

帶小童出境 奶粉照限無豁免

北區搶購人龍不復見 水客收斂供應趨穩

香港文匯報訊(記者 聶曉輝、劉雅艷) 特區政府日前公布10招打擊水貨客及協助本地媽媽購買奶粉的新措施後，水貨客肆虐北區的情況暫不復見，奶粉供應量亦穩定下來。食物及衛生局局長高永文昨日出席電視台節目時表示，限制每名成人帶2罐奶粉出境的安排，是適當的平衡，「為免小朋友會被捲入協助攜帶水貨的漩渦中，無論1名成人帶多少名小童出境，小童都將不獲豁免」。北區水貨客關注組昨日在北區一帶展開打擊水貨客行動，並要求當局「一簽一行」及開徵陸路離境稅等措施，針對性打擊水貨客。

自特區政府公布「辣招」後，加上年近歲晚，水貨客肆虐北區的情況已大為收斂。香港文匯報記者昨日到上水東鐵站及附近一帶的藥房視察，發現搶購奶粉的人龍已不復見，不少藥房及超級市場內亦有充足奶粉供應，惟部分熱門牌子只有少量店舖有存貨。有藥房負責人指出，由於過去2天並無入貨，部分熱門牌子奶粉仍然缺乏，相信本星期情況會有所改善，但相信貨源較少的牌子，仍會出現供不應求的情況。

上水水客集散地人流減

根據本報記者觀察所見，大批購入奶粉的人士不多，反而有部分疑似水貨客購買大量紙尿片、日用品及科技產品，再到上水東鐵站外磅重準備出境，警方及港鐵派出大量人手在現場維持秩序。另一方面，「水貨客集散地」上水晉科中心門外，人流稀少，只間中有水貨客以手拉車攜帶貨品從中心離開，部分見到記者即時掩面急步離去。

政府熱線轉介逾二千求助

特區政府奶粉熱線設立至昨日下午5時已接獲4,278多個來電，其中2,336個已轉介供應商。高永文昨日指出，供應商已承諾2日內聯絡有關家長，並在之後3天內將奶粉送到。他續指，設立熱線只是短期

措施，待供應回復正常後會隨即取消。他強調，當局長遠會持續打擊水貨客，加強在過境口岸兩地合作，限制水貨過境，以及建議修訂《進出口(一般)規例》。

他又認為，限制每人最多帶2罐奶粉出境是適當的決定，又指政府介入奶粉供應只是「迫不得已」。至於措施會否造成水貨客再分散帶貨，或一日多次帶貨，他相信海關會加強執法打擊。

雙非爸爸憑出世紙帶4罐

當局出新招，有香港家長指出，感覺上購買奶粉較容易。不過，有「雙非」爸爸廖先生指出，限制每人只准帶2罐奶粉出境會對雙非家長造成不便，建議當局放寬對持有香港出世紙嬰兒的限制，讓其家長可攜帶4罐奶粉出境。

另外，數十名北區水貨客關注組成員，昨日分批到上水東鐵站外，高呼「趕走水貨客」的口號。關注組召集人羅子揚相信，近日警方加強打擊行動下，水貨客均擔心農曆年前被拘捕，故提早「收爐」，以至昨日並無大批水貨客出現，「但有消息指他們將於年初十再次出動，我們會密切留意」，又稱關注組會視乎警方的措施是否收效，再決定會否將「打擊行動」升級。



港府日前公布10招打擊水貨客及協助本地媽媽購買奶粉的新措施後，水貨客肆虐北區的情況暫不復見，奶粉供應量亦穩定下來。

香港文匯報記者彭子文攝

打擊面大難杜絕 消除差價方治本

香港特區政府推出的限帶奶粉出境新措施初見成效，但有學者認為，港府打擊水貨客措施未必能夠治本，反而影響到真正有需求的個人遊客。

中山大學港澳珠三角研究中心教授鄭天祥認為，深港兩地打擊的重點應是水客團夥的幕後操縱者，即水客頭和來源地，「打擊帶貨者的面太大，也存在執行難的問題，短期限制可以，但並非長久之計，將會損害香港自由貿易港的形象」。他認為，未來該群體仍可能通過陸路口岸的貨車、私家車甚至非設關地(未設立口岸的邊境地區)海上飛機等方式成批大量走私奶粉。

鄭天祥續說，目前，粵港兩地存在市場差價，是水客問題存在的根本原因，僅通過行政辦法限制，會在一定時期內起作用，但絕難以杜絕，「最根本的措施是通過

內地降低進口奶粉關稅消除兩地差價，或提高內地奶粉質量等」，並認為儘管香港實施奶粉限購措施，但內地居民不辭辛勞跋涉赴港購置進口奶粉的現狀，至少在一兩年內很難改變。

專家倡邊境建自由購物區

香港廣東社團總會副主席楊志紅則建議，應在粵邊境建立自由購物區，通過利用軌道交通的方式，對深圳現有的適合口岸進行擴容改造，將深港邊境「自由購物新區」建成一個集人流、物流於一體的大通關口岸新區，香港原產地貨物進入該新區實行零關稅，新區內貨物自由流轉，不徵收增值稅和消費稅。

香港文匯報記者 郭若溪



鄭天祥認為，水客問題短期內難以杜絕。

葉太反對一日一行 指六成水客乃港人



葉劉淑儀建議當局應將水貨客資料交予內地，要求加強打擊。

香港文匯報訊(記者 鄭治祖) 特區政府早前就解決內地水貨客搶購奶粉推出多項措施，包括將修訂進出口條例，限每名成人購2罐奶粉出境等。香港旅遊發展局主席田北俊昨日在《城市論壇》上表示，當局應考慮將深圳戶籍居民的「一簽多行」政策收緊為「一日一行」。不過，前保安局局長葉劉淑儀就引述特區政府數據指，有六成水貨客是香港人，故一日一行並不能解決問題；她建議當局應將水貨客資料交予內地有關當局，要求加強打擊。

