

煙花炸塌豫橋 3大謎團未解

死亡人數增至10人 涉事企業被封警拘4人



消防隊員在事故現場抬出一名傷者。



國家安監局副局長當場流淚。

香港文匯報訊(記者 劉蕊、張永傑、付芳,實習記者 郭雨欣 鄭州三門峽報道)連接中國東西部的連霍高速河南義昌大橋「2·1」坍塌事故,至昨晚為止,死亡人數已升至10人,另有11人受傷,國家安監局副局長王德學昨晨到現場視察時禁不住淚灑當場。只是此時,除了眼淚,人們更需要的是答案,調查小組已初步確認這是一宗涉嫌嚴重違法生產、違法裝載、違法運輸引起的重大責任事故,涉事工廠已被封。然而外界對一些至關重要的細節,仍是問號連連。

1日 8時52分許,一輛貨車在連霍高速河南省三門峽義昌大橋上發生爆炸,大橋南半幅發生坍塌,導致正在行駛中的車輛墜於約30米落差的橋下。

記者從事發現場了解到,事故原因也已查明,為運輸煙花爆竹車輛爆炸引起橋面坍塌,造成車輛墜落。肇事車輛來自河北,從陝西蒲城往河北運輸煙花爆竹,存在着以普通貨物名義偷運煙花爆竹等違法違規運輸問題,且運輸車輛不是專用車輛。

據中新社報道,陝西省蒲城縣官方證實,肇事車輛運載的煙花爆竹來自陝西蒲城縣宏盛花炮製造有限公司。目前,河南警方已將4名涉案嫌疑人控制,帶返河南助查,生產企業已被查封。

另外,調查組抽出專門力量對事故中傷亡人員和車輛情況進行對號和身份確認,7名遇難人員身份已經確認,另3名正在確認中。

事故發生不超過30小時,便對大橋坍塌原因作出定性,但卻對一些至關重要的細節問題未作出進一步的解釋說明,這讓輿論對此結論產生了普遍的質疑。

疑問1: 車上到底裝載多少煙花爆竹?

目前官方僅僅說明肇事車輛是由陝西出發,但具體是什麼樣的車輛?車上又裝載了多少煙花爆竹?官方對此並未作出進一步的解釋,僅公安部治安管理局副局長閔正斌透露肇事車輛為一個廂式的貨車。

疑問2: 大橋質量是否存在問題?

由於義昌大橋斷裂面裸露的鋼筋太細,因此很多人質疑大橋質量有問題。有專家提出,這些不是鋼筋而是「鋼索」,用途是連續箱樑。

義昌大橋是否存在超負荷問題?據了解,連霍高速河南境內設計的交通量是晝夜2.5萬輛,但是到了2010年的晝夜交通量已經達到了4萬輛以上,大大超過了設計標準,改擴建勢在必行。

但負責橋樑安全的有關人士接受媒體採訪時堅稱,橋樑質量沒有問題。該橋樑運行12年,期間從未出現任何質量問題。最後一次檢測是在2011年底,當時檢測結果一切正常。

疑問3: 爆炸力四散為何能將橋炸塌?

另一個普遍受關注的疑問點則是:炸毀一座橋不僅需要烈性炸藥,還得找到承重點,否則很難炸垮。為何汽車上的煙花爆炸時能將一座橋炸塌?

河南省一位路橋專家透露,一般要炸橋的話,肯定是炸橋墩,炸橋面的效果要差得多,但是如果爆炸的能量足夠大,也是有可能炸垮。

據他觀察,這次爆炸的位置正好是橋的中間,如果中間受力較大,肯定更容易坍塌。「這就好比一根扁擔,你用力去壓,肯定是中間的位置發生的形變最大,最吃力。同時,因為爆炸應該是發生在南半幅,因為結構上是分開的,所以北半幅不會被影響。」



春運回家路變不歸路 甘肅大巴墜山溝 至少18死

香港文匯報訊(記者 朱世強、肖剛 蘭州報道)春運是交通意外事故高發期,近日內地各省市車禍頻生。記者從甘肅慶陽市寧縣政府辦公室獲悉,該縣境內發生的載有回鄉務工人員大巴墜溝起火事故,至2日20時許,死亡人數上升至18人,有傷員20餘人在醫院接受救治。事故車輛搭載乘客大多為慶陽市境內在外務工的農民工及其家屬,此次為他們一起包車回鄉過年。

2月1日夜晚10時許,一輛由河北省廊坊市霸州市勝芳鎮發往甘肅慶陽市寧縣的大客車(車號冀T-23171),在途經寧縣縣城東山灣道處時,從10餘米高的坡道衝下,並起火燃燒,火勢持續30分鐘左右。經過救援,現場勘查清理發現焚燒後炭化屍體16具,送往醫院34人,其中2人搶救無效死亡。

遇難者被燒焦 身份難辨

據初步核查,事故車輛搭載的主要是慶陽市寧縣、合水、慶城縣在外務工的農民工及其家屬。事故車輛核載47人,實載54人。但客車中途多次停車上下乘客,加上車禍發生時在深夜,且客車翻下的山溝佈滿灌木,目前事發時車上共載有多少人難以確定。

