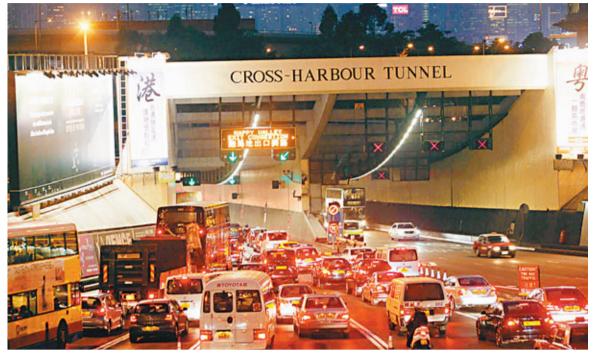
紅加東減研試一年再檢討

東隧減價回贈補貼 具體細節未定



■紅隧現為全球繁忙海隧之一,港府近期提出「紅加東減」方案,可望紓緩紅隧擠塞問題。

記者曾慶威

香港文匯報訊(記者 陳錦燕)為紓緩過海隧 道嚴重擠塞問題,施政報告提出「紅加東減」方 案平衡分流。消息人士指,諮詢方案即將推出, 希望將來試行一年後,再檢討成效;至於是否兩 隧各自加減5元,則仍待討論。消息人士又透 露,港府目標在下月底與港鐵在「可加可減」票 價調整機制上達成多贏方案。當局底線是,新機 制必須反映市民可承擔能力、港鐵服務表現及盈 利狀況等3個因素,同時考慮將方程式量化,或 參照巴士的票價調整機制,以一籃子考慮所有因 素,若港鐵服務表現不好,引入懲罰機制是可行 做法。

1月 時3隧車流嚴重失衡,收費最平的紅隧長期處於擠塞狀態。特首梁振英早前公布施政報告,提出紓緩過海隧道擠塞,大方向是透過紅隧加5元、東隧減5元的方式,促進分流。當局正研究東隧減價後回贈補貼,消息人士指目前有2個做法,一是估算車流量變化,惟恐雙

方估算數目不盡相同,擔心會引起爭拗;另一個是以實際行車流量計算。消息人士透露,政府較傾向第二個方案,又指東隧之前就加價申請提出的仲裁已被駁回,令政府在談判桌上贏面較大,相信方案能較易推行。計劃會先試行一年,再檢討成效。

消息人士又說,政府很快會提出諮詢方案,但是否會按早前顧問報告建議兩隧各自加減5元,仍有待討論。對於有意見希望豁免對途徑紅隧巴士加價,消息人士表示,若豁免巴士加價,但使用紅隧的車輛並無減少,擔心難以彌補政府收入差額,需再詳細商議。

港鐵「可加可減」擬引罰款機制

另外,港鐵「可加可減」票價調整機制最快將於下月完成檢討結果。消息人士指,當局期望下月底,與港鐵在檢討「可加可減機制」上達成共識。政府的底線是新機制必須反映市民負擔能力、港鐵服務表現及盈利狀況。對於新機制方程式調整,當局現有2個方案。第一個方案會考慮將方程式量化,但擔心該做法會令方程式變得累贅。第二個方案則參考其它專營公共交通工具現行機制,以一籃子考慮所有因素,其中研究加入懲罰機制,若港鐵表現欠佳,引入罰款是可行做法。至於市民可承擔能力該如何訂立指標,消息人士指,當局將研究與市民承擔能力掛鈎的種種因素,指標最緊要公道。

巴士線大重組 可紓加價壓力

巴士路線重組將是未來改善路面交通擠塞的大方向,但 每當重組時,必遭遇地區人士阻止,令巴士路線重組困 難。消息人士指,小欖轉乘站縮短市民乘車時間,其成功 經驗能起到示範作用,相信市民及地區人士有見及此,反 對聲音亦會減少。消息人士稱,政府未來將大規模推動巴 士重組方案,現正研究九巴加價申請,希望巴士公司透過 重組部分路線,減低成本,以減輕加價壓力。

港聞拼盤

開業5個月結業130「1起」客受影響

香港文匯報訊(記者 文森) 開業不足半年的旅行社「1起旅遊」以經營困難為由,昨日起所有分行停止營業,位於荔枝角的總行會營業至明日晚上7時。旅行代理商註冊處指約130旅客受影響,涉及的總金額約36萬元。旅遊業議會正聯絡其他旅行社提供協助,但由於接近農曆新年,未必能夠提供協助。受影響旅客可向旅遊業基金秘書處申請賠償,暫時未有旅客向議會求助。

「1起旅遊」位於旺角、觀塘及屯門的分行昨日停業,而荔枝 角總行亦貼出結業告示,會運作到明日晚上7時,受影響旅客可 以到總行查詢善後安排。旅行代理商註冊處表示,前日傍晚接獲 旅行社的結業通知,即晚與「1起旅遊」的負責人緊急會面,「1 起旅遊」負責人表示,因經營困難決定結束營業,估計受影響的 旅客約130人,涉及旅行團與旅遊套票旅費約港幣36萬元。

