

博士生轉7程「曲線回家」省13小時

從上海至四川德陽 花多百元快過直達車

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道) 27歲的復旦大學博士小王，為了8日從上海回到四川德陽過年，別出心裁，買了8張票需轉7次車。這位「換乘達人」透露，早在兩年前，就開始通過換乘曲線回家，因為直通車票難買，轉車買票輕鬆很多，其實這種方法，比選擇直達車節省13小時，更快、更方便。



復旦大學博士小王，為了從上海回到四川德陽過年，買了8張票轉了7次車。網上圖片



小王買的8張車票。網上圖片

內地媒體報道，春運是一場搏鬥，不光比拚體力、財力，還得比拚智慧，對此，上海復旦大學博士小王過年回家頗有心得。從上海到四川德陽，橫跨大半個中國，這趟家怎麼回？一般情況下，從上海到四川，大多數人會選擇乘坐上海到成都的直達車，小王卻別出心裁地設計了一條換乘路線：上海虹橋—南京南；南京南—(湖北)麻城北；麻城北—漢口；漢口—荊州；荊州—宜昌東；宜昌東—(四川)達州；達州—成都東；成都東—德陽。如此折騰下來，一共買了8張票，要換乘7次。

點多，路上一共節省了13個小時。小王回到德陽老家時，正好是大年廿九的中午。這一路購買的8張車票一共640元，比「上海—成都；成都—德陽」的傳統路線貴了100多元，不過在春運路上，一寸光陰一寸金，用小王的口氣說，「就是多花100元，換回了13個小時。」

分析班次數據 晚點概率小

不過網友在膜拜這位「換乘達人」的同時，也拋出了不少疑問。除了「曲線回家」的時間、花費，提及最多的就是購票問題，以及這條路線的晚點風險。一些網友認為，換乘次數越多晚點風險越高。

對此小王表示，其實現在90%的火車班次都不會晚點。他表示購票前會登陸一個技術達人製作的網站，收集火車班次的數據，分析出每一趟車的晚點概率，「這一路選擇的路線都是晚點概率極小的。」

即將踏上回家旅途了，小王坦言有些「激動」。由於這次轉車回家要經歷5個客運段擔當的列車，他在微博裡@了這五個客運段「求保佑」，希望他們的列車都能準時到達，不要耽誤他的行程。

看似麻煩 其實省時

為何會選擇多次換乘「曲線回家」呢？小王說，原本是想取道武漢買個鴨脖子，沒想到後來就搞成了這個樣子。另外這條路線看上去麻煩，但實際上速度更快。「以前從上海到成都，只有『K字頭』的車，一趟要30多個小時，今年新開了『Z字頭』的直達特快車，但也要29個小時。這條路線，雖然7次換乘，但在車上的時間只有17個小時左右。」

根據小王曬出的火車票，他將在2月8日下午1點半從上海出發，到達成都時為次日上午10

誰解遊子的鄉愁

王珏

奇事天天有，春運特別多。為返鄉過年，國人可謂「機關算盡」，從漏夜排隊到購買高價「黃牛票」，從「刷票黨」到「搶票機」，從去年北京白領假道曼谷回家，到今年博士小王買8張票轉7次車與親人團圓，倘若李太白在世，他或許要揮筆寫一首「買票難」了。

有錢沒錢，回家過年，這是中國人特有的文化鄉愁。每年春節前，億萬遊子都要急火火趕着回家，不管車有多擠、票有多貴、路有多長。作家馮驥才曾這樣描繪過他所體驗的春運潮，「他們買不到票，就從窗戶裡鑽進去，身體都刮破了。當時我有一種強烈的感動，五千年中華文明之所以生生不息，就在於民族心理最深層的一種東西，即民族的親和力和凝聚力。」多么精準的概括啊！

作為承擔春運的最重要部門，鐵道部近年也積極回應民意，為完成世界上最大的周期性運輸高峰做了不少努力，如實行實名制、開通網上訂票、延長預售期、打擊黃牛黨等，但「一票難求」問題依然未解。近日，又爆出「空座成排」、「退票如潮」等現象，再次暴露出「鐵老大」處突和快反能力的匱乏。

過去人們常講：鐵路是國民經濟的命脈。今天，中國老百姓最想說的是：鐵路是我們回家過年的命脈。如果鐵道部部長能與普通百姓一樣親身體驗回家的不易，或許買票難將成為歷史的絕響吧！



返鄉雙高峰 廣鐵日運客超百萬



廣州火車站客流量大增，人滿為患。敖敏輝攝

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報導) 3日是臘月二十三「小年」，民工返鄉心切，恰逢當日是節前最後一個周日，回鄉的城市白領亦大增。由於民工及白領返鄉高峰雙重夾擊，廣東境內各大火車站迎來今年春運以來最繁忙的一天。

