

綜合內地各大旅行社的價格、預訂數據顯示，在避寒過節和海島旅遊潮流下，三亞有望領跑內地遊市場。從預訂人氣高低看，內地線路中，市民爭相「南飛」旅遊過春節，三亞居人氣之首。

根據國家旅遊局昨日發布的春節假日旅遊信息通報顯示，三亞各大景區和酒

店迎來旅遊接待高峰，全市旅遊飯店平均開房率達到90%以上。昆明全市共接待遊客58.24萬人次，比去年同期增長21.62%。

哈爾濱冰雪大世界共接待遊客1.5萬人次，其中國外遊客佔25%。

北京市旅遊接待量進入高峰。全市21個重點景區共計接待遊客50.2萬人次，比昨天上升34.1%，同比增長13.9%。

### 泰國清邁 人氣黑馬

出境遊方面，散客報名較去年同期驟增兩成多。老牌旅遊目的地泰國成出境遊最大熱門，曼谷、布吉島、蘇梅島、清邁等目的地都非常火爆，尤其是清邁成為今年春節旅遊的「黑馬」，多個直飛航班的產品爆滿，遊客量將創新高。

而平時較旺的台灣線旅遊的報名情況一般，主要原因是價格漲幅較大，平時6,000元至7,000元人民幣的線路，春節價格達8,000元至9,000元。

香港文匯報訊（記者 高麗丹 北京報道）自年初二（11日）以來，隨着民眾集中短途出行，全國高速公路交通流量開始明顯上升，北京地區昨日的高速公路交通量預期為105萬輛，比去年同期增長約35%。而大霧突然「造訪」河北，令該省境內京港澳、京滬等9條高速公路關閉，石家莊等機場航班亦出現延誤。交通部門預測，從明天（初四）起，將開始迎來春節客流返程潮，預期初六至初七（15至16日）將達到高峰。初二初三民衆走親訪友、短途出行集中的時間。北京高速車流量持續攀升。11日上午，京港澳高速出京方向從趙辛店到西四環，一直擁堵達3個小時，車速時速不到20公里。12日車流量預計約105萬輛，較去年同期增長約34.7%。預計京藏、京港澳等高速公路交通壓力較大。

**大霧鎖河北 9高速關閉**  
河北南部城市邯鄲也遭遇入冬以來最為嚴重大霧侵襲，邯鄲境內高速公路全部封閉，機場停止飛機起降。河北機場管理集團稱，石家莊國際機場9時許因能見度達不到標準，進出港航班亦出現延誤。

交通部門預測，從明天起，內地將開始迎來春節客流返程潮，並在5至6日達到高峰。鐵道部披露，2月12日，全路預計發送旅客497萬人次，加開臨客230列。

**京港澳高速 出京塞車三小時**

### 簡訊

#### 雪降山西 釀百車追尾

香港文匯報訊（記者 馬宇鳳 蒲中報道）昨日下午12點50分左右，山西大運高速公路介休—靈石段發生多車撞車追尾事故，據稱追尾車輛有近百輛。而一位現場目擊者也表示她親眼所見的追尾車輛粗略估計都有逾50輛。目前尚無具體統計數據，救援工作正在展開，已發現一人遇難多人受傷。事故原因是突降小雪引致路滑。

#### 韓媒：華爆竹煙霧襲韓

香港文匯報訊 中國在傳統節日春節燃放的煙花爆竹造成的煙霧已經影響到了朝鮮半島地區。據韓國《中央日報》報道，中國的「煙花爆竹煙霧」影響到了朝鮮半島。韓國氣象廳表示，10日上午，仁川江華島監測的可吸入顆粒物（PM10）濃度達到了100微克，在當天正午最高層達140微克，比8日白天的平均含量多出了3倍。



# 除夕放煙花 多地PM2.5爆錶



### 除夕各地 PM2.5狀況

武漢	超標近7倍
北京	五級重度污染及六級嚴重污染
西安	每立方米平均值突破400微克
南京	重度污染

香港文匯報訊 曾延續了18年的廣州新年焰火晚會今年停辦，取而代之的是由城市制高點廣州塔打造的一場「廣味」音樂燈光秀。

據新華社報道，長期以來，廣州一直嚴格執行「禁放令」。因此，告別了焰火晚會的廣州，等於整個春節期間和煙花徹底「無緣」。為此，廣州市採取了加強其他特色年俗活動、開設新活動的辦法加以補償。

10日晚，當焰火不再升起時，總高度達到600米的廣州塔上舉行的燈光秀吸引了市民的眼球。

同時，花燈展示、遊園燈會、綜藝演出、動漫表演和民俗表演等文體活動也在進一步開展，讓市民「年有所樂」。

隨着北京進一步鼓勵「限放」、廣州停辦焰火晚會，不少網民發出疑問：當煙花爆竹需要逐漸退出時，我們該用甚麼來填補？

長期研究民俗、年俗課題的中山大學教授葉春生說，年俗從來不是一成不變的，關鍵在於城市管理者對此要有更加清醒的認識，在「堵」住弊端的同時，也要加強疏導，積極為公眾提供新的、既保留傳統底蘊又節儉、環保的年俗方式。

### 北京：重度污染

儘管許多北京市民已經自覺減少燃放煙花爆竹，除夕夜北京城區環境監測點

