

# 英專家：海泰號違慣例左轉釀海難

南丫島撞船事故調查委員會昨日繼續研訊，被重召的英國海事專家相信，導致意外的原因是海泰號突然扭轉轉左造成，與國際海事慣例「扭向右」的做法不同。

另外，委員會亦揭露海泰號船長黎細年在2008年至2010年，每年涉及1宗港九小輪的碰撞事故。委員會律師質疑，港九小輪只是在意外後提醒員工注意安全，做法是否足夠。港九小輪總經理伍兆緣表示，會考慮引用是次事例，教導船員處理意外的方法。

英國海事專家作供，根據南丫4號和海泰號在意外前的航向，歸納出海泰號船長在撞船前1分鐘，應該

已經意識到如果繼續維持航向，在不足3分鐘內便會與南丫4號相撞，所以有需要轉向。他說，根據國際海事慣例，任何時候船隻如須轉向都應該扭向右，但海泰號當時扭向左，結果與南丫4號發生碰撞，故此相信是導致意外的原因。

## 船長往績差 年年有意外

委員會又公開了港九小輪提供的過去撞船紀錄，海泰號船長黎細明除了海難當晚，2008年在坪洲碼頭開船時，因大風撞向1艘泊岸的船；2009年，在中環碼頭埋岸時撞向膠圍；2010年，在榕樹灣開船時，被1艘駛後的油船撞倒。3次的碰撞意外均沒有

釀成人命傷亡。港九小輪總經理伍兆緣指出，在每次碰撞事故後，都有口頭提醒船長要注意航行安全。惟言論惹來委員會律師質疑，港九小輪只是在意外後提醒員工注意安全，做法是否足夠。伍兆緣表示，公司正準備檢討海難的報告，亦會考慮引用是次事例，教導船員處理意外的方法。

研訊又揭示，海泰號船長在1997年入職港九小輪時接受過視力測試後，在海難前未有再被安排測試。委員會主席倫明高質疑，直至海難發生的15年來，港九小輪無再要求員工接受測試，做法是否明智。港九小輪總經理伍兆緣解釋，海事處並無規定船長要定期接受視力測試，但承認若果加入規定船

長需定期接受測試，相信會更好。

## 防撞指引矛盾 港九：靠船長「執生」

海難當晚，海泰號撞船後沒有留下救人，而駛返碼頭。庭上展示港九小輪船長的防撞指引，一方面指示船長撞船後要聯絡對方，盡量協助，但在另一項指引，又要求船長要盡快偏離航道，以免阻礙其他船隻。委員會律師石永泰質疑內容矛盾及混淆。伍兆緣表示，這均屬指引，在發生意外時，還要靠船長按情況判斷。

港九小輪在海難後曾舉行員工大會。會議紀錄顯示，公司要求船長開船前必需開動雷達。委員會代表律師懷疑海難當晚船長是否無開雷達，伍兆緣卻否認，並強調當時是敏感時期，提出有關要求只是提示性質。

香港文匯報記者 劉雅勤

# 的哥「扎醒」踩錯掣 迪園外撞死行家

## 疑的士站候客入睡 另一司機受創命危

香港文匯報訊(記者 鄧偉明)大嶼山迪士尼樂園的士站發生1死1危殆嚴重車禍。1名在的士站排隊等客的的士司機，在車內睡着後被拍醒移車時，竟疑「瞭查查」將油門當腳掣，的士飆前當場將正在前車車尾閒聊的2名行家撞至拋飛，其中1人跌落旁邊花槽石壁，再成「人肉跳板」復被該的士輾過，送院證實死亡，另1人亦傷勢危殆，肇事司機事後已被警方拘捕扣查。

農曆新年前遭遇橫禍慘死輪下的的士司機劉錦榮(62歲)；重傷命危行家則姓羅(56歲)，目前仍在瑪嘉烈醫院深切治療病房留醫，尚未度過危險期。死者妻子事後在女親屬陪同下趕到醫院，驚聞噩耗即情緒激動，一度癱倒在地，需坐輪椅推入醫院接受檢查。至於肇事被捕的司機姓劉(59歲)，他涉嫌「危險駕駛引致他人身體嚴重受傷」被扣查。

## 非散場客稀疏 的哥落車閒聊

車禍現場在迪士尼樂園公共交通匯處的士站，事發時正有大批的士在上址排隊候客，由於未到樂園遊客散場時段，因而乘客稀疏，排隊的士有時要等候數分鐘才能向前移動，不少司機無聊下會落車和行家閒聊解悶，亦有司機留在車上看報或閉眼小休，另外交匯處亦有職員負責巡邏及維持秩序。