據統計，2日及3日，廣鐵轄區各車站累計發送旅客均超過100萬，創造包括春運及國慶小長假日發送旅客的最高紀錄。

3日下午，在地鐵通往廣州火車站的區域，與前幾日有明顯變化，提著大包

小包的旅客幾乎擠滿各個角落，人流緩慢。地鐵工作人員介紹，2日以來，搭乘地鐵進入廣州火車站的旅客明顯增多，他們多數人為在城市工作的白領。記者發現，旅客當中農民工仍佔相當比例，不過，年輕面孔及城市白領一族較往日明顯增多。據火車站志願者介紹，2日以來，搭乘火車的白領便大增，很多白領選擇在龍年的最後一個周末回家。「和農民工不同，白領多選擇在開車前一兩個小時到站候車，他們較為分散，否則，車站旅客分流的壓力更大。」一位執勤民警告訴記者。

高鐵臨客增運力

與車站廣場一樣，廣州火車站售票大廳的購票旅客也有所增長。記者發現，春節日近，不少無票旅客抓住最後機會，前來購票。與售票窗口一樣，退票

窗口也排着長龍。由於退票人數過多，車站不得不在室外增加了20個臨時退票窗口。記者發現，由於退票人數居高不下，不少苦等的無票旅客幸運地買到了車票。

廣鐵集團介紹，周末，廣州火車站客流相比往常有明顯提升，由於增派人手，同時提前安排了分流旅客的措施，各進站口和廣場秩序良好。2日廣鐵共發送101萬人次，客流比1日增加了1.1%。3日，旅客量再次攀升，作為應對措施，廣鐵安排了120趟臨時客車，主要開往重慶、湖南及武漢方向。3日，廣鐵發送旅客再次超過100萬，並連日創造春運紀錄。據悉，送客量大增，一方面因為今年春運各類旅客回鄉高峰疊加，一方面則是京廣高鐵的開通以及臨客的增加，提高了鐵路的運量。

京珠北車流破9萬 直逼08年高峰

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 通訊員 馮進富、黃文 廣州報導) 2月2日、3日兩天，適逢中國傳統小年前的最後一個周末，公路鐵路均迎來客流高峰。公路方面，最受關注的京港澳高速京珠北路段，車流呈井噴現象。記者獲悉，2日至3日，京珠北日均車流突破9萬輛，超過2012年同期23%。由於車流量巨大，事故頻發，這一段路展現出現數公里的汽車長龍。

記者獲悉，滾滾北上車流中，70%以上主要為懸掛粵A、粵B、粵S等珠三角發達地區牌照的小汽車，以超過平常7倍的車流途經京珠北，車流之大已嚴重超過京珠北設計流量(2萬輛)，使兩車道、長上坡的京珠北路面不堪重負，特別是很多車主扎堆選擇夜間出行，小車激增，加上大貨車數量高居不下，導致京珠北兩天來頻頻因車流過大形成車龍。據統計，2日凌晨至3日凌晨24小時內，經過京珠北高速的車輛超過9萬輛，這已接近2008年冰雪災害10萬輛車過境的高峰時期。

交警籲及時調整北上路線

據韶關交警高速一大隊負責人介紹，車流量巨大，加上小車超速駕駛、隨意變道、超車穿插和在



京珠北高速，汽車長龍隨處可見。敖敏輝攝

路邊亂停車等交通違法行為，令路面碰撞追尾輕微事故頻發，2日凌晨至3日凌晨，全天京珠北路段共發生接警事故61宗(不包括交警、路政路面臨時碰到快速處理的輕微事故)，這更加劇了該路段的處置難度。

交警呼籲，廣大司機不要選擇夜間視線不好時扎堆出行，同時北上返鄉司機應及時調整出行路線，珠三角一帶小車可選擇清遠高速公路走京珠複線進入湖南，或從京珠高速韶關曲江段後轉韶贛高速公路進入江西境內，也可以直接選擇粵贛高速北上返鄉，盡量避開京珠北擁堵路段，避免因車流過大擁堵及處置事故受堵。

韶關11車連撞奪5命



京港澳高速廣東韶關段發生一輛大貨車連撞10輛車的特大交通事故，造成5人死亡，多車受損。網上圖片

香港文匯報訊 廣東韶關警方3日通報，京港澳高速公路廣東韶關段發生一宗一輛大貨車連撞10輛車的特大交通事故，造成5人死亡，多車受損，目前，事故調查及善後處理工作仍在進行中。

