

台故宮南院開工 定位國際級

高科技綠建築 2015年底完工

香港文匯報訊 位於台灣嘉義的「故宮博物院南部院區博物館建築」,昨日上午舉行工程開工動土儀式。以「國際級亞洲藝術文化博物館」為定位,未來將是亞洲藝術展示典藏的重鎮,預訂於2015年底完工。馬英九上午出席故宮南院開工動土儀式,展現興建南院的決心。

據中評社昨日報道,主體建築設計師、大元聯合建築師事務所建築師姚仁喜簡報說明,為呼應「國際級亞洲藝術文化博物館」建館定位,將運用「龍」、「象」、「馬」等元素交織而成,象徵亞洲三股主流文明——華夏、印度、波斯在歷史長河中的互動交流與獨特的生命力。

融入筆法概念 高水準藝術品

姚仁喜表示,嘉義故宮南院博物館建築面積達38,407平方公尺,同時透過書法藝術的飛白、濃墨、渲染筆法概念,以三個行

雲流水般的量體融入嘉南生態地景中。東側象徵飛白筆法的量體以玻璃帷幕表現,內部自然採光,是博物館主要的接待與服務空間;西側象徵濃墨的一筆則以密實量體表現,呼應內部的典藏及展覽空間對自然光敏感需求外,亦可以降低整體建築外殼耗能;象徵渲染的第三筆介於虛實二量體之間,以緩坡將遊客緩緩引入,向北穿過交織量體後,再以緩坡降至北端湖畔,內部沒有一根樑、柱是同樣尺寸,可預見這棟博物館建築將是非常值得期待的高水準藝術作品。

另外,為落實環保節能政策,整體建築結合綠色工法、綠色材料、綠色設計及綠色能源,打造節能減碳的「鑽石級」綠建築。同時,為確保文物安全,將特別強化防震、防洪功能,透過地質改良,強化地質承載力,建築結構也將結合隔震設計,大幅提升建築耐震度,並抬高地面高程,以提高基地防洪標準。

典藏結合生態 南台灣休憩園

故宮表示,故宮南院的願景,在於建立一座國際級的亞洲藝術文化博物館,佔地70公頃的故宮南院園區,未來將是亞洲藝術展示典藏的重鎮,也是南台灣具有特色的文化休憩園區。此願景將藉由各種創新與高科技的展示方式、獨特的建築設計,以及各式主題活動空間來達成,預訂於2015年底完工。



■台故宮南院博物館建築示意圖。

資料圖片



■故宮南院博物館建築工程6日舉行開工動土典禮,馬英九(左)南下嘉義縣主持。中央社

延宕10載再動土

小資料

故宮南院是於2001年民進黨執政後基於「南北平衡」、「本土化」政策開始籌建,2003年正式選定以嘉義縣太保市為故宮南院院址,

當時的故宮院長杜正勝表示,故宮南院將定位為亞洲博物館,絕對不會是台北故宮的翻版或影子。2005年距離該年縣市長選舉只剩半個月時,故宮南院舉行動土典禮,之後便一直延宕至今。

人幣業務開跑 46銀行高利吸金

香港文匯報訊 台北消息:台灣46家銀行昨日正式開辦人民幣業務,不少民眾迫不及待一早就來存款,各家銀行也推出形形色色的專案,以高利率優惠吸引存戶。

各家銀行昨日首度掛出人民幣存款利率,活存利率以0.3%到0.35%為最多,由於人民幣一般定存利率與新台幣存款利率相比差不多,開辦初期,各家銀行推出各形各色的專案優惠搶人民幣。元大銀行推出人民幣三個月定存利率3.5%,門檻只要人民幣1萬元;澳盛銀行宣佈對人民幣10萬元以上的新存戶,給予9個月2.88%優惠利率;永豐銀行隨後也打出人民幣存滿三個月,第三個月利率6.66%超高優利搶客。

「沒辦法,拚了啦!」銀行業者表示,吸收存款只是發展人民幣商品的第一步,誰能用最快速時間累積資金池,才能開發新業務。這也是各銀行初期不惜成本搶市,說什麼都要抓住大存戶的主因。



