

家，永遠是令人嚮往的地方。那裡有我們的親人，有我們渴望的溫暖和愛。流連異鄉，期盼的就是這一年一次的春節團聚，即使再苦再累也要回家過年。記者全天蹲點廣州火車站廣場，感受到的就是這份濃濃的執着。2013年的春運，將在今日達到客流最高峰。據春運權威部門公佈的消息，當日全路預計發送603萬人次，開行臨客666列。遊子已歸心似箭……

■香港文匯報記者 鄧保羅 實習記者 胡恩、蘇歡 攝影報道



■趙大偉、魏紀珂夫婦

「回家同留守兒子過年」

在廣州火車站廣場西側廣州救助管理站諮詢指引點，記者採訪了T254次列車旅客趙大偉、魏紀珂夫婦。這對夫妻是春運大軍中有票一族。票面顯示，廣州站始發時間當日晚6:30，趙大偉說，明天(6日)上午8、9點就到他們的目的地河南駐馬店。

趙大偉、魏紀珂夫婦是廣東南海一家鞋廠的工人，在南海已工作了兩年。老公趙大偉在廠裡負責做鞋底，老婆魏紀珂則負責做鞋面。工人的月入平均在3,000元人民幣左右，「工廠的活多的時候能拿到7,000元，我這個月的工資加獎金就有7,000元。」趙大偉說。為了今年春節回家過年，夫婦從20天前就開始在工餘時間上網預訂，1月15、16、17日網上連續預訂失敗，後又到火車站排隊購買，結果都是無功而返。最後還是魏紀珂電話求助遠在北京銷售服裝的姐姐網上預訂，終於訂到了兩張T254次回鄉列車票。

趙大偉說，工廠幾天前就放假了，夫婦二人為等票才於當日下午2:30從南海出發。歸心似箭的趙大偉坦言，回家過年對於他們外出務工的人來說是最幸福的一件事，「我爸爸也正在從浙江乘長途客車往老家河南駐馬店趕路。」

千里迢迢，回鄉的交通工具一票難求，為何還要回鄉過年？趙大偉、魏紀珂夫婦道出了心結：「我們在老家還有兩歲的小孩，留守在外婆家，我們在外面忙了一年，趁春節放假一家人團聚。」

「票丟了也要回家看父母」

在記者採訪趙大偉、魏紀珂夫婦的時候，一直有個小伙子在旁傾聽着，他的名字叫陳存款，來自河南省鄭州縣白馬鎮胡寨村。問起他的行程，他一脸茫然說，他只上過小學一年級，幾近文盲，好不容易托朋友幫他買到票，拿到手的票放在上衣口袋裡卻丟了。記者表示，可幫助他去補票，他說已諮詢過車站售票處，丟了不補，況且現在也沒有票，勸其換乘其它交通工具回家。陳存款說，剛才有個不認識的人說明天早上可以送他先上火車，再給錢。

陳存款向記者出示了他的身份證，陳存款就是他的真名，「我小時候家裡很窮，父母希望我長大後能有存款，就給我取了這個搞笑的名字。」陳存款說，他在汕頭澄海玩具廠打工6年了，月收入2,000多元，幾年來一直都沒有回家過年，這次回家看父母，同他們一起過團圓年。提起老家父母的生活現狀，陳存款眼角濕潤：「我母親有精神病，一直靠父親在工地打工維持生計。」

「不再外出打工」

在廣州火車站廣場東側，來自河南商丘的老漢余新社圍着行李看報紙打發時間，他買的火車票是T180次，當晚9:20從廣州站始發，預計第二天下午2時許到達商丘，那裡是他的老家。余新社說，他兒子在芳村某高鐵工地裡工作，他是投資兒子才得以進入高鐵工地，幹得都是苦力活，月收入3,000多元，現在工地已竣工了，明年再來也是看看工地的大門，工地用人也不會多。「我想通了，先回家過年，工地不需要人，我就再也不回廣東打工了。」

正在交談中，突然人群中走出一隊背包客，余新社激動地大叫：「老鄉，我同你們一起走，等等我。」余新社解釋說，在廣州火車站能碰到很多打工的老鄉，有錢的人都去廣州南站坐高鐵或去機場乘飛機，有條件的開小車回家過年。余新社急急忙忙地算了一筆帳：「我在廣州火車站乘普通火車，車票錢才189.5元，若乘高鐵翻三四倍，關鍵是還買不到票。」

「按時回家已知足」

在廣州火車站廣場中央，現年22歲的湖北孝感安陸青年李彬接受了記者的訪問，他是記者在春運途中遇到的「九十後」中願意打開心扉的一位。李彬說，他在深圳寶安一家LED廠打工，已工作了兩年，每年都會回家過年。今年的火車票是公司集體購買的，雖然是臨客，當日晚8:30從廣州出發，6日下午1時才到武漢，還需轉車兩個多小時才能到家，但能按時回家過年已知足。