據中新社報道，2日下午17時許，京港澳高速公路韶關段北行乳源路段，因兩輛小車相撞致使大量離鄉返鄉過年的車輛被堵在公路上，造成道路擁堵。17時45分，由湖南宜章人李某駕駛的贛F67550牽引車拖掛贛F7A93槽罐車(核載32.83噸、實載60噸貨物)行駛到該路段時，發現前方堵車後立即剎車，但因剎車失靈，先後碰撞前方因道路擁堵而停車的10輛汽車，造成被碰撞的粵BD9P33小車上5人死亡(3男2女，死者均為湖南人)。

韶關警方表示，被撞的10輛車大多來自深圳、廣州和東莞等地。

事故發生後，韶關市迅速成立事故善後調查小組，啟動應急預案，積極開展傷員救治、調查取證、疏導交通等工作。

李陽離婚案 賠妻1200萬

香港文匯報訊 歷時一年多的瘋狂英語創始人李陽家暴離婚案，昨早在北京朝陽法院開庭宣判，法官宣佈兩人正式離婚，李陽家暴屬實，被判賠償美籍妻子KIM(李金)5萬精神損失費，並支付1200餘萬房屋折價款，另外因撫養權歸Kim，所以每年給3位女兒共30萬撫養費。



李金向媒體記者介紹法院宣判內容。中新社

據中新網報道，昨日的開庭延遲了一個小時，李陽並未到場。據其律師解釋，因天氣原因李陽所乘航班延誤，不得不遺憾缺席。

Kim在律師陪同下出庭，她情緒穩定。但在聽宣判的整個過程中，她不停深呼吸。宣判結束後接受採訪時，她先是情緒崩潰轉身大哭，隨後平靜心情表示，自己的經驗就是「別打老婆」，並呼籲中國女性一定要捍衛自己的權力。

Kim還表示不會阻止李陽探望女兒，「如果他想看我可以找人接送女兒。」不過問到心情，她苦笑道，「離婚不是件快樂的事情」，並承認前一夜沒睡好，希望未來每天都能睡得很好。

豫專家否認豫橋有質量問題

香港文匯報訊 連霍高速河南義昌大橋發生垮塌事故後，事故原因成為公眾關注的焦點。究竟是橋樑倒塌導致的爆炸，還是爆炸引起的橋樑倒塌？參與現場事故鑒定的全國知名排爆專家王百姓和河南省交通運輸廳總工程師李強2日接受採訪時表示，義昌大橋橋樑質量沒有問題。

據大河網報報道，針對有人對鞭炮竟能炸塌80米橋面的質疑，王百姓說，這次發生爆炸的爆竹與傳統的爆竹不同，它們是能量大得多的組合煙花，有300多件「驚天雷」約9.8噸，還有250多箱禮炮，威力很大，僅次於炸藥。更為關鍵的是，爆炸點恰好發生在兩個橋墩交界處。爆炸把下面的橋墩拉倒了，上面就發生垮塌，這又拉倒另一個橋墩，上面也發生垮塌，這就是發生大面積垮塌的原因。

針對網上質疑炸塌橋面上露出的一些細鋼筋，省交通運輸廳總工程師李強解釋說，這個大橋是T型橋樑，那些所謂的細鋼筋都不是受力的，它主要是為了提高行車的舒適性，否則在每個橋墩上邊都要加一個伸縮縫，會影響行車的舒適性。那些都是橋面簡易樑連接的鋼筋，不存在細和粗的問題，都是按照設計做的，沒有什麼問題。

安徽煤礦事故 443人獲救1失蹤

據中新社報道 3日0時35分，安徽淮北礦業集團在宿州境內的桃園煤礦南三採區掘進工作面發生透水事故。事發時井下有444人正在作業，截止當日13時許，443名工人已經安全升井，還有1人失蹤。

應急預案，淮北礦業集團及桃園煤礦在立即組織礦工撤離的同時，全力搶險救援。

截至目前，當班井下作業人員有1人失蹤，其他人員已安全升井，對失蹤人員的搜救工作正在加緊進行。

險情發生後，淮北市隨即啟動

「春天最慢火車」 長春至昆明59站

香港文匯報訊(記者 蘇志堅 長春報導) 從冰天雪地的東北到溫暖如春的昆明，不僅要駛過一馬平川的東北平原，還要爬上崇山峻嶺的西南山區，全程運行4天之久。一月中旬，這趟「開往春天的慢火車」K2288列車正式運營。

「K2288次列車從長春到昆明，途經59站，68小時32分，在河北就有16站……」近日，某

網友發佈的這條微博成為熱話話題。據了解，該列車全程途經吉林、遼寧、河北、天津、山東、河南、湖北、湖南、貴州、雲南等10個省市，全程4,141公里，運行68小時32分，沿途途經59站，其中包括安陽、南陽、荊門、張家界、吉首、懷化、凱里、貴陽、曲靖、昆明等多個著名旅遊城市，堪稱最慢火車。