■46家銀行昨日同步啟動人民幣存款、放款、匯款與理財業務。中央社

台股收紅封關 全年漲672點

香港文匯報訊 台北消息:昨日是台灣股市龍年最後一個交易日,受到金融股續漲的激勵,加上電子股回勇,加權指數開高走高,盤中最高攻抵7,941點,改為11個月新高;尾盤礙於長假效應,指數漲幅收斂,終場收7,906點,上漲19點,是連續15年封關日收紅,成交量增加至918.28億元(新台幣,下同)。

合計龍年台股總共上漲672點.96點,漲幅9.3%,市值全年增加了1.81兆元。以台灣2,300萬人估算,平均每人財富在龍年增加了7.78萬元;以900萬股民計算,每位股民荷包進帳20.16萬元。

「總統府」首迎女性發言人

香港文匯報訊 台「總統府」昨日證實,國民黨文化傳播委員會副主任委員李佳霏(見圖)將接任「總統府」發言人,是第一位女性出任這項職務。

據中央社報導,隨著這一波內閣人事改組,「總統府」系統也有所調整,表現受到馬英九肯定的「總統府」發言人范姜泰基,將轉任研考會副主委歷練,由李佳霏接任發言人一職。

府方人士指出,李佳霏學經歷均優,談吐不溫不火、思慮清晰反應敏捷,亦是第一位女性出任「總統府」發言人,和現任副發言人馬瑋國「雙女」搭配,期待有更好的表現。

李佳霏畢業於政治大學法律系、台灣大學「國家發展研究所」碩士,曾擔任中央通訊社記者7年,2011年中轉任馬英九競選總部發言人,再先後擔任「總統府」副發言人、國民黨文傳會副主委,在府、黨、選辦發言系統均有歷練,這次人事異動調任為「總統府」發言人,一方面借重長才,另一方面也有培養新血之意。



■新任「總統府」發言人李佳霏。

寶島快訊

兩岸同批蘇媚日表態

香港文匯報訊 蘇貞昌昨日與日本自民黨智庫進行午餐會談時指出,日台兩方對釣魚島雖各有主張,但雙方能透過和平對話弭平紛爭,並聲言「不讓『其他國家』有見縫插針的機會與空間」,矛頭直指積極保衛釣魚島主權的大陸方面,其言行惹起兩岸批評。

大陸兩岸問題專家昨以筆名「薄東」的文章稱,蘇貞昌與日本政客會面時,對釣魚島主權完全隻字不提,表現出一副低眉順眼的奴態。他特別指出,蘇在訪日之前在台灣與「美國在台協會」理事主席薄瑞光見面時,曾就釣魚島問題表明態度,聲言在此間

題上「絕不能配合中國(大陸)」。這種強硬態度,與蘇貞昌在日本卑躬屈膝的表現,形成了何其鮮明的對比。

島內主流媒體《旺報》昨也發表署名文章批評蘇在日的言行。文章指,此刻以台灣最大在野黨主席的身份出訪日本,蘇最應該做的就是表明「釣魚島主權在我」的立場,但蘇卻對此曖昧模糊,反倒倡議「民主同盟」、鼓吹美日安插納入台灣等議題,幾乎與日本立場如出一轍,文章批評,這種取悅日本政客的手段,大大令台灣民眾失望,蘇的表現只能用「失格」二字概括。

修繕蔣家祖墳 加速台海解禁

香港文匯報訊 北京消息:1987年,時任台灣領導人蔣經國先生同意開放台胞赴大陸探親,拉開兩岸破冰序幕。在蔣經國辭世25年後,《人民網》近日揭密,中共重新修復蔣家在浙江的祖墳,起到了讓蔣經國放下成見、加速兩岸破冰的作用。

《人民網》記者近日專訪定居於澳門的汪長南,他是蔣經國次子蔣孝武的第一任妻子汪長詩的兄長汪長南。汪長南透露,蔣經國在晚年因為一卷錄影帶,決定開放居民赴大陸探親,而從大陸將這卷錄影帶帶往台北的「密使」,正是其父親汪

德官。該錄影帶呈現浙江奉化溪口鎮蔣介石母親墓地,蔣介石原配夫人、蔣經國生母毛福梅的墳墓皆修繕一新。據稱,蔣經國雖臥病在床,但一向以孝為先的他見到浙江當地居民和官員紛紛向其祖母、母親墓祭拜的鏡頭時,眼淚止不住流淌出來。

