

# 北區增學額 保原區就讀

## 每班加人數擴建課室 料惠300跨區學童

香港文匯報訊（記者 劉景熙、馮晉研）大量居於內地適齡學童回流香港跨境升讀小一，令北區學額嚴重不足，部分北區學童被派至他區上學，引起家長不滿。教育局局長吳克儉昨宣布，將首次推出針對性措施，於6月小一派位放榜後增加北區學校學額，以保證所有居於北區升小學生最終都能原區入學。初步估計約300名被跨區派往大埔的學童都能受惠。北區家長教師會聯會對此大表歡迎，但認為當局應進一步照顧北區內跨校網上學的情況。

教育局官員昨下午與北區小學校長會昨日開會，就處理區內學額不足問題尋求解決方案。至黃昏時分吳克儉宣布，決定於6月小一派位結果公布後採取特別措施，針對性增加北區學額，確保所有申報在北區居住的學童能按其意願於9月新學年原區入學，做法包括增加每班人數及擴建課室工程。他又強調，當局會致力優化2014/15學年及以後幾年安排，優先照顧北區學童的意願，希望能大幅減少跨區入學的學生數目，局方亦會與其他政策局及部門攜手改善跨境配套，希望更有效地分流跨境學童到其他地區。

### 新措施符合就近入學原則

由於跨境童持續回港升讀小一，教育局上月底公布最新數據，北區的上水、粉嶺及沙頭角3個校網，合共仍欠1,400個學額。因學額嚴重短缺，令愈來愈多北區重要跨區上學，資料顯示，於2009年只有26名北區學童要跨區上學，至去年已升至145人，教育局初步預計，今年派往大埔上學的小一生將高達300人，4年間升幅至少「十級跳」。他們將能於新措施下受惠。

吳克儉又指，於6月小一派位放榜後，居於北區的學童均可向教育局要求協助，當局將會增加北區學額，讓他們順利在北區升讀小一，而

被問及是否「有求必應」，他強調「這是我們的目的」。而因有關方案主要是於派位放榜後進行，與現存的「叩門」形式近似，惟學額總數大增，對整個派位機制未有直接影響，事實上，去年升小派位後教育局亦曾鼓勵北區學校設「額外叩門位」，優先取錄被派往他區的北區學童。

對早前有意見指，優先照顧原區學童有機會引起法律後果如司法覆核等，吳克儉昨回應指，現時升小學生均會全部經歷「自行收生」及「統一派位」2個階段，全為公開、公平、公正，而新措施則是針對小學生就近入學原則而設。

### 家教會盼派粉嶺上水生受惠

北區家教會聯會主席林陳容珍表示，歡迎當局盡辦法協助需跨區上學的北區家長和學生，但她亦提到，在新措施下仍會有居於上水的學生被派往粉嶺、沙頭角等其他校網，建議當局應同時照顧有關學生的需要。北區小學校長會主席陳紹鴻則指，學生人數大增，增加學額屬「無辦法中的辦法」。立法會教育界議員葉建源指，新措施顯示了政府照顧北區學童就近入學的意願，但質疑當局未有公布具體措施及數據，未必能令市民信服。



▲吳克儉昨宣布，教育局將於6月小一派位放榜後採取特別措施，增加北區學額。 劉國權 攝

▲教育局承諾增加北區學額，確保300名被派往他區準小一學生可原區入學。圖為早前北區小一派位排隊交表情況。 資料圖片

## 料每班加4人 小學倡增資源

香港文匯報訊（記者 馮晉研）教育局承諾增加北區學額，確保約300名被派往他區的小一生可原區上學，但未有說明具體做法。北區小學校長會主席陳紹鴻昨指，應綜合及統一各校每班的「加學額」上限，估計每班至少需增加4個學額。他又期望當局按比例增撥資源，例如每校增加一名老師，照顧增收學生需要。

陳紹鴻表示，現時北區全區約有100班小一，每班學額上限應增加至少4

個，才能有效處理大增的學生人數。不過他亦強調，增加收生令學校及老師壓力大增，去年北區多間小學已有取錄額外學生，但未有給予相應資源，又引述有區內小學校長指，在現時27人上限的「小班」下，若再擠多些學生很勉強，部分老師已有怨言指難以兼顧。

陳紹鴻指，當局已有意向增收學生的小學增撥資源，但未確定多少，他期望當局能按人數比例增撥相應資源，例如

一些開辦4至5班的小學，學生或增加約20人，便應增加一名老師，以確保教學質素，

### 家教聯倡增額學校增資源

北區家教會聯會主席林陳容珍指，增加每班人數影響學校照顧各學生，認同政府應增撥相應資源配合。立法會教育界議員葉建源亦表示，當局需要為增收學生的學校提供額外人手編制和資源，才能合理地做好教學工作。