近新春 恐難助搵機位

旅遊業議會指,「1起旅遊」開業只有5個月即結業十分罕見, 之前亦沒有接獲旅客的投訴或查詢。總幹事董耀中呼籲,受影響 旅客向旅遊業賠償基金申請賠償,議會則與其他旅行社聯絡,希 望協助受影響旅客尋找機位,但他指臨近農曆年假,機位緊張, 可提供的協助或不大。

「1起旅遊」去年9月取得牌照,註冊公司為創辰國際。受影響旅客可於周五或之前,致電31289000或親臨荔枝角總行(長沙灣永康街9號21樓2103-05室)查詢善後安排。

蘇錦樑:無意減飛機客離境税

香港文匯報訊(記者 文森)旅遊業是本港經濟命脈,有立法 會議員關注本港旅遊業配套發展,要求當局評估港珠澳大橋落成 後對租車服務的需求,以及考慮調低飛機乘客離境稅。商務及經 濟發展局局長蘇錦樑指,當局暫無打算在港珠澳大橋竣工後,容 許出租車使用,亦無計劃調整飛機乘客離境稅。

蘇錦樑認為,現時每名從香港國際機場乘搭飛機,或從港澳客 運碼頭乘搭直升機離港的12歲以上乘客,須繳付120港元離境 税。有關稅項自2004年起未有調整。由於有關稅項只佔整體旅費 極小部分,相信這並不構成旅客訪港與否的重要考慮,因此當局 現時無計劃調整飛機乘客離境稅。

出租車禁用港珠澳橋跨境

另外,蘇錦樑書面回覆立法會議員石禮謙質詢時表示,旅遊發展局至今並沒有收到旅客有關車輛出租服務不足的意見或投訴。他指出,目前只有持有配額的跨境車輛可使用陸路口岸來往香港與廣東省,而這類車輛並不包括出租車輛。港珠澳大橋竣工後將令香港的旅客增加,政府正在研究大橋的跨境交通安排。到目前為止,沒有打算讓出租車輛使用該新口岸。政府會在大橋啟用後密切注視情況,特別是旅客對車輛出租服務的需求會否相應增加。

高永文:醫療投訴年逾2,000宗

香港文匯報訊(記者 文森)近年醫療事故頻生,市民投訴個案亦有上升趨勢,食物及衛生局局長高永文昨書面答覆立法會議員提問時透露,2007年至2011年間,醫管局接獲投訴個案每年逾2,000宗,主要是投訴醫療服務,當中每年約有逾200宗上訴,而上訴成立個案每年約有10多宗。另外,醫管局接獲的醫療索償個案每年有100多宗,涉及總金額逾5,700萬元。

高永文表示,醫管局有2層投訴機制,第一層機制設於醫院層面,負責處理所有初次提出的投訴。若投訴人不滿醫院的投訴結果,可向第二層機制,即醫管局公眾投訴委員會提出上訴。

私院批地漏提條件 帳委會極度遺憾

香港文匯報訊(記者 姚寶)立法會政府帳目委員會發表報告,批評政府向私家醫院直接批出土地,卻遺漏了加入要求提供免費或低收費病床等條件;及提供過多土地,供一間私家醫院發展,感到極度遺憾,令有關業主改劃土地作住宅用途,有不公平及不合理的優勢,指當局難辭其咎。發展局局長陳茂波表示規劃署日後會考慮私院承辦者土地運用細節,同樣事情日後不會發生,又指事後認為可以做得更好。

立法會政府帳目委員會昨日就關於私家醫院批 地發表報告,對政府以免地價或象徵式地價向私 家醫院直接批地,卻遺漏加入兩項條件,包括提 供免費或低收費病床,以及把利潤再投資改善醫 院設施,感到極度遺憾。

缺有效規管 不可接受

委員會又批評當局向私院提供過多土地,指私院剩餘土地閒置多年,並且以補地價方式,改為發展住宅,對其他發展商有欠公平,報告認為政府需要更準確釐定醫院所需土地面積,在批出土地建新醫院時,亦要訂明嚴格的發展管制條款。委員會促請當局保證不會重蹈覆轍,日後須更準

確釐定醫院所需的土地面積,在批出 土地建新醫院時,也要訂明嚴格的發 展管制條款。另外,對於政府並無經 常對私家醫院採取有效規管行動,帳 委會認為不可接受。

帳目委員會委員梁家傑表示,仁安 醫院部分用地丢空20年後,於2004年 改建豪宅,相信是因政府當初撥地太 多,他指出,食物及衛生局局長高永 文已承諾,日後批出的私院用地永不 改變用途,相信同類事件不會重演。