事發於昨午2時59分，據現場消息稱，當時車龍中有2輛的士依序將車移前後，車上分別姓劉和姓羅的司機落車站在車尾聊天，但其後尾隨另一輛的士則因司機「瞓眼瞓」睡着，致隊伍前方的士已駛前四五個車位仍懵然不知。

## 墮石壁再被輾過 當場昏迷

其間一名在場維持秩序的女職員見狀，上前敲窗叫醒司機移車，未料有人疑在未完全清醒下，又驟見前方空出多個車位，即開車移前，詎料慌亂間竟失控向前狂飆，當場將2名行家撞至拋起，飛墮逾3米外的路中花槽邊石壁。由於肇事的士衝力極猛，在撞飛2名行家並撼向前方的士車尾後，釀成3輛的士「串燒」，肇禍的士餘勢未了，向右改變方向繼續衝前，輾過倒臥花槽石壁邊其中一名傷者，衝越花槽至20米外始停下，被輾過慘成「人肉跳板」的傷者當場昏迷不省人事。

意外後2名傷者被急送瑪嘉烈醫院搶救，終致1死1命危；肇事的士車頭損毀，被撞及的2輛的士亦頭尾凹陷，肇事司機雖能通過酒精呼氣測試，但仍涉案被捕，事前曾敲窗提醒司機移車的女職員亦需返署提供資料。

新界南總區交通部特別調查隊高級督察李文杰表示，初步相信有人因將的士油門當腳掣以致車輛失控釀成車禍，事件與車速無關，並呼籲任何目擊事發經過或知情人士與警方聯絡提供資料。



肇事的士(左)撞中前面2輛的士(右)的車尾後越過路中花槽(箭嘴示)始停下。



被撞的士車尾損毀嚴重。



肇事的士司機被捕扣查。

## 捱眼瞓搵食 業界：易害人害己

香港文匯報訊(記者 杜法祖)發生釀成的士行家1死1危殆的嚴重車禍後，香港的士小巴商總會會長唐躍峰對事件感到難過。他強調司機雖為口奔馳要長時間工作，但仍不鼓勵行家在長時間缺乏睡眠的情況疲勞駕駛，否則將會對自己及其他道路使用者構成危險。

## 供車會做「特更」無得嘍

唐躍峰續稱，過往很多的士司機都要供車會，結果被迫做長達24小時的「特更」，專走如機場等長途路線，故不少行家會在等客期間爭取時間睡覺及休息，但近年已較少「特更」司機，該會稍後會繼

續跟進事件，包括肇事同業的睡眠狀況等。

另外的士小巴權益關注大聯盟主席黎銘洪則表示，的士司機因長時間都要留在車廂內，當遇到等客時都會落車舒展筋骨，但司機應選擇安全位置，並要留心附近交通情況，避免不必要意外。至於在等客期間小休的司機，在開車前應確保完全清醒後，並看清楚附近路面情況才開車，否則在慌亂間容易出錯。

# 港鐵影裙底激增 男童也遭非禮



鐵路警區指揮官譚澤恆(左二)與其中3名「智仁勇乘客獎」得獎者合照。

香港文匯報訊(記者 廖穎琪)智能手機日益普及，與之相關的罪案亦有上升趨勢。去年在鐵路警區錄得1,238宗罪案，單是盜竊智能手機便佔逾12%，警方稱由於智能手機價值高且易脫手，單身女性更是盜賊主要目標。而去年升幅最大的罪案是偷拍裙底，大增近30%至101宗，當中95%是使用智能手機偷拍。鐵路警區警告，並非偷拍裙底才構成罪行，拍攝其他身體部位，亦是侵犯女性私隱。另外，去年發生兩宗男性非禮男性案，其中一名受害男童於車廂內被人用手「猝」下體長達約6分鐘。

## 竊案跌 近60%偷智能手機

去年鐵路警區錄得的1,238宗罪案中，盜竊案佔超過一半，共有654宗。扒竊案的跌幅最大，由2011年的322宗大減18%至去年的264宗，近60%是偷智能手機；而增幅最大的是偷拍裙底罪案，由前年的78宗增至去年的101宗，大增近30%，當中95宗用智能手機拍攝。鐵路警區指揮官譚澤恆強調，並非偷拍裙底才構成罪行，拍攝其他身