「這情,我領了!」看完錄影帶,蔣經國對汪動情地說了這一句話。雖然蔣經國沒有明說如何「領」這個情,但不久後,蔣經國就宣佈了兩岸開放解禁政策,允許台灣非黨、政、軍人員赴大陸探親、旅遊。

不滿政府追債 勞工臥軌抗議

據中通社6日電 台灣在1997年曾有一批廠家惡意關廠、積欠勞工工資遺債,勞動部門當年以貸款名義代償,去年卻向勞工提告追款,引發勞工團體強烈不滿,雙方3日晚間開會協調處理債務,但工人拒絕承擔債務,甚至發起激烈抗爭,「蛋洗」勞委會大樓後轉赴台北車站臥軌,近300人跳下鐵軌,以肉身阻擋火車表達不滿。

台灣鐵路管理局6日表示,昨晚因有勞工團體發起抗爭並佔領路軌,共造成40多班列車,逾萬名旅客受影響,其中8名涉嫌發動騷亂的勞工

代表因違反《鐵路法》及公共危險、阻斷公共運輸交通等行為,台鐵已移請鐵路警察局依法辦理。

有媒體6日指出,勞工採取臥軌等激烈手段抗爭,雖成功佔領媒體版面,但癱瘓公共交通的反制行為,難以獲得社會認同。



■近300勞工跳下鐵軌,以肉身阻擋火車表達不滿。網上圖片

台灣人看大陸

凌晨,我從斗六搭乘火車前往桃園再換車到機場,為了搭早上7點50分起飛的北京航班。我最終目的地是上海,如此曲折的原因,主要是因為春節機票的緊張。雖然身體疲憊不堪,但我知道我已經沒有什麼可以抱怨的,不比廣大大陸民工弟兄們,這一點苦不算什麼。

與台灣不同,大陸有很多員工會在農曆年的國定假日之前就離開工作崗位,用請假的方式或是乾脆辭職不幹了,等到整個年過完之後,過了春運再回大城市找工作。

今年據說為了便民,所以大量開通了網路購買火車票的服務,此舉一出很多人在微博上義憤填膺地說都是那些坐辦公室的人在搗鬼,跟民工爭返鄉車票。

我在上海遇到民工的機會不多,不知道是不是因為常常搭到陸家嘴附近,所以難得遇到時總會對他們印象深刻。同事告訴我,分辨民工的方式很容易,就是看他們是否隨身攜帶大包小包的民工袋,手指總是翹分分的,如果這兩個指標都達到,那麼就是民工了。

有那麼幾次,我會在地鐵遇見他們的,確大包小包的幾個人一起行動,但人往往很沉默,很多時候即便到了末幾站都有位子了,他們也不坐,就站着或是坐在地上,一臉倔強或是一臉茫然看着人們,卻也迴避目光。

後來,在微博上看見,有人去問民工說為什麼有位子也不坐,民工回答說,自己身上髒,怕弄髒了椅子。看完了那一段文字,我眼淚都流了下來,這些偉大的城市幾乎都是由他們胼手胝足所建起來的,而由我們這些沒有為它流過血汗的人接

手,去享受基礎建設的便利性,理當最有資格去坐在椅子上面抬頭挺胸看着我們的人,應該是這一些民工啊!

還記得2007年第一次來上海也看過他們,當時只有一種緊張的懼怕,不理解為什麼他們會隨身攜帶這麼多的行李,他們飄移的眼神更增加我的不安,為什麼不能好好的與我目光相對呢?但現在我懂了,那些大包小包的東西可能是他們的所有,或是辛苦一年返鄉後要給家人的東西,當他們徹夜排隊買一張一百多元人民幣的硬座車票,搭乘十幾個小時的火車回到家鄉,那些放在地上經過長途運送看起來骯髒不已的袋子,其實一路包裹著的都是滿滿愛與責任。

就像我現在聯邊那兩箱從台灣一路運過來的行李,裡面也充滿了滿滿的愛。瑞塔羊 高雄市「遠行的理由」站台台長 2012/01/29刊於《旺報》