## 港聞拼盤

### 79食油樣本驗出致癌物

香港文匯報訊（記者 文森）本港去年發生「致癆油」事件，食物安全中心遂進行一次食用油的專項調查，從不同層面包括進口商、製造商、分銷商、批發商、零售商和食肆抽取食用油樣本化驗，檢測項目包括苯並[a]芘、黃曲霉毒素和金屬雜質等的含量。結果102個食用油樣本全部滿意。

調查當中，79個樣本驗出致癌物苯並芘，含量由每千克0.1微克至8.8微克不等，低於中心經諮詢食物安全專家委員會後訂定的每千克含10微克的行動水平。7個樣本就驗出含黃曲霉毒素，含量由每千克1.1微克至5.8微克，低於法定上限。食安中心發言人表示，會繼續監察本港食用油安全，並將苯並芘納入為食用油的恒常檢測項目。

### 88雲石工追薪240萬

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）年近歲晚，建造業工人遭欠薪的情況屢見不鮮。數十名上月中遭判判商拖欠薪金的雲石工人昨在工聯會建造業總工會陪同下，到該承判商位於柴灣的辦公室外抗議，追討88名工人合共約240萬元欠薪。建造業總工會理事長周聯僑表示，判判商已承諾下周一向受影響的員工支付欠薪。

### 周聯僑：承判商允下周一出糧

大埔一個屋苑的承判商早前拖欠判判商工程款項，令數百名建造業工人合共遭拖欠數百萬元欠薪，勞工處介入調停，惟承判商日前表示，拒絕支付欠薪；數十名雲石員工昨在建造業總工會陪同下到承判商門外抗議。周聯僑指出，承判商已承諾於下周一根據勞工處核實的數字，向受影響員工支付欠薪。

### 何文田開平商中 22生上呼吸道感染

香港文匯報訊（記者 文森）衛生署衛生防護中心昨日公布，位於何文田的旅港開平商會中學爆發上呼吸道感染。調查顯示，受影響學童包括13男9女，共22名學生，均為13歲。他們自上月24日起，出現上呼吸道感染徵狀，包括發燒、咳嗽、流鼻涕及喉嚨痛，當中12人曾經求醫，全部毋須入院，目前情況穩定。衛生防護中心已派員視察學校，建議學校採取預防措施，又提醒市民注重個人及環境衛生。

### 屯門紅嘴鷗屍 驗出禽流病毒

香港文匯報訊（記者 文森）漁農自然護理署昨日公布，上周在屯門撿走的紅嘴鷗經多項測試後，證實對H5N1病毒測試呈陽性反應。該隻染病的紅嘴鷗於上月25日在屯門海榮路老鼠洲兒童遊樂場被發現及撿走，翌日死亡。漁護署發言人稱，署方會繼續巡查本地活家禽農場，確保業界採取適當措施預防禽流感。發言人又提醒市民注意個人衛生，避免接觸野生雀鳥或活家禽。

# 捐血人次多一成 「新血」少3,000



■根據香港紅十字會統計，本港去年捐血人次及成功收集的血量單位分別按年升10.8%及4.4%。 梁祖彝 攝



■李卓廣表示，人口老化令適齡的捐血人口比例逐年下降，紅十字會會積極研究如何鼓勵市民捐血。 梁祖彝 攝

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）香港人口日趨老化，醫療需求急增，血庫必須維持足夠血液供應量，以應付日常醫療所需。根據香港紅十字會統計，本港去年捐血人次及成功收集的血量單位分別按年升10.8%及4.4%，惟首次捐血的「新血」卻較對上一年少接近3,000人，跌幅6.7%；從流動隊所收集的血液數量亦按年減少14.6%。紅十字會顧問醫生李卓廣表示，人口老化令適齡捐血人口比例逐年下降，紅十字會會積極研究如何鼓勵市民捐血，及設立新的捐血站。

香港紅十字會輸血中心的統計顯示，本港去年全年共有30.4萬人次捐血，按年升10.8%，成功收集到24.4萬袋血，當中包括接近24萬袋全血及4,666袋成份血漿及血

小板，按年升4.4%。然而，全年首次捐血者卻較對上一年少接近3,000人，跌幅為6.7%；紅十字會從流動隊所收集的血液亦較2011年少約1萬袋，按年減少14.6%；其中9月至12月期間，跌幅更有16.5%；

### 4年血液需求量增23.2%

李卓廣指出，紅十字會去年共提供61.6萬袋血製品，給全港醫院病人使用；而全港紅血球的供應量過去幾年逐年上升，4年間上升17%；惟同期間醫管局轄下醫院的紅血球使用量卻增加23.2%。他估計，本港醫院今年全年共需收集24.6萬袋全血，即較去年增加3.4%才可滿足臨床病人的需要。