李彬說，他的父親是「六十後」，家裡條件不太好，自己高中未讀完就出來打工，家裡還有一個上四年級的妹妹，「我今後每年都會回家過年，就算一年回一次，一生能有多少次？」

人在囧途家在心 忙碌一年盼團圓

再苦再累也要回家過年

■踏上回鄉旅途的乘客，雖然臉上寫着疲憊，但匆匆的步履之中充滿回家的期待。



■在北京火車站，紛紛揚揚的雪花阻擋了人們回家的步伐。新華社



■在江蘇省南通市長途汽車站候車室內，一名旅客躺在行李上玩手機，消磨等車的時光。新華社



■一個孩子像個「小大人」一樣幫家長抬行李。新華社

兩老為見兒孫 背100斤油300蛋擠春運

香港文匯報訊 每到春運，離鄉打工的人們總拎着大包小包往回趕，只為過一個團圓年。但也有一部分人，在城市裡經過打拚有了自己的小家，希望能把一輩子生活在農村的父母接到城市過年。

據《武漢晨報》報道，近日，網友施先生發出一條春運微故事說，今年老婆剛生了兒子，他們沒有回家，準備把父母從湖北黃州接到廣東過年。父母出發前，他一再叮囑，春運路上人多，不要帶東西過來，城裡超市什麼都有賣的。可是，老父親和老母親還是背了100斤花生油和300個土雞蛋帶給他們。「春運再擠，親情始終不斷。」施先生動情地說道。

施先生是湖北黃州人，在武漢讀完大學後，就去了廣東佛山工作，至今已三年。施先生說，自己還沒買房，但仍希望父母能看看外面的世界，便起意想把兩老接來過年。另外，兒子還沒滿周歲，萬一孩子在春運路上

生病，自己也折騰不起。施先生和父母一商量，二老也同意了到佛山過年。

往年，施先生春運回家，為省錢都坐慢車，路上需要20多個小時。今年，兩位老人的春運之路也很艱辛，施先生的父母已50多歲了，他們先從黃州坐車趕到麻城，然後從麻城坐火車到廣州，再坐兩個小時汽車到佛山。

兒子：看到此景想掉淚

「這是二老第一次單獨出遠門。」施先生說，曾叮囑他們千萬不要帶土特產過來，但老父親和老母親還是背着三大壺花生油和一大箱土雞蛋下的車。「看到父母的一瞬間，有點想掉眼淚。」

施先生說，父母為了不讓土雞蛋在路上被磕破，先用雞蛋托盤把蛋裝好，裝在紙箱裡，然後用報紙塞得嚴嚴實實。對於這300個土雞蛋，二老笑着說，是給媳婦和孫子吃的。

「公交哥」花140元轉35程回家

香港文匯報訊 據《北京晨報》報道，從浙江杭州到山東臨沂，足足660多公里，這樣長距離的回家路，今年27歲的山東小伙徐政國卻用坐公交車的方式實現了。他前後共花了7天時間，橫跨三個省，轉了35趟公交車。不尋常的回家路，引起網友的圍觀，他被網民「膜拜」為「公交哥」。

徐政國是山東臨沂人，在杭州上大學。為什麼坐公交車回家？他說，一是火車票不好買，二是之前特別羨慕別人騎車、搭車環遊世界，他希望通過坐公交車這樣的方式完成一次看似不可能完成的任務，給自己正在經歷的艱難創業路找些動力。

1月27日下午，徐政國便懷揣着厚厚的路線圖、背上行李出發了。徐政國說，旅途之初，路上很順利。「南方交通發達，很多公交通到了村、鎮上，基本上都能連上。」

然而，這樣的幸運僅持續了兩天，當他過了長江之後，回家路就變得坎坷起來。由於班次少、不連貫，在不少地方，他不得不徒步。「路連不上的時候，一天得走十多公里！」徐政國說，這一路比他想像的要難。

睡廉價旅館 吃便宜快餐

睡幾十元一晚的廉價旅館，吃路邊的便宜快餐，不斷地奔波在公交站之間，7天之後，也就是2月2日下午，徐政國終於抵達了老家山東臨沂。

這一路，徐政國共轉了35趟公交車，共花掉車費140多元。另外，住宿和伙食費400多元，算下來比坐汽車和飛機划算不少。



霧鎖成都機場 9千人望家興嘆

香港文匯報訊 據中新社報道，6日晨，四川境內一場突如其來的濃霧，擋住了眾多旅客歸家過年的道路。他們或滯留於機場，或受阻於汽車站，或自駕車在站點等候。

在成都市區各大汽車站，回家過年的旅客一大早就開始排起長龍。但仍有不少民眾提着大包小包向售票大廳走去，「就算是在車站排到下午，我也要等，霧總要散嘛，家肯定是要回的嘛」，一位家住瀘州的旅客這樣告訴記者。

四川省氣象台6日7時20分發布第11號大霧橙色預警稱，該省綿陽、德陽、成都、資陽、眉山、樂山六市有大霧，部分地方能見度將小於200米。受大霧影響，四川省多條高速公路封閉，成都雙流國際機場也於6日凌晨2時30分被迫關閉。

據悉，成都雙流機場6日共有720個進出口航班起降，濃霧天氣發生較早，致使所有進出港航班都不能正常起降。截至7時許，已有約9,000名旅客滯留在候機樓。這場大霧的突襲，讓春運壓力倍增。



■成都雙流機場內等候回家團圓的一家人。中新社