副主席謝偉俊補充,當年政府認為批出的土地面 積與床位數目合比例,但回顧可見當時是過分寬 懸。

改規劃依程序諮詢各部門

發展局局長陳茂波表示,規劃署按當年規劃標準制定仁安醫院的用地面積,事後回看可以汲取教訓,但他不認同涉及輸送利益,強調發展商提出修訂土地契約,按當時地政總署專業人員的估值,補足地價。他指出,在改規劃過程中,發展局有諮詢不同部門,按既定程序去做。陳茂波指



■帳委會委員對政府向私院批地漏提條件表遺憾。 劉

同類事件不會再發生,日後政府批地建私家醫院,會訂嚴格的發展限制,包括樓面面積、高度 等且體更求。

改善空氣「歎慢板」挨批

另外,帳目委會又批評政府多年來處理空氣問題進展緩慢,感到不滿,又強烈認為政府開支應用於源頭,即推行改善空氣質素,及保障公眾健康的預防措施,而非用於與空氣污染相關健康問題的醫療開支。委員會希望當局短期內公布,有關落實2014年生效的新空氣指標的時間目標。

「四價」新疫苗抗流感 最快半年面世

香港文匯報訊(記者 劉雅艷)本港正值流感高峰期,估計維持至3月底,其中兒童、長者及長期病患者為高危一族。中文大學醫學院發現,即將面世的新型流感疫苗「四價疫苗」,除了可以預防兩組甲型流感,更涵括兩組乙型流感,較現時使用的「三價疫苗」更有效防禦,尤其是減低兒童感染率;又料可將流感入院率降低近20%。但醫學院重申,在新疫苗推出前,接種現有疫苗仍是預防流感最佳方法。

去年年初,世衛向疫苗製造商提供兩種乙型流感病毒株(目前只提供1種),以生產「四價疫苗」,加強疫苗預防流感的功能,尤其是乙型流感。目前,已有外國的疫苗生產商成功生產「四價疫苗」,現處於申請註冊階段,料最快可在半年至9個月內面世。

乙型流感現無疫苗徹底預防

本港現時使用的「三價疫苗」,雖然能預防2組甲型流 感,惟在預防乙型流感方面,卻只能在其病毒組別中2 擇其1,以致預防乙型流感效果並不理想。至於如何選擇針對哪組乙型流感病毒來製造疫苗,則由世界衛生組織(世衛)按每年全球流感情況而預測決定。綜觀過去10年數據,生產出來的疫苗,只有6年能針對本港情況。而在2004年、2006年及2007年,世衛預測乙型流感的準確度更低於10%,即代表,縱使市民注射了流感疫苗,亦未能有效抵禦當年流行的乙型流感病毒。

專家:新疫苗可降流感入院率

以威爾斯親王醫院為例,中文大學醫學院微生物學系主任陳基湘指出,在2000年至2010年,每4名因流感入院的病人,就有1人感染乙型流感;當中5歲至14歲兒童患上乙型流感的比例高達42%,屬眾多年齡組別中最多。中大醫學院期望,本港可盡快引入「四價疫苗」,相信可以令感染流感入院率,降低15%至20%。陳基湘又強調,在未有新型流感疫苗推出市面時,接種現有疫苗仍是預防流感的最佳方法。



■陳基湘料引入新疫苗後,流感入院率可降近20%。 記者劉雅艷 攝

世界政策研究を目的 女性對替卷等科 標叢 2012

■婦聯建議當局統一規管營養標籤呈現方式,以 增加市民對營養標籤的認知。 記者曹晨 攝

嫌營養標籤字細

香港文匯報訊(記者 曹晨)隨着社會進步,市民對食物的營養成分愈見重視,有團體通過對本港女性調查發現,有63%受訪者認為產品的營養標籤不清楚,認為不知道標籤有甚麼用途,而43%受訪者則不會參照標籤來選擇食物。團體建議當局對食物營養標籤進行統一規管,並加強對市民教育,增加市民了解營養成分的渠道,加強對食物安全及健康飲食的認知。

香港婦聯早前進行「女性對營養標籤的認識」問卷調查,成功訪問306位女性市民。調查顯示,有63%受訪者並不清楚標籤內容,主要原因為標籤字體太小、看不懂英文等因素;而受訪者

63%港女稱難明 最關注的標籤內容則為糖分及飽和脂肪含量,

最關注的標籤內容則為糖分及飽和脂肪含量,但 有43%受訪者認為食物營養標籤資料複雜、看不 明白,也不知道有甚麼用途。

婦聯倡統一規管標籤

婦聯主席歐陽寶珍表示,本港推行營養標籤兩年多,但調查結果顯示結果並不理想,因此建議當局,應統一規管營養標籤的呈現方式,在計量單位、語言、字形等方面均加以規管,並舉行公眾教育活動,針對長者及家庭婦女進行淺顯生動教育,增加市民對營養標籤的認知,進而加強市民對食物安全及健康飲食的認識。