## 生還者：遇難時船上無警報

◆海難聆訊◆ 南丫島撞船事故調查委員會昨日完成第二十八日研訊，南丫4號乘客鄧英傑作供稱，開船約5分鐘後，船隻就被猛烈碰撞，約20秒後開始急速向下沉，他跌入水被困客艙，約30分鐘後有人踢爛客艙玻璃窗，他最於成功逃生，但同行的未婚妻不幸遇難。鄧又稱，撞船後無聽到任何廣播或警報。驗船專家則指出，裝於氣密箱的電池無被撞毀，相信撞船後仍可供电一段時間。

### 乘客大喊「唔好走，救人先」

南丫海難當日乘搭南丫4號出海打算欣賞煙花的乘客鄧英傑作供稱，當日與未婚妻及朋友登船，開船約5分鐘後，見到船尾湧起白色浪花，並感覺到船隻兩次加速，之後就被猛烈碰撞。約20秒後，南丫4號開始向下沉，而且沉得很快，有乘客大叫「唔好走，救人先」，他取出救生圈遞給朋友，但之後與對方失散。

鄧英傑稱，他跌落水後再浮上水面，發現自己被困在客艙內，再過約30分鐘後才見到有燈光照入客艙，並見有人用腳踢爛玻璃窗並大叫「救小朋友先！」他估計船艙最終會入滿水，決定脫去救生衣和潛入水，再穿過爛窗逃離客艙。南丫4號船長就事件提交的報告指撞船後曾按動警報器，鄧英傑稱，撞船後無聽到任何廣播或警報。鄧英傑未婚妻在事件中不幸罹難。

### 專家：撞船後仍能供电

澳洲驗船專家岩士唐曾登上南丫4號檢驗，在引擎室發現兩個載有主電池和後備電池的氣密箱，其中一個氣密箱已損毀，但由於氣密箱內的電池無被海



■岩士唐指，船上電池無被海泰號撞毀，相信撞船後仍可供电一段時間。 資料圖片

泰號撞毀，相信撞船後仍可供电一段時間。他續指，駕駛室可用人手操控，轉用後備電池作為供電來源。早前不同證人作供時，就南丫4號有無亮着航行燈的說法不一，岩士唐分析稱南丫4號的航行燈曾經發生短路，但未能判斷何時發生。

另外，律政司代表提供外國資料，引證其他地方的船隻救生圈可以兩人共用一個，但岩士唐指出，這些救生圈主要是用於湖上航行的船隻，不適合遠洋輪使用。研訊下星期繼續，將傳召港燈海事組的人員、港九小輪訓練部門的人員和海事處督察等。

■香港文匯報記者 文森

## 毒花當凌霄花 最易食壞人

香港文匯報訊（記者 文森）本港中藥的使用十分普遍，但中藥中毒的病例也不時出現。最新一期《香港醫學雜誌》回顧2004年6月至2012年3月的中藥中毒個案發現，其間本港共有32名患者出現因服食中藥導致抗膽鹼性中毒，而最常見的中毒成因，是混淆了洋金花與凌霄花所致。有中醫表示，洋金花又稱曼陀羅花，具有劇毒，與凌霄花雖然外形相似，但藥性卻截然不同，使用時容易混淆。

《香港醫學雜誌》檢視抗膽鹼性中毒的臨床研究發現，最常見的此類中毒臨床病徵為瞳孔放大，所有患者均會出現，而其中的24名更出現神志不清症狀，17名患者獲進行毒扁豆素注射，3名注射苯重氨基鹽；患者毋須進行腸胃道解毒，也不需要插喉、心臟除顫、強心藥或透析等程序，注射後均可以於3日內出院，死亡率為零。

### 看似相似極易混淆

《雜誌》指最常見的中毒成因，是將有毒性的洋金花與凌霄花混淆，誤服食洋金花所致，此類中毒個案佔研究中全部32名患者中的10名。香港中醫師公會會長關之義指，洋金花又稱為曼陀羅花，是一種具有劇毒的植物，中醫通常用來治療哮喘及慢性氣管疾病；而凌霄花有祛瘀功效，常用於治療婦科疾病用途。關之義續指，洋金花因外形與凌霄花相近似，因此在中藥材批發或藥房使用時，容易難以辨別，造成混淆而出錯。

關之義續指，不同中藥材自身的性質不同，抗膽鹼性中毒則為其中一種因藥材性質而出現的問題；而苯重氨基鹽是一種化學成份，在中醫中較少使用。他續指，毒扁豆素因具有毒性，本港中醫較少單獨使用，而用毒扁豆素治療洋金花中毒，則起到了「以毒攻毒」的作用。