田少：勿與個人遊客混淆

田北俊昨日在香港電台節目《城市論壇》上坦言，他早前與在上海、北京等城市的代表討論過後，他們均指當地的內地居民並沒有要來港「搶奶粉」的情況，「入面(北部大城市)根本唔短缺奶粉，都唔知我哋講乜」，大家不應將所有個人遊客與水貨客混為一談。

他認為，近期香港「搶奶粉」的情況源於鄰近香港的深圳水客，在取得「一簽多行」來港「掃貨」，故不相信因限制奶粉而對推廣旅遊有壞影響，坦言特區政府有責任平衡來港旅客的需要，及香港對旅客的承受力和對整體經濟影響，故建議當



根據特區政府的數字反映，有六成水貨客實為香港人。近期警方及港鐵派出大量人手在上水東鐵站外維持秩序。

局考慮將深圳戶籍居民「一簽多行」政策改成「一日一行」，才能解決水貨客的問題，「旅發局支持遊客來香港，唔係支持嚟香港非法做嘢，走水貨嘅水貨客」。

同場的葉劉淑儀就認為，實施「一日一行」並不可行，尤其根據特區政府的數字反映，有六成水貨客實為香港人，而「限制出口雖不能杜絕問題，但已經可以令需求大減」，並建議特區政府應將水貨客資料交予內地當局，要求加強打擊。立法會保安事務委員會副主席、民主黨議員涂謹申在節目上亦認

為，「一簽一行」或會窒礙內地與香港的交流渠道，「負面多過正面」。

劉國勳倡檢討個人遊效果

民建聯北區區議員劉國勳認為，個人遊對北區「有利有弊」，但多樣民生問題目前確困擾北區居民，故特區政府有需要全面檢討和評估個人遊的效果。葉劉淑儀也認同，個人遊已推行10年，是時候檢討，但方向應該是考慮如何規管及改善，而不能「一刀切」取消。

珠海口岸春節客流 料日均破30萬人次

香港文匯報訊(記者 黃殿晶、張廣珍、通訊員 林小兵 珠海報導) 記者近日從珠海出入境邊防檢查總站獲悉，1月份，該總站所屬的拱北、橫琴、灣仔等邊檢站共查驗出入境旅客近900萬人次，同比增長逾3個百分點。此外，隨著春節長假來臨，珠海各口岸將迎來新一輪出境客流高峰的衝擊，預計出入境旅客日均或會超過30萬人次。

據了解，2013年首月，受天氣晴好、廣珠城際輕軌全線貫通等因素影響，珠海各口岸客流高峰頻頻出現，其中內地居民出入境超過過客總量的一半，

反映了粵港澳交往和合作更加頻密。

珠海出入境邊防檢查總站透露，2月份，隨著春節長假來臨，珠海各口岸將迎來新一輪出境客流高峰的衝擊。長假期間，預計出入境旅客日均或會超過30萬人次。為此，珠海各邊檢站提前做好準備工作，如拱北邊檢站近日就廣珠城際輕軌貫通後口岸客流成分變化情況，在旅檢現場向過關旅客發放調查問卷，摸清楚乘坐輕軌的旅客出入境需求，進一步準確預測每天拱北口岸的客流情況，以便合理安排勤務等。



圖為繁忙的珠海拱北口岸。



今年公立醫院零雙非政策實施後，雙非孕婦衝急症室產子的情況至目前為止暫未發生。

香港文匯報訊(記者 陳錦燕) 公立醫院零雙非政策今年起實施後，雙非孕婦衝急症室產子的情況，由公立醫院轉向私家醫院。食物及衛生局局長高永文表示，當局未來會與私家醫院緊密協調，並會將個案轉交執法部門處理。另外，對於政府推出的2幅私院用地招標問題，高永文表示，現交由中央投標委員會審議標書，今年第一季將會有結果。

近期僅2宗 人道理由接收

為解決雙非孕婦衝港產子問題，政府於今年起實施雙非零配額政策。高永文昨日出席一個電視訪問時表示，實行公立醫院零雙非政策後，現時內地孕婦衝急症室數量有所減少，但他留意到有少量的雙非孕婦，轉向衝私家醫院急症室。最近發現有2宗雙非孕婦衝私家醫院急症室的個案，基於人道理由，私家醫院仍會協助該2名雙非孕婦分娩。高永文表示，政府會與私家醫院緊密協調，並會交由執法部門調查處理，調查2個個案是否涉及違法，包括逾期居留或與港人假結婚。

被問及未來會否透過釋法解決雙非問題，高永文表示，明白大部分港人都傾向以釋法解決問題，但當中亦包括單非父母，涉及問題複雜，政府現時會用行政措施處理，再決定下一步行動。他認為，現時的行政措施奏效，公立醫院的零雙非政策會繼續，直至有法律措施將雙非孕婦衝急症室問題徹底解決。

2私院用地招標 最快首季揭曉

另外，政府推出2幅私院用地進行招標，被指反應不理想，高永文表示，暫時不評論結果，但無論結果如何，都有不同方案對應。「現交由中央投標委員會審議標書，最快於今年第一季將會有結果。」至於另外2幅用地，則暫時未有推出的時間表。

雙非轉衝私院急症 交執法部門處理