體部位，例如臀部，亦是侵犯女性私隱，去年有13宗案作涉及拍攝女性身體其他部位，最高被判入獄3個月。

## 男童遭淫漢「猝」下體6分鐘

去年非禮案有多達197宗，較前年大增18%，年齡最小的受害者僅4歲，最大則達58歲，黑點是九龍塘站、尖沙咀站和旺角站等人流較高的車站。其中兩宗涉及男性非禮男性，兩名受害者均是學生。去年10月，一名年僅11歲男童乘坐東鐵線期間，至大圍站時，遭一名男子開始用手「猝」其下體，該名男子於九龍塘站下車，估計歷時約6分鐘，男童事後致電父親，由父親代為報警。另一名17歲受害者途經九龍塘站的西餅店對開時，一名男子突然用手抓男事主下體一下，然後逃去，事主自行報警。

水貨客「入侵」港鐵東鐵線，涉及水貨客的罪案亦隨之增加，去年1月至今年1月期間，有33人被捕，涉及毆打、襲警等，當中大部分是襲擊港鐵職員；鐵路警區高級督察黎乾偉稱，警方會盡量配合港鐵職員。

至於水貨客放完「年假」，年初十會否加強警力，黎表示視乎當時情況而定，但近年歲晚，一般較多罪案，警方會加強巡邏及與車站店舖加強情報交流。

## 正義男助擒色狼獲獎

另外，鐵路警區今年首辦「智仁勇乘客獎」，期望鼓勵乘客勇於舉報罪案，今年有4名得獎者，每人可獲獎金500元。其中一名得獎者是譚國雄，去年7月19日早上約9時，譚上班途中，由南昌站轉乘東涌線時，乘扶手电梯往月台，其間一名身穿恤衫西褲、約30歲男子突然急步超越他，站於一名穿着及膝裙的女子身後，並拎出黑色手機伸向女子兩腿之間，譚於是通知女事主，一同擒獲疑犯並報警。



不忿落車與警員理論，詎料其間情緒激動，突用煙頭灼傷警員嘴唇，更揮拳襲擊，雙方扭作一團，混亂間警員按倒緊急掣，多輛警車衝鋒車迅即趕抵，數名警員合力將涉案小巴司機制服拘捕，疑人報稱右手受傷，隨後與受傷警員分由救護車送往聯合醫院治理。案件交由秀茂坪警區刑事調查隊第二隊跟進。

## 遭票控發惡 小巴司機煙頭「辣」警

香港文匯報訊(記者 杜法祖)一名小巴司機昨午將小巴停在牛頭角宜安街站頭等客期間，除未熄匙外，更在車內吸煙，警員發現進行票控，詎料有人不忿，拒絕出示車牌並用煙頭灼傷警員及揮拳襲擊，警員遇襲須按緊急掣求援，多輛衝鋒車趕抵將涉嫌惡司機拘捕，事後他亦報稱受傷與遇襲警員分別送院治理。

遇襲受傷的警員年約40歲，他右邊嘴唇、面部及頸部被煙頭灼傷或被拳頭打傷。被捕小巴司機姓林(45歲)(見圖)，被控以



為堵截毒品流入，懲教署引入首部X光身體掃描器，取代傳統的人手檢查直腸。

在囚人士，成功揭發當中3名的體內藏有懷疑毒品。

## 取代傳統「通櫃」檢查

他稱，有關檢驗結果反映新裝置能取代傳統直腸檢查(通櫃)，荔枝角收押所於上月28日起，已正式使用有關儀器，除非出現特殊情況，如在囚人士拒絕簽署使用有關儀器同意書，才會對個別人士恢復以人手檢查直腸，強調所有在囚人士可自願參與X光身體掃描與否；同時，署方今年亦會逐步將X光身體掃描器推廣至其他懲教院所，包括壁屋、羅湖及大欖女懲教所，但孕婦將不會獲安排接受X光檢驗。此外，署方亦將在荔枝角收押所外興建「尿液樣本收集中心」，料今年上半年啟用，冀減少過程中可能涉及的利益衝突。

## 東南亞囚犯人數升

此外，單日堅稱，去年各懲教院所收納的在囚人口持續下跌，平均每日人口有9,247人，收容率達81%，按年微跌4%，但其他國籍在囚人口卻上升17%，當中更以東南亞人士為主，女性在囚人士亦有21%按年升幅。他稱，鑑於大欖女懲教所去年超收22%，冀局部重建於2016年完成後，可增加108個收納名額；署方今年亦會分別招聘50名懲教主任，及175名二級懲教助理，填補人手流失。

單日堅表示，署方為防止毒品流入，已於去年底斥資256萬元，從荷蘭引入全港首部X光身體掃描器，並在荔枝角收押所率先試用，以約10秒的短時間，檢查新收納男性在囚人士的直腸是否隱藏違禁品；並在去年12月17日至上月27日試驗期間，檢查1,451名