據一名現場搜救人員指出,事發路段附近都是急轉彎的山路,彎道弧度近180度,初步估計是司機對這一路段不熟



消防官兵在甘肅寧縣車禍現場施救。

新華社

悉,加上夜間行車,轉彎不及,導致車輛衝出路面,墜入距路面29米的坡底,車頭先著地,隨後車輛着火,一些乘客在墜車過程中被甩出車外。現場清理工作基本結束,傷員救治、事故調查、死者身份確認等工作正在緊張進行。由於遇難者被燒成焦炭狀,身份已難以辨認。

香港文匯報訊(記者 虎靜 貴陽報道)貴州從江縣2日上午9時許發生一宗交通事故,該縣谷坪鄉境內一輛車牌號為貴HA2008的客車行駛至從江縣四寨河至銀潭在建公路K5+800處,發生交通事故,翻下百餘米高的山坡,目前已造成13人死亡、11人重傷、10人輕傷。該輛客車核載19人,但實載34人,存在嚴重超載。目前現場搶救完畢,傷者已全部送院。

四川大客車墜100米斜坡

據新華社2日電 四川省瀘州市古蔺縣暢通運輸有限公司一輛金龍牌大客車(核載30人,實載29人)1日從古蔺縣城駛往古蔺縣水口鎮廟林村,途經該縣石寶鎮小廟村路段時,翻至公路外100餘米高的斜坡下,事故造成7人當場死亡,22人不同程度受傷。截至目前,4名傷員入院後因搶救無效死亡,事故遇難人數增至11人。其他傷者暫無生命危險。事故調查和善後等工作正在進行中。

廣西小貨車翻溝釀7死

據新華社2日電 廣西大新縣五山鄉2日一輛搭載19人的廂式小貨車翻下30多米深的山溝,當場造成5人死亡,另有14人被緊急送往醫院救治,其中2人搶救無效死亡。事故發生後,當地政府和群眾迅速展開營救,傷者目前病情穩定。事故原因正在調查。

河南塌售票廳活埋2人

香港文匯報訊 據央視網報道,河南省周口市新建客運總站站務樓的售票廳頂部1日在混凝土澆灌過程中發生坍塌事故,現場緊急疏散4人,共11人被埋。已有9人被救出,其中1人在送往醫院途中經搶救無效死亡,現場還有2人被埋較深,截止目前正在全力搜救中。

倖存貨車司機：親人沒了生計沒了

香港文匯報訊(記者 張永傑、付芳,實習記者 郭雨欣 三門峽報道)43歲的侯全林撿回了一條命,但他的侄子卻沒了,剛貸款買的貨車也沒了。到現在他還沒有緩過神來:原本是個幸福的開始,沒想到卻因一場車禍再次跌入低谷。

侯全林做司機已經20多年了,2個多月前才貸款近30多萬元買了輛貨車。作為家中唯一經濟支柱的他希望通過這輛車給一雙兒女賺得一個好一點的生活。2月1日,侯全林拉着一車貨準備趕往天津送貨。到了三門峽段因為堵車,他和侄子便下車來查看路況。誰知,一聲巨響之後,隨之他便被一股氣浪推到了橋邊緣,侯全林失去了知覺。等他再次醒來時,發現自己躺在醫院的病床上。而他從家屬口中得知,侄子在送往醫院的途中死亡。

侯全林靜靜地躺在病床上,他不願意跟記者多說什麼,眼睛只是怔怔地看着遠方。

變臉演員斷食指 恐不能再表演

而18歲的閃彎彎從事發到現在,除了回答醫生的詢問外,幾乎不開口說話。躺在病床上的她,眼睛一直微微閉着。對於醫生,她也只是說:「挺好,沒什



侯全林在醫院接受救治。

■侯全林在醫院接受救治。 中新社「事」。閃彎彎腰壓性骨折,躺在床上不能動。最不能讓她接受的是左手食指斷裂一截,事後她一直都不願意通知家人。她不知道該如何向家人描述這場飛來橫禍,她也不能確定今後還能不能再表演變臉了。而她的男朋友趙明還有另一位朋友蕭某都傷的不輕。

從西安開車到鄭州準備演出,閃彎彎坐在後排。車行到義昌大橋段,由於擁堵,他們只能排隊等着通行。堵得有些不耐煩的他們忽然感覺橋面下落,汽車順勢便往下滑。閃彎彎不願向任何人描述當時的感覺,而駕車的蕭某則在關鍵時刻保持冷靜,趕緊掛上一檔,猛踩油門,向右猛打方向,避免了被後方車輛追尾擠壓,為三人贏得了生還空間。

事故添堵春運 國道隨時癱瘓

香港文匯報訊(記者 張永傑、付芳,實習記者 郭雨欣 三門峽報道)連霍高速河南義昌大橋發生坍塌事故,給正在進行當中的春運添堵,導致東西向交通壓力劇增。在河南境內,交通部門已在沿線多個路段採取了管制分流措施。鄭州火車站以及客運總站都分別加開班次以緩解春運客流。然而,交通大動脈中斷,還是讓繞行的多條省道以及高速車流迅速增大。

原本80分鐘車程行足3個鐘

記者昨日從連霍高速白馬寺站繞走310國道時,一路異常擁堵,車輛排起了長龍,據測算,正常情況下從白馬寺到新安縣原本需要80分鐘左右的時間,而記者足足花了3個多小時。儘管全線都有大



事故致201國道嚴重擁堵。記者